



FINANSMINISTERIET

Finanslov for finansåret 2024

Tekst og anmærkninger
§ 28. Transportministeriet





FINANSMINISTERIET

§ 28. Transportministeriet

Tekst



§ 28. Transportministeriet

A. Oversigter.

Realøkonomisk oversigt:

Mio. kr.	Nettotal	Udgift	Indtægt
Udgifter under delloft for driftsudgifter	8.225,6	16.107,1	7.881,5
Udgifter uden for udgiftsloft	15.660,4	15.746,2	85,8
Heraf anlægsbudget	13.967,9	14.053,7	85,8
Indtægtsbudget	1.564,9	-	1.564,9
Fællesudgifter		1.471,2	1.475,8
28.11. Centralstyrelsen		1.433,6	1.475,7
28.12. Tilsyn og kommissioner		37,6	0,1
Veje		7.179,1	593,6
28.21. Vejdirektoratet		6.773,1	164,3
28.22. Færdselsstyrelsen		406,0	429,3
Trafik mv.		7.046,5	500,3
28.51. Trafikstyrelsen		628,2	365,9
28.52. Jernbanetrafik		4.869,2	57,5
28.53. Kollektiv Trafik		899,1	-
28.54. Færgetrafik		497,9	-
28.55. Transportsektorens energiforbrug		-	-
28.56. Luftfart		152,1	76,9
Baner		11.387,0	2.750,0
28.63. Banedanmark		10.539,4	2.750,0
28.64. Vejdirektoratet, baneområdet		847,6	-
Bygninger		4.769,5	4.212,5
28.71. Fællesudgifter		1.181,6	274,4
28.72. Kontorbygninger mv.		1.321,4	1.468,5
28.73. Uddannelses- og forskningsbygninger		2.189,5	2.392,6
28.74. Vejdirektoratet, Bygningsområdet		77,0	77,0

Artsoversigt:

Driftsposter	11.699,8	8.033,8
Interne statslige overførsler	61,8	6,8
Øvrige overførsler	7.782,5	15,9
Finansielle poster	2.153,5	1.475,7
Kapitalposter	10.155,7	-
Aktivitet i alt	31.853,3	9.532,2
Årets resultat	120,7	-
Nettostyrede aktiviteter	-6.842,2	-6.842,2
Bevilling i alt	25.131,8	2.690,0

B. Bevillinger.

	Udgift	Indtægt
	———— Mio. kr. ————	
Fællesudgifter		
28.11. Centralstyrelsen		
01. Departementet (tekstanm. 118) (<i>Driftsbev.</i>)	146,5	-
12. Transportforskning (<i>Reservationsbev.</i>)	16,5	-
13. Den centrale anlægsreserve (<i>Anlægsbev.</i>)	678,3	-
17. Puljer til transportområdet (<i>Reservationsbev.</i>)	32,6	-
18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner (<i>Anlægsbev.</i>)	125,3	-
35. Letbaner (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
36. Fjordforbindelsen Frederikssund (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
37. Finansiering af analyser (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	115,3	-
38. Administration af vejafgift på lastbiler (<i>Reservationsbev.</i>) ...	-	-
39. Kompensation til Metroselskabet (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
40. Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	321,5	-
41. Batteritog (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
60. Indskud i PostNord	-	-
66. Aktieudbytte mv. (tekstanm. 127)	-	1.475,7
67. Udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber (tekstanm. 15)	-	-
71. Generelle analyser (<i>Reservationsbev.</i>)	28,9	-
79. Reserve og budgetregulering	-31,3	-
28.12. Tilsyn og kommissioner		
03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (<i>Driftsbev.</i>)	14,4	-
04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne (<i>Driftsbev.</i>)	11,4	-
07. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (<i>Driftsbev.</i>)	6,0	-
08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland (<i>Driftsbev.</i>)	5,7	-

Veje

28.21. Vejdirektoratet

10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)	361,1	-
11. Rådet for Sikker Trafik - Kampagner (<i>Driftsbev.</i>)	22,4	-
15. EU indtægter	-	12,2
20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	2.337,2	-
21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	1.536,6	-
23. Vejdirektoratets tilskudspulje (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	291,8	-
24. Rådet for Sikker Trafik - Driftstilskud (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	19,6	-
30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (tekstanm. 100 og 121) (<i>Anlægsbev.</i>)	1.212,7	-
31. Drift og vintertjeneste (<i>Anlægsbev.</i>)	938,5	98,9

28.22. Færdselsstyrelsen

01. Færdselsstyrelsen (<i>Driftsbev.</i>)	75,4	-
02. Udstedelse af bøder og afgifter	-	33,3
03. Gebyr og afgiftsfinansierede opgaver (<i>Driftsbev.</i>)	-25,4	-
04. Afgift på køreprøver	-	40,0

Trafik mv.

28.51. Trafikstyrelsen

01. Trafikstyrelsen (<i>Driftsbev.</i>)	67,4	-
03. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (<i>Reservationsbev.</i>)	31,1	31,1
04. Udlånte tjenestemænd (<i>Driftsbev.</i>)	-	-
07. Trafikstyrelsens tilskudspulje (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
10. Taksationskommissioner (<i>Driftsbev.</i>)	2,7	-
13. Tilskud til Søby Havn (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
15. Havnepuljer (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
16. Erstatningskommissioner (<i>Driftsbev.</i>)	192,2	-

28.52. Jernbanetrafik

01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (<i>Reservationsbev.</i>)	3.721,9	-
02. Nattog (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (<i>Reservationsbev.</i>)	211,2	7,1
06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19 (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
07. Øresundstogtrafikken	-	50,4
08. Betaling til Metroselskabet I/S (<i>Reservationsbev.</i>)	415,8	-
12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik	2,3	-
14. Investeringstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv. (tekstanm. 121) (<i>Anlægsbev.</i>)	290,3	-
15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (tekstanm. 132) (<i>Reservationsbev.</i>)	227,7	-

28.53. Kollektiv Trafik

01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	572,0	-
02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	92,7	-
03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (tekstanm. 128) (<i>Reservationsbev.</i>)	1,8	-
04. Ungdomskort (tekstanm. 126) (<i>Reservationsbev.</i>)	232,6	-
05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19 (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-

28.54. Færgetrafik

01. Samfundsbegrundede overfarter (<i>Reservationsbev.</i>)	57,2	-
02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm (<i>Reservationsbev.</i>)	440,7	-
03. Statslige aktiver vedr. Bornholm (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
04. Bornholmstrafikken Holding A/S	-	-

28.55. Transportsektorens energiforbrug

02. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO2-udledning (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---

28.56. Luftfart

01. Lufttrafiktjeneste (<i>Reservationsbev.</i>)	99,8	56,6
02. Tilskud til lufthavne (<i>Reservationsbev.</i>)	10,8	-
03. Lufthavnsdrift (<i>Driftsbev.</i>)	24,9	-
04. Puljer til luftfart (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
05. Internal tax	-	3,7

Baner**28.63. Banedanmark**

01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112) (<i>Statsvirksomhed</i>)	670,8	-
02. Banedanmark - puljeprosjekter (tekstanm. 121) (<i>Anlægsbev.</i>)	6,3	-
04. Banedanmark - drift af jernbanenetet (<i>Anlægsbev.</i>)	441,8	-
05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenetet (<i>Anlægsbev.</i>)	4.043,4	8,8
06. Baneafgifter mv.	532,1	795,2
07. Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	-	-
08. Anlægsprojekter på jernbanen (tekstanm. 121) (<i>Anlægsbev.</i>)	2.899,0	-
20. Togfonden DK (<i>Anlægsbev.</i>)	-	-

28.64. Vejdirektoratet, baneområdet

11. Forberedelse af togfondsprojekter, Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)	-	-
12. Baneprosjekter, Vejdirektoratet (<i>Anlægsbev.</i>)	847,6	-

Bygninger

28.71. Fællesudgifter		
01. Bygningsstyrelsen (tekstanm. 17) (<i>Statsvirksomhed</i>)	50,0	-
02. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg (<i>Anlægsbev.</i>)	857,2	-
28.72. Kontorbygninger mv.		
01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (<i>Statsvirksomhed</i>)	-150,1	-
05. OPP-aftaler som finansiel leasing (<i>Statsvirksomhed</i>)	3,0	-
28.73. Uddannelses- og forskningsbygninger		
01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (tekstanm. 141) (<i>Statsvirksomhed</i>)	-92,2	-
02. Byggherreforpligtelser (<i>Reservationsbev.</i>)	9,8	-
03. Særlige anlægsopgaver (<i>Anlægsbev.</i>)	-	-
28.74. Vejdirektoratet, Bygningsområdet		
10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (<i>Anlægsbev.</i>)	77,0	77,0

C. Tekstanmærkninger.

Dispositionsrammer mv.

Nr. 15. ad 28.11.67.

Transportministeriet kan optage rådgivningsudgifter i forbindelse med forberedelse og gennemførelse af konkrete salg af statslige virksomheder eller dele heraf på forslag til lov om til lægsbevilling.

Nr. 17. ad 28.71.01.

Transportministeren bemyndiges til, i forbindelse med en facility managementordning for lejemål administreret af Bygningsstyrelsen, at indgå aftaler, der indebærer indgåelse af forpligtelser eller skabelse af fordringer med udgifts- eller indtægtsvirkning i et senere finansår samt at yde forskudsbetalinger i forbindelse hermed mod umiddelbar optagelse af forudbetalingen i bevillingsregnskabet. I forbindelse med indgåelsen af de flerårige aftaler om Facility Management-serviceydelser vil der af lejer blive opkrævet et bidrag til dækning af udgifterne, herunder til Bygningsstyrelsens administration af ordningen.

Materielle bestemmelser.

Nr. 100. ad 28.21.30.

Transportministeren bemyndiges til, uanset ophævelse af hjemlen i lov nr. 194 af 1958 om tilskud til offentlige veje, fortsat at afholde en del af udgifterne til vedligeholdelse af kombinerede vej- og jernbanebroer, hvor Banedanmark er overordnet myndighed, samt til drift og vedligeholdelse af Limfjordsbroen, hvor Aalborg Kommune er overordnet myndighed.

Nr. 104. ad 28.63.01.

Der kan ydes tjenestemænd, der medvirker ved personalets uddannelse som lærere, censorer eller lignende, særlig betaling for dette arbejde.

Nr. 106. ad 28.63.01.

Transportministeren bemyndiges til at yde sådanne personer, der som tilskadekomne ved rejse med jernbanevirksomheder eller som efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker oppebærer årlige understøttelser i henhold til særlig finanslovsbevilling, et tillæg til disse understøttelser efter samme regler som hidtil.

Nr. 112. ad 28.63.01.

Banedanmark bemyndiges til at overføre et beløb til statsinstitutioner mv., der tilbyder overtallige tjenestemænd ansættelse uden for deres hidtidige ansættelsesområde. Tilsvarende kan Scandlines A/S overføre et beløb for overtallige tjenestemænd i selskabet, der opnår ansættelse i en statsinstitution. Beløbet kan højst udgøre 100.000 kr. pr. tjenestemand og ydes som tilskud til uddannelse, omskoling, oplæring mv., herunder maksimalt 50 pct. til afholdelse af lønudgifter i omskolingsperioden.

Nr. 118. ad 28.11.01.

Flyvelederuddannede flyveledere, overflyveledere og luftfartsinspektører samt flyveleder-aspiranter, der pr. 30. juni 2007 var tjenestemandsansatte som flyveledere eller under uddannelse til flyveleder under Transportministeriet har valgt at overgå til overenskomstansættelse i medfør af, at den d. 2. maj 2007 fastlagte ordning bevarer - som personlig ordning - ret til rådighedsløn efter de i tjenestemandsløven til enhver tid gældende regler.

Nr. 121. ad 28.11.35., 28.11.37., 28.11.40., 28.11.41., 28.21.23., 28.21.24., 28.21.30., 28.51.07., 28.51.15., 28.52.14., 28.53.02., 28.53.05., 28.55.02., 28.56.04., 28.63.02., 28.63.07. og 28.63.08.

Transportministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for ordningernes gennemførelse, herunder regler for administration af ordningerne. Ministeren kan herunder fastsætte bestemmelser om ansøgning om projekter, ansøgningsfrist, betingelser der skal være opfyldt for at opnå tilskud, modtagerkreds, beregningsgrundlag, prioritering mellem ligeværdige ansøgninger ved evt. manglende økonomiske midler, a conto-udbetaling af tilskud, kontrol, regnskab og revision vedrørende udbetalt tilskud, klageadgang og -frister, herunder afskæring af klageadgang, tilbagebetaling af uberettigede tilskud, herunder betaling af renter og lignende.

Stk. 2.

Nr. 126. ad 28.53.04.

Transportministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for ordningens gennemførelse, herunder regler for administration af ordningen. Transportministeren kan herunder fastsætte bestemmelser om ansøgning, ansøgningsfrist, betingelser, der skal være opfyldt for at erhverve et Ungdomskort, modtagerkreds, klageadgang og -frister, herunder afskæring af klageadgang, udbetaling af kompensation til trafikselskaber og togoperatører (kortudstedende myndigheder), tilbagebetaling af uberettiget kompensation og lignende. Transportministeren bemyndiges til at indgå aftaler med togoperatører og trafikselskaber i overensstemmelse hermed inden for den på finansloven afsatte økonomiske ramme.

Nr. 127. ad 28.11.66.

Transportministeren bemyndiges til at opkræve provision for DSB's lån optaget med statsgaranti. Provisionen udgør forskellen mellem DSB's ugaranterede lånerente og DSB's statsgaranterede lånerente korrigeret for garantiprovision i medfør af lov nr. 1080 af 22. december 1993 om provision af visse lån optaget med statsgaranti.

Nr. 128. ad 28.53.03.

Transportministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for ordningens gennemførelse, herunder regler for administration af ordningen. Transportministeren kan herunder fastsætte bestemmelser om ansøgning om kompensation, ansøgningsfrist, betingelser der skal være opfyldt

for at opnå kompensation, modtagerkreds, beregningsgrundlag, a conto-udbetaling af kompensation, kontrol, regnskab og revision vedrørende udbetalt kompensation, klageadgang og -frister, herunder afskæring af klageadgang, tilbagebetaling af uberettigede tilskud, herunder betaling af renter og lignende. Transportministeren bemyndiges til at indgå kontrakt om offentlige tjenesteydelser med de enkelte fjernbusoperatører i overensstemmelse hermed inden for den på finansloven afsatte økonomiske ramme.

Nr. 132. ad 28.52.15.

Transportministeren bemyndiges til at udbetale driftsbidraget vedrørende Grenaabanen til Region Midtjylland fremfor direkte til Aarhus Letbane I/S.

Nr. 141. ad 28.73.01.

Bygningsstyrelsen bemyndiges til at opkræve en genberegnet husleje af institutioner omfattet af SEA-ordningen.



FINANSMINISTERIET

§ 28.

Transportministeriet

Anmærkninger



Transportministeriet har til formål at sikre mobilitet, der skaber værdi for det danske samfund, således at transportsystemet udbygges i overensstemmelse med samfundets behov, og transportens negative virkninger (eksternaliteter) reduceres. Derudover har Transportministeriet til formål at sikre moderne, funktionelle og omkostningseffektive bygninger til statens institutioner. Transportministeriets opgaver er primært at:

- udarbejde analyser og rådgive ministeren,
- planlægge, anlægge og vedligeholde fysisk infrastruktur, f.eks. veje og jernbaner,
- håndtere driften af trafiksystemer, såsom statsveje og banestrækninger,
- varetage statens køb af jernbane- og færgetrafik,
- administrere tilskudsordninger, bl.a. til forbedring af busstrafikken og til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug,
- regulere sikkerhedsmæssige forhold mv. vedrørende køretøjer, jernbanekørsel og lufttransport,
- føre tilsyn med, at regelsæt overholdes i bl.a. post- og jernbanesektoren, havnesektoren, luftfartssektoren og vejtransportsektoren,
- planlægge, bygge og vedligeholde statslige bygninger, foruden at stå for køb og salg af disse,
- udleje statens kontorejendomme og universitetsbygninger,

Flerårsbudget:

Mio. kr.	2021	2022	2023	F	2025	2026	2027
<i>Udgifter under delloft for driftsudgifter:</i>							
Nettotal	10.783,8	7.989,6	8.666,7	8.225,6	7.996,0	7.901,9	7.771,3
Udgift	17.140,8	14.958,9	16.332,6	16.107,1	15.367,6	15.197,3	14.725,8
Indtægt	6.357,0	6.969,2	7.665,9	7.881,5	7.371,6	7.295,4	6.954,5

Specifikation af nettotal:

Fællesudgifter	808,0	248,1	591,7	346,0	467,6	450,7	437,1
28.11. Centralstyrelsen	774,4	215,8	554,8	308,5	430,5	414,1	401,2
28.12. Tilsyn og kommissioner	33,5	32,3	36,9	37,5	37,1	36,6	35,9
Veje	1.090,6	1.323,6	1.293,0	1.292,7	1.132,5	1.115,7	1.085,0
28.21. Vejdirektoratet	965,4	1.216,1	1.242,0	1.242,7	1.078,5	1.070,7	1.041,0
28.22. Færdselsstyrelsen	125,3	107,5	51,0	50,0	54,0	45,0	44,0
Trafik mv.	7.845,9	5.705,1	5.986,2	6.067,4	6.067,0	6.065,3	6.007,6
28.51. Trafikstyrelsen	231,4	131,6	65,6	70,1	70,8	70,1	66,5
28.52. Jernbanetrafik	5.131,5	4.161,0	4.352,5	4.521,4	4.514,4	4.513,8	4.515,9
28.53. Kollektiv Trafik	1.913,8	982,9	1.000,3	899,1	907,9	907,9	852,2
28.54. Færgetrafik	429,3	363,0	466,2	497,9	496,6	496,6	496,6
28.55. Transportsektorens energiforbrug	-3,3	-	-	-	-	-	-
28.56. Luftfart	143,2	66,5	101,6	78,9	77,3	76,9	76,4
Baner	964,2	791,4	846,4	849,5	674,6	622,1	593,8
28.63. Banedanmark	964,2	791,4	846,4	849,5	674,6	622,1	593,8
28.64. Vejdirektoratet, baneområdet	-	-	-	-	-	-	-
Bygninger	75,1	-78,5	-50,6	-330,0	-345,7	-351,9	-352,2
28.71. Fællesudgifter	23,2	30,2	23,6	20,2	14,0	7,9	7,8
28.72. Kontorbygninger mv.	-90,8	-23,1	-102,5	-147,1	-149,0	-148,8	-149,6
28.73. Uddannelses- og forskningsbygninger	142,7	-85,5	28,3	-203,1	-210,7	-211,0	-210,4

Udgifter uden for udgiftsloft:

Nettotal	6.648,9	10.594,2	11.298,5	15.660,4	17.851,6	17.816,8	19.769,5
Udgift	8.151,5	12.401,8	11.698,2	15.746,2	17.860,4	17.825,6	19.778,3
Indtægt	1.502,6	1.807,6	399,7	85,8	8,8	8,8	8,8

Specifikation af nettotal:

Fællesudgifter	78,2	1.967,4	611,9	1.125,1	1.226,8	2.107,9	2.190,2
28.11. Centralstyrelsen	78,2	1.967,4	611,9	1.125,1	1.226,8	2.107,9	2.190,2
Veje	1.574,1	2.131,9	3.780,8	5.378,3	6.933,8	6.942,3	9.299,8
28.21. Vejdirektoratet	1.574,1	2.131,9	3.780,8	5.378,3	6.933,8	6.942,3	9.299,8
Trafik mv.	110,0	243,2	546,5	482,5	447,8	154,7	154,7
28.51. Trafikstyrelsen	6,6	86,2	163,6	192,2	27,1	-	-
28.52. Jernbanetrafik	146,3	249,5	330,1	290,3	317,4	154,7	154,7
28.53. Kollektiv Trafik	-42,9	-92,5	52,8	-	103,3	-	-
Baner	4.769,2	6.239,0	6.144,4	7.787,5	8.306,2	7.669,3	7.199,3
28.63. Banedanmark	4.767,5	6.168,4	5.532,4	6.939,9	7.302,1	6.392,0	6.476,3
28.64. Vejdirektoratet, baneområdet	1,7	70,6	612,0	847,6	1.004,1	1.277,3	723,0
Bygninger	117,3	12,6	214,9	887,0	937,0	942,6	925,5
28.71. Fællesudgifter	2,4	11,2	214,9	887,0	937,0	942,6	925,5
28.73. Uddannelses- og forsknings- bygninger	114,9	1,4	-	-	-	-	-
28.74. Vejdirektoratet, Bygningsområ- det	-	-	-	-	-	-	-

Indtægtsbudget:

Nettotal	1.436,7	1.052,2	1.610,6	1.564,9	1.277,4	1.274,3	1.274,3
Udgift	0,0	344,0	-	-	-	-	-
Indtægt	1.436,7	1.396,2	1.610,6	1.564,9	1.277,4	1.274,3	1.274,3

Specifikation af nettotal:

Fællesudgifter	1.378,4	921,4	1.320,7	1.475,7	1.200,4	1.200,4	1.200,4
28.11. Centralstyrelsen	1.378,4	921,4	1.320,7	1.475,7	1.200,4	1.200,4	1.200,4
Veje	53,4	127,5	282,5	85,5	73,3	70,2	70,2
28.21. Vejdirektoratet	19,0	53,3	209,7	12,2	-	-	-
28.22. Færdselsstyrelsen	34,4	74,2	72,8	73,3	73,3	70,2	70,2
Trafik mv.	4,9	3,3	7,4	3,7	3,7	3,7	3,7
28.56. Luftfart	4,9	3,3	7,4	3,7	3,7	3,7	3,7

Ministeriet består af departementet, Banedanmark, Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen, Færdselsstyrelsen, Bygningsstyrelsen, Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, Kommis-sariatene på Øerne og i Jylland, samt Havarikommissionen for Vejtrafikulykker. Taksationsse-kretariatet refererer til Trafikstyrelsen. Hertil kommer, at Transportministeriet afholder udgifter til køb af trafikydelse og trafikforskning samt yder investeringstilskud til privatbanerne. Yderli-gere information om Transportministeriet kan fås på www.trm.dk.

Nedenfor er opført en oversigt over ministerområdets hovedkonti med angivelse af, om kontoen er omfattet af det statslige udgiftsloft:

Udgifter under delloft for driftsudgifter:

- 28.11.01. Departementet (tekstanm. 118)
(*Driftsbev.*)
- 28.11.12. Transportforskning (*Reservationsbev.*)
- 28.11.17. Puljer til transportområdet
(*Reservationsbev.*)
- 28.11.36. Fjordforbindelsen Frederikssund
(*Reservationsbev.*)
- 28.11.37. Finansiering af analyser (tekstanm. 121)
(*Reservationsbev.*)

- 28.11.38. Administration af vejafgift på lastbiler (*Reservationsbev.*)
- 28.11.39. Kompensation til Metroselskabet (*Reservationsbev.*)
- 28.11.41. Batteritog (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
- 28.11.60. Indskud i PostNord
- 28.11.71. Generelle analyser (*Reservationsbev.*)
- 28.11.79. Reserve og budgetregulering
- 28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (*Driftsbev.*)
- 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne (*Driftsbev.*)
- 28.12.07. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (*Driftsbev.*)
- 28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland (*Driftsbev.*)
- 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*)
- 28.21.11. Rådet for Sikker Trafik - Kampagner (*Driftsbev.*)
- 28.21.24. Rådet for Sikker Trafik - Driftstilskud (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
- 28.21.31. Drift og vintertjeneste (*Anlægsbev.*)
- 28.22.01. Færdselsstyrelsen (*Driftsbev.*)
- 28.22.03. Gebyr og afgiftsfinansierede opgaver (*Driftsbev.*)
- 28.51.01. Trafikstyrelsen (*Driftsbev.*)
- 28.51.03. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (*Reservationsbev.*)
- 28.51.04. Udlånte tjenestemænd (*Driftsbev.*)
- 28.51.07. Trafikstyrelsens tilskudspulje (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
- 28.51.10. Taksationskommissioner (*Driftsbev.*)
- 28.51.15. Havnepuljer (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
- 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (*Reservationsbev.*)
- 28.52.02. Nattog (*Reservationsbev.*)
- 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (*Reservationsbev.*)
- 28.52.07. Øresundstogtrafikken
- 28.52.08. Betaling til Metroselskabet I/S (*Reservationsbev.*)
- 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig servicejernbanetrafik
- 28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (tekstanm. 132) (*Reservationsbev.*)
- 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (*Reservationsbev.*)
- 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)

- 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (tekstanm. 128)
(*Reservationsbev.*)
 - 28.53.04. Ungdomskort (tekstanm. 126)
(*Reservationsbev.*)
 - 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter
(*Reservationsbev.*)
 - 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm
(*Reservationsbev.*)
 - 28.54.03. Statslige aktiver vedr. Bornholm
(*Reservationsbev.*)
 - 28.54.04. Bornholmstrafikken Holding A/S
 - 28.55.02. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
 - 28.56.01. Lufttrafiktjeneste (*Reservationsbev.*)
 - 28.56.02. Tilskud til lufthavne (*Reservationsbev.*)
 - 28.56.03. Lufthavnsdrift (*Driftsbev.*)
 - 28.56.04. Puljer til luftfart (tekstanm. 121)
(*Reservationsbev.*)
 - 28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112) (*Statsvirksomhed*)
 - 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenetet
(*Anlægsbev.*)
 - 28.63.06. Baneafgifter mv.
 - 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
 - 28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet (*Driftsbev.*)
 - 28.71.01. Bygningsstyrelsen (tekstanm. 17)
(*Statsvirksomhed*)
 - 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (*Statsvirksomhed*)
 - 28.72.05. OPP-aftaler som finansiel leasing
(*Statsvirksomhed*)
 - 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (tekstanm. 141) (*Statsvirksomhed*)
 - 28.73.02. Bygherreforpligtelser (*Reservationsbev.*)
- Udgifter uden for udgiftsloft:
- 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (*Anlægsbev.*)
 - 28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner
(*Anlægsbev.*)
 - 28.11.35. Letbaner (tekstanm. 121)
(*Reservationsbev.*)
 - 28.11.40. Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
 - 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv.
(*Anlægsbev.*)
 - 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (*Anlægsbev.*)
 - 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)

- 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (tekstanm. 100 og 121) (*Anlægsbev.*)
- 28.51.13. Tilskud til Søby Havn (*Reservationsbev.*)
- 28.51.16. Erstatningskommissioner (*Driftsbev.*)
- 28.52.06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19 (*Reservationsbev.*)
- 28.52.14. Investeringsstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv. (tekstanm. 121) (*Anlægsbev.*)
- 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 121) (*Reservationsbev.*)
- 28.53.06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19 (*Reservationsbev.*)
- 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (tekstanm. 121) (*Anlægsbev.*)
- 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*)
- 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (tekstanm. 121) (*Anlægsbev.*)
- 28.63.20. Togfonden DK (*Anlægsbev.*)
- 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (*Anlægsbev.*)
- 28.71.01. Bygningsstyrelsen (tekstanm. 17) (*Statsvirksomhed*)
- 28.71.02. Nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg (*Anlægsbev.*)
- 28.73.03. Særlige anlægsopgaver (*Anlægsbev.*)
- 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (*Anlægsbev.*)
- 28.11.66. Aktieudbytte mv. (tekstanm. 127)
- 28.11.67. Udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber (tekstanm. 15)
- 28.21.15. EU indtægter
- 28.22.02. Udstedelse af bøder og afgifter
- 28.22.04. Afgift på køreprøver
- 28.56.05. Internal tax

Indtægtsbudget:

Artsoversigt:

Mio. kr.	2021	2022	2023	F	2025	2026	2027
Bevilling i alt	15.843,5	17.570,6	18.000,5	22.441,8	24.698,3	24.572,5	26.394,6
Årets resultat	152,5	-38,9	-8,4	-120,7	-128,1	-128,1	-128,1
Forbrug af videreførsel	-	-	362,5	-	-	-	-
Aktivitet i alt	15.996,0	17.531,7	18.354,6	22.321,1	24.570,2	24.444,4	26.266,5
Udgift	25.292,3	27.704,7	28.030,8	31.853,3	33.228,0	33.022,9	34.504,1
Indtægt	9.296,3	10.173,0	9.676,2	9.532,2	8.657,8	8.578,5	8.237,6
<i>Specifikation af aktivitet i alt:</i>							
Driftsposter:							
Udgift	9.706,8	9.455,1	10.754,4	11.699,8	11.016,7	11.149,2	10.349,2
Indtægt	7.257,1	8.359,5	8.063,9	8.033,8	7.446,5	7.368,9	7.028,3
Interne statslige overførsler:							
Udgift	21,0	44,9	56,0	61,8	64,9	64,8	64,8
Indtægt	3,3	32,5	1,7	6,8	7,2	5,5	5,2
Øvrige overførsler:							
Udgift	9.264,5	8.904,6	7.762,4	7.782,5	7.982,6	8.670,3	8.551,2
Indtægt	409,3	204,7	289,9	15,9	3,7	3,7	3,7
Finansielle poster:							
Udgift	1.920,3	1.990,0	2.116,1	2.153,5	2.139,6	2.139,2	2.124,5
Indtægt	1.384,2	980,9	1.320,7	1.475,7	1.200,4	1.200,4	1.200,4
Kapitalposter:							
Udgift	4.379,8	7.310,1	7.341,9	10.155,7	12.024,2	10.999,4	13.414,4
Indtægt	242,4	595,4	-	-	-	-	-

Standardkontooversigt:

Mio. kr.	2021	2022	2023	F	2025	2026	2027
Driftsposter	2.449,6	1.095,6	2.690,5	3.666,0	3.570,2	3.780,3	3.320,9
11. Salg af varer	5.458,8	6.236,2	6.544,7	6.738,8	6.250,2	6.186,2	5.851,2
12. Internt statsligt salg af varer og tjenesteydelser	259,0	281,2	182,5	175,5	176,7	177,6	176,9
13. Kontrolafgifter og gebyrer	242,1	550,6	688,5	806,9	789,0	761,5	757,1
15. Vareforbrug af lagre	5,7	5,3	-	5,1	5,1	5,1	5,1
16. Husleje, leje af arealer, leasing	749,3	742,3	652,2	624,4	624,4	624,3	624,3
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	375,7	375,4	187,8	186,9	188,1	189,0	188,1
18. Lønninger / personaleomkostninger ...	2.583,2	2.881,9	3.231,4	3.591,6	3.343,2	3.156,5	3.097,2
19. Fradrag for anlægsøn	-1.742,5	-1.977,7	-1.916,1	-2.212,1	-2.202,5	-2.060,3	-2.051,3
20. Af- og nedskrivninger	390,3	405,5	452,6	500,0	523,7	531,0	539,5
21. Andre driftsindtægter	1.297,2	1.291,6	648,2	312,6	230,6	243,6	243,1
22. Andre ordinære driftsomkostninger ...	7.345,1	7.022,4	8.146,5	9.003,9	8.534,7	8.703,6	7.946,3
28. Ekstraordinære indtægter	-	0,0	-	-	-	-	-
Interne statslige overførsler	17,7	12,4	54,3	55,0	57,7	59,3	59,6
33. Interne statslige overførselsindtægter	3,3	32,5	1,7	6,8	7,2	5,5	5,2
43. Interne statslige overførselsudgifter	21,0	44,9	56,0	61,8	64,9	64,8	64,8
Øvrige overførsler	8.855,2	8.700,0	7.110,0	7.766,6	7.978,9	8.666,6	8.547,5
30. Skatter og afgifter	39,5	77,7	80,2	3,7	3,7	3,7	3,7
31. Overførselsindtægter fra EU	354,6	106,9	209,7	12,2	-	-	-
34. Øvrige overførselsindtægter	15,1	20,1	-	-	-	-	-
35. Forbrug af videreførsel	-	-	362,5	-	-	-	-
41. Overførselsudgifter til EU og øvrige udland	65,2	63,9	-	-	-	-	-
42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	128,1	156,6	-	-	-	-	-
44. Tilskud til personer	1,2	1,0	-	-	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	487,5	501,8	572,4	604,9	611,7	611,7	611,7
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	8.582,5	8.181,4	6.628,1	6.370,4	6.565,2	7.352,9	7.250,8
49. Reserver og budgetregulering	-	-	561,9	807,2	805,7	705,7	688,7
Finansielle poster	536,1	1.009,0	795,4	677,8	939,2	938,8	924,1
25. Finansielle indtægter	1.384,2	980,9	1.320,7	1.475,7	1.200,4	1.200,4	1.200,4
26. Finansielle omkostninger	1.920,3	1.990,0	2.116,1	2.153,5	2.139,6	2.139,2	2.124,5
Kapitalposter	3.984,9	6.753,6	7.350,3	10.276,4	12.152,3	11.127,5	13.542,5
50. Immaterielle anlægsaktiver	13,6	49,7	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	4.366,2	7.248,3	7.329,0	9.938,4	11.567,7	10.800,0	13.015,6
52. Afhændelse af anlægsaktiver udenfor omkostningsreform	49,3	15,4	-	-	-	-	-
58. Værdipapirer, tilgang	-	12,1	12,9	217,3	456,5	199,4	398,8
59. Værdipapirer, afgang	193,1	361,7	-	-	-	-	-
74. Fri egenkapital (budgettering af årets resultat)	152,5	-38,9	-8,4	-120,7	-128,1	-128,1	-128,1
87. Donationer	-	218,3	-	-	-	-	-
I alt	15.843,5	17.570,6	18.000,5	22.441,8	24.698,3	24.572,5	26.394,6

Videreførselsoversigt, inkl. overført overskud:

Mio. kr.	Drifts- bevilling	Statsvirk- somhed	Anlægs- bevilling	Reserva- tions- bevilling
Beholdning primo 2023	112,2	153,8	4.897,5	1.105,9

Forventede tilsagn og udbetalinger:

Finansår	Tilsagn, inkl. regu- leringer	Udbetalinger					
		2023	2024	2025	2026	2027	Senere
Før B-året	2.382,7	653,0	750,5	473,2	260,2	177,3	68,5
2023	561,0	67,0	104,0	143,4	134,9	57,5	54,2
2024	502,8		35,7	45,0	24,4	28,8	368,9
2025	518,7			58,0	47,8	34,4	378,5
2026	270,1				4,2	33,1	232,8
2027	178,5					4,2	174,3
Samlede udbetalinger i året		720,0	890,2	719,6	471,5	335,3	1.277,2

Fællesudgifter

28.11. Centralstyrelsen

Centralstyrelsen omfatter Transportministeriets departement, herunder transportforskningstilskud, den centrale anlægsreserve, transportpuljer, letbaner, finansiering af analyser, administration af vejafgift på lastbiler, tilskudsbetaling i forbindelse med Infrastrukturplan 2035, aktieudbytte, udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber, generelle analyser samt reserve- og budgetregulering.

28.11.01. Departementet (tekstanm. 118) (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	138,4	138,4	145,1	146,5	145,6	144,7	142,3
Indtægt	0,0	0,2	-	-	-	-	-
Udgift	138,4	138,8	145,1	146,5	145,6	144,7	142,3
Årets resultat	0,0	-0,2	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	138,4	138,8	145,1	146,5	145,6	144,7	142,3
Indtægt	0,0	0,2	-	-	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.11.01. Departementet, CVR-nr. 43265717.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Departementets hovedformål er at bistå ministeren med den overordnede styring og udvikling af ministerområdet.

Yderligere oplysninger om Transportministeriet kan fås på www.trm.dk.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overføre bevillingsbeløb mellem § 28.11.01. Departementet og alle hovedkonti under § 28.12. Tilsyn og kommissioner.
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overføre bevillingsbeløb mellem § 28.11.01. Departementet og § 28.51.01. Trafikstyrelsen, mellem § 28.11.01. Departementet og § 28.71.01. Bygningsstyrelsen og mellem § 28.11.01. Departementet og § 28.22.01. Færdselsstyrelsen.
BV 2.2.14	Der kan på kontoen foretages udlæg for beløb for selskaber under ministeriets ressort i forbindelse med udarbejdelse af fælles analyser samt ved tildeling af fortjenstmedaljer fra De Kongelige Ordners Kapitel.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Opgaver i relation til transportpolitik	Transportministeriet skal udvikle, formulere og gennemføre regeringens transportpolitik. Ministeriets mål er, at Danmark har transportsystemer, infrastruktur og kontorejendomme, der løser samfundets behov på en effektiv, sikker og miljøvenlig måde. Transportministeriet bidrager til den grønne omstilling. Ministeriet behandler folketingsspørgsmål og udøver den overordnede politiske og faglige ledelse i forhold til de underliggende styrelser. Endelig ekspederer ministeriet henvendelser fra borgere, virksomheder og andre myndigheder, der vedrører transportpolitiske spørgsmål.
Tilsyn med statslige selskaber	Transportministeriet skal varetage den overordnede ejerskabsrolle over for en række selskaber. Tilsynsopgaven med selskaberne omfatter blandt andet et tilsyn med økonomisk udvikling, køb og salg af virksomheder og behandling af konkurrenceretlige spørgsmål.
Internationalt arbejde	Transportministeriet skal varetage og koordinere Danmarks deltagelse i det internationale transportpolitiske arbejde, navnlig i EU.
Udbud og kontrakter vedrørende tog- og færgetrafik	Transportministeriet skal varetage udbud, kontraktindgåelse og kontraktopfølgning vedrørende den statslige togtrafik og færgedrift mellem landsdelene.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	153,1	147,9	151,0	146,5	145,6	144,7	142,3
0. Generelle fællesomkostninger	70,6	72,5	65,8	63,9	63,4	63,1	62,0
1. Opgaver i relation til transportpolitik .	60,2	55,0	62,1	60,3	59,9	59,5	58,5
2. Tilsyn med statslige selskaber.....	5,0	4,6	5,2	5,0	5,0	5,0	4,9
3. Internationalt arbejde	12,4	11,3	12,8	12,4	12,4	12,3	12,1
4. Udbud af kontrakter vedrørende tog- og færgopolitik.....	4,9	4,5	5,1	4,9	4,9	4,8	4,8

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	0,0	0,2	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	0,0	0,2	-	-	-	-	-

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	156	161	166	155	152	144	141
Lønninger i alt (mio. kr.)	96,5	93,4	103,2	107,5	105,1	99,4	97,5
Lønsumsloft (mio. kr.)	96,5	93,4	103,2	107,5	105,1	99,4	97,5

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	2,9	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	38,1	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	41,0	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
+ anskaffelser	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
- afskrivninger	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Samlet gæld ultimo	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Låneramme	-	-	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	3,4	2,3	2,3	2,3	2,3

10. Almindelig virksomhed

Af kontoen afholdes udgifter til departementets almindelige virksomhed, jf. beskrivelsen af departementets hovedformål.

Kontoen er reduceret med 5,5 mio. kr. i 2021, 5,7 mio. kr. i 2022, 5,9 mio. kr. i 2023 og 6,0 mio. kr. i 2024 og frem (2020-pl) som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Kontoen er reduceret med 1,0 mio. kr. i 2022 og 1,2 mio. kr. årligt i 2023 og frem (2020-pl) som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det

Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023 af december 2020.

Kontoen er forhøjet med 6,1 mio. kr. i 2022, 5,5 mio. kr. i 2023, 3,6 mio. kr. i 2024, 3,2 mio. kr. i 2025 og 2,7 mio. kr. i perioden 2026 til 2035 (2022-pl) til løbende udmøntning af samt faglig kontrol og tilsyn med Infrastrukturplan 2035. Heraf er der i afsat 0,7 mio. kr. årligt i perioden 2022-2035 til udvikling af Grøn mobilitetsmodel, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Kontoen er opjusteret med 0,1 mio. kr. i 2023 og 2024 til en analyse af muligheden for at anvende radarstyret lysmarkering af vindmøller permanent, jf. Delaftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om mere grøn strøm 2022 i Klimaaf tale om grøn strøm og varme af juni 2022.

Ekstern kvalitetssikring finansieres af den myndighed, der er ansvarlig for et anlægsprojekt, der jf. akt. 16 af 24. oktober 2006 skal ekstern kvalitetssikres, idet anlægsprojektet har en totaludgift over 250,0 mio. kr.

Kontoen er reduceret med 0,4 mio. kr. årligt i 2024 og frem som følge af overgangen til bølge 2 af Statens Facility Management.

28.11.12. Transportforskning (*Reservationsbev.*)

Mellem Transportministeriet og Danmarks Tekniske Universitet er der indgået aftale om forskningsbaseret myndighedsbetjening 2023-2026. Som en del af aftalen modtager Danmarks Tekniske Universitet en årlig kontraktbetaling fra Transportministeriet til transportforskning.

Som udgangspunkt forlænges aftalen om forskningsbaseret myndighedsbetjening årligt med et ekstra år efter godkendelse af parterne. Aftalen løber over en 4-årig periode.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	15,5	15,4	15,9	16,5	16,1	15,8	15,5
10. Transportforskning							
Udgift	15,5	15,4	15,9	16,5	16,1	15,8	15,5
22. Andre ordinære driftsomkostninger	15,5	15,4	15,9	16,5	16,1	15,8	15,5

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	0,0
I alt	0,0

10. Transportforskning

Kontoen vedrører kontraktbetaling til transportforskning.

28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.)

På hovedkontoen placeres - for de anlægsprojekter, der er omfattet af budgetteringsprincipperne i Ny Anlægsbudgettering - anlægsprojekternes bidrag til den centrale reserve.

Ny Anlægsbudgettering anvendes i første omgang på nye vej- og baneprojekter, der vedtages ved anlægslov og/eller indarbejdes med en selvstændig projektbevilling. Fornylses- og vedligeholdelsesprojekter samt mindre anlægsprojekter, der er finansieret af puljer mv., er ikke omfattet, jf. orienterende akt. 16 af 24. november 2006.

Ny Anlægsbudgettering indebærer bl.a., at der i projektets bevilgede totaludgift indgår en projektreserve på 10 pct. af basisoverslaget samt et bidrag til den centrale reserve på 20 pct. af basisoverslaget. For vejprojekter igangsat efter 2020 udgør korrektionstillægget for anlægsprojektets bidrag til den centrale reserve fremadrettet 5 pct. For projekter, hvor der i væsentlig grad indgår anlægselementer over eller under vand, fastholdes de eksisterende reservesatser, dog kun for de dele af projekterne, som etableres over eller under vand.

Den centrale reserve er en porteføljereserve. Dvs. at alle igangværende anlægsprojekters bidrag puljes, og at et projekt kan få tildelt mere fra den centrale reserve, end det selv har bidraget med.

Såfremt en anlægsmyndighed får behov for at trække på den centrale anlægsreserve, kræver det godkendelse af Transportministeriets departement (hvis basisoverslaget tillagt projektreserven på 10 pct. overskrides med mindre end 5 pct.) og Finansministeriet (hvis basisoverslaget tillagt projektreserven på 10 pct. overskrides med mindst 5 pct.).

Ved udmøntning af reserven stilles skærpede krav vedrørende dokumentation, således at projektets nye anlægsoverslag kan sammenholdes med det oprindelige anlægsoverslag, og således at ændringer kan spores og forklares. Formålet hermed er at sikre øget gennemsigtighed med projektets forløb.

Ved fordyrelser ud over projektets totaludgift gælder Budgetvejledningens forelæggelsesgrænser.

Kontoens opsparing prisopregnes. Dette håndteres ved, at finansårets bevilling på de enkelte underkonti reguleres svarende til prisopregningen af opsparingen på de pågældende underkonti.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til overførsel af anlægsbevillinger fra § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve til § 28.11.35. Letbaner, § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. og § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen til dækning af eventuelle merudgifter ved projekter budgetteret efter budgetteringsprincipperne beskrevet i akt. 16 af 24. oktober 2006. Overførselsadgangen begrænses dog af de almindelige forelæggelsesregler ifølge Budgetvejledningen, herunder de nugældende særlige forelæggelsesregler på bane- og vejområdet.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	582,4	678,3	465,3	344,9	240,1
Indtægtsbevilling	-	-	362,5	-	-	-	-
10. Vejprojekter							
Udgift	-	-	427,6	611,0	95,0	21,5	-57,1
49. Reserver og budgetregulering	-	-	427,6	611,0	95,0	21,5	-57,1

20. Baneprojekter							
Udgift	-	-	-168,3	-328,0	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-168,3	-328,0	-	-	-
Indtægt	-	-	362,5	-	-	-	-
35. Forbrug af videreførsel	-	-	362,5	-	-	-	-
30. Øvrige baneprojekter							
Udgift	-	-	27,6	37,0	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	27,6	37,0	-	-	-
31. Baneprojekter - Togfonden DK							
Udgift	-	-	202,3	201,3	257,6	233,0	232,1
49. Reserver og budgetregulering	-	-	202,3	201,3	257,6	233,0	232,1
35. Infrastrukturplan 2035							
Udgift	-	-	46,4	116,5	112,7	90,4	65,1
49. Reserver og budgetregulering	-	-	46,4	116,5	112,7	90,4	65,1
40. Metro - afgang til Nordhavn							
Udgift	-	-	17,4	28,1	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	17,4	28,1	-	-	-
45. Metro - afgang til Sydhavn							
Udgift	-	-	3,5	5,7	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	3,5	5,7	-	-	-
50. Letbaner							
Udgift	-	-	25,9	6,7	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	25,9	6,7	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	1.649,0
I alt	1.649,0

10. Vejprojekter

Der er på kontoen afsat centrale reserver til igangværende vejanlægsprojekter, jf. § 28.21.20.10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 26,4 mio. kr. i 2024, 104,1 mio. kr. i 2025, 169,8 mio. kr. i 2026 og 192,7 mio. kr. i 2027, der overføres til § 28.21.20. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje til forhøjelse af projektbevilling til Kalundborgmotorvejens 3. etape.

20. Baneprojekter

Der er på kontoen afsat centrale reserver til igangværende baneanlægsprojekter i regi af den grønne forligskreds, jf. § 28.63.08.10. Aftaler om en grøn transportpolitik. Der er desuden ind-budgetteret forbrug af videreførsel som følge af Signalprogrammets træk på den centrale anlægsreserve.

30. Øvrige baneprojekter

Der er på kontoen afsat central reserve til øvrige igangværende anlægsprojekter, jf. § 28.63.08.20. Øvrige projekter og § 28.63.08.40. Aftaler om kollektiv trafik.

31. Baneprojekter - Togfonden DK

Der er på kontoen afsat central reserve til igangværende projekter i Togfonden DK, jf. § 28.63.08.30. Aftale om Togfonden DK.

Der er overført 15,3 mio. kr. i 2024 og 15,2 mio. kr. (2023-pl) årligt i 2025-2026 til § 28.11.13.35. Infrastrukturplan 2035 som følge af overførslerne af bevilling fra Elektrificering Aarhus-Lindholm, Elektrificering Fredericia-Aarhus og Hastighedsopgradering Aarhus-Langå til Ombygning af Aarhus H, jf. under § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen.

Endvidere er der som følge af ovenfor nævnte justering overført 0,4 mio. kr. årligt i 2024-2026 til § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen.

35. Infrastrukturplan 2035

Der er på kontoen afsat central reserve til igangværende baneprojekter besluttet i forbindelse med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternative og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Der er overført 15,3 mio. kr. i 2024 og 15,2 mio. kr. (2023-pl) årligt i 2025-2026 fra § 28.11.13.31. Togfonden DK som følge af overførslerne af bevilling fra Elektrificering Aarhus-Lindholm, Elektrificering Fredericia-Aarhus og Hastighedsopgradering Aarhus-Langå til Ombygning af Aarhus H, jf. § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen.

40. Metro - afgang til Nordhavn

Der er på kontoen afsat central reserve til afgang af metroen til Nordhavn, jf. akt. 115 af 8. august 2012.

45. Metro - afgang til Sydhavn

Med Aftale mellem den daværende SR-regering, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Metro, letbane, nærbane og cykler af juni 2014 afsatte forligskredsen bag aftaler om Bedre og billigere kollektiv trafik 263,0 mio. kr. (2014-pl) inkl. korrektionstillæg på 30 pct. til et afgangskammer til den kommende Sydhavnsmetro. Af korrektionstillægget på 30 pct. er 20 pct. central reserve, og disse er derfor afsat på kontoen.

50. Letbaner

Der er på kontoen afsat centrale reserver til igangværende letbaneprojekter, jf. § 28.11.35. Letbaner (*Reservationsbev.*).

28.11.17. Puljer til transportområdet (*Reservationsbev.*)

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1 BV 2.6.5	Der er adgang til at overføre bevilling fra § 28.11.17.60. Adfærdsgulerende tiltag vedr. trafiksikkerhed til § 28.11.37. Finansiering af analyser, § 28.21.10. Vejdirektoratet, § 28.21.11. Rådet for Sikker Trafik - Kampagner og § 28.22.01. Færdselsstyrelsen. I forbindelse med overførelse af bevillingen kan der konverteres driftsmidler til lønsum, hvorved lønsumsloftet forhøjes tilsvarende.

BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overførsel af bevilling fra § 28.11.17.80. Reserve til Færdselsstyrelsen til § 28.22.01. Færdselsstyrelsen, såfremt Færdselsstyrelsens udgifter til opgaven vedr. administrative bødeforlæg i forlængelse af den kilometerbaserede vejafgift overstiger den tildelte grundbevilling til opgaven på § 28.22.01. Færdselsstyrelsen. Overførslen skal svare til den faktiske merudgift.
BV 2.2.9.1	Der er adgang til overførsel af bevilling fra § 28.11.17.70. Reserve til Sund & Bælt til § 28.11.38. Administration af vejafgift på lastbiler, såfremt udgifterne til opgaven overstiger den afsatte grundbevilling til opgaven på § 28.11.38. Administration af vejafgift på lastbiler. Overførslen skal svare til den faktiske merudgift. Overførslen skal godkendes af Finansministeriet.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	5,2	32,6	53,8	53,8	53,8
50. Hurtigere udvikling af en MaaS-app							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	-	-	-	-
60. Adfærdsregulerende tiltag vedr. trafikikkerhed							
Udgift	-	-	5,2	5,4	5,4	5,4	5,4
49. Reserver og budgetregulering	-	-	5,2	5,4	5,4	5,4	5,4
70. Reserve til Sund & Bælt							
Udgift	-	-	-	-	44,1	44,1	44,1
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	-	44,1	44,1	44,1
80. Reserve til Færdselsstyrelsen							
Udgift	-	-	-	-	4,3	4,3	4,3
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	-	4,3	4,3	4,3
85. Reserve til Vejdirektoratets vintertjeneste							
Udgift	-	-	-	27,2	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	27,2	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	43,2
I alt	43,2

Disponering af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik. Aftale af april 2020

Mio. kr. (2024-pl)	2024	2025	2026	2027	Konto
Nedsættelse af egenbetaling på ungdomskort	33,8	33,8	33,8	33,8	28.53.04./19.83.02
Takstnedsættelser for pensionister ¹⁾	28,3	28,3	28,3	28,3	28.53.01
Flere landsdelstog mellem Øst- og Vestdanmark	22,7	22,7	22,7	22,7	28.52.01

Bemærkninger:

1) Afløbet her afspejler Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af april 2020. Det faktiske afløb for

ordningen er ombudgetteret på baggrund af forslag fra Trafikvirksomhederne til udmøntning i Østdanmark, jf. § 28.53.01.70. Takstnedsættelser for pensionister.

50. Hurtigere udvikling af en MaaS-app

Der budgetteres ikke længere på underkontoen.

60. Adfærdsregulerende tiltag vedr. trafikssikkerhed

Der er afsat 5,0 mio. kr. årligt i 2022-2035 (2022-pl) til adfærdsregulerende tiltag i regi af pulje til bedre trafikssikkerhed, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

70. Reserve til Sund & Bælt

Der er afsat 42,2 mio. kr. årligt i 2025 og frem (2023-pl) til en reserve til Sund & Bælts administration som følge af implementering af kilometerbaseret vejafgift for lastbiler mv. Administration til ordningen afholdes af den afsatte bevilling på § 28.11.38 Administration af afgifter på lastbiler. Reserven er afsat, da dele af omkostningskønnet for Sund & Bælt er behæftet med betydelig usikkerhed, idet der skal gennemføres udbud af bl.a. it-systemer og vejsideudstyr mv.

80. Reserve til Færdselsstyrelsen

Der er afsat 4,1 mio. kr. årligt i 2025 og frem (2023-pl) til en reserve til Færdselsstyrelsens administration som følge af implementering af kilometerbaseret vejafgift for lastbiler mv.

85. Reserve til Vejdirektoratets vintertjeneste

Der er afsat en reserve på 42,2 mio. kr. i 2024 til finansiering af Vejdirektoratets merbehov på vintertjenesten som følge af merudgifter ved seneste kørebaneudbud.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 15,0 mio. kr., som følge af overførsel af midler til § 28.21.31. Drift og vintertjeneste. Midlerne skal gå til merudgifter ved udbud af Vejdirektoratets vintertjeneste.

28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner (Anlægsbev.)

Kontoen vedrører øget vejvedligehold fra 2024 og frem som følge af ændret vægt- og dimensionsregulering for lastbiler.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	-	125,3	272,2	272,2	272,2
10. Vejvedligehold i stat og kommuner i forbindelse med kilometerbaseret vejafgift for lastbiler							
Udgift	-	-	-	125,3	272,2	272,2	272,2
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	125,3	272,2	272,2	272,2

10. Vejvedligehold i stat og kommuner i forbindelse med kilometerbaseret vejafgift for lastbiler

Kontoen er budgetteret med 110 mio. kr. i 2024 og 239,0 mio. kr. (2023-pl) årligt fra 2025 og frem til øget vejvedligehold som følge af ændret vægt- og dimensionsregulering for lastbiler mv. til fordeling mellem stat og kommune.

28.11.35. Letbaner (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	78,2	241,7	-	-	-	-	-
10. Ring 3 Letbane							
Udgift	43,5	219,2	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	43,5	219,2	-	-	-	-	-
20. Odense Letbane							
Udgift	34,7	22,5	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,1	0,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	34,6	22,4	-	-	-	-	-

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.5	For § 28.11.35.20. Odense Letbane kan departementet afholde op til 0,5 pct. af det samlede statslige tilskud i projektperioden til administration af det statslige bidrag, dog maksimalt svarende til det faktiske forbrug. Aktiviteterne udføres af Vejdirektoratet, og udgifterne afholdes på § 28.21.10.97. Andre tilskudsfinansierede aktiviteter.

10. Ring 3 Letbane

Kontoen vedrører statens indskud i Hovedstadens Letbane I/S, jf. lov nr. 165 af 26. februar 2014 om Letbane på Ring 3.

20. Odense Letbane

Kontoen vedrører et statsligt tilskud til en letbane i Odense mellem Tarup og Hjallesø, jf. lov nr. 151 af 18. februar 2015 om Odense Letbane.

28.11.36. Fjordforbindelsen Frederikssund (Reservationsbev.)

Kontoen vedrører Transportministeriets indskud i den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægtsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
20. Indskud vedr. Fjordforbindelsen Frederikssund							
Indtægt	-	-	-	-	-	-	-
25. Finansielle indtægter	-	-1,0	-	-	-	-	-
59. Værdipapirer, afgang	-	1,0	-	-	-	-	-

20. Indskud vedr. Fjordforbindelsen Frederikssund

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.11.37. Finansiering af analyser (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

På kontoen afholdes udgifter til analyser og forundersøgelser af konkrete trafikale og infrastrukturelle anlægsprojekter.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	11,4	52,7	140,5	115,3	16,7	-	-
10. Aarhus Letbane etape 2							
Udgift	11,4	16,8	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	11,4	16,8	-	-	-	-	-
11. Metro til Lynetteholm							
Udgift	-	7,5	42,2	55,7	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	7,5	42,2	55,7	-	-	-
30. Analyser mv. i regi af Sund og Bælt Holding A/S							
Udgift	-	28,5	98,3	59,6	16,7	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	28,5	98,3	59,6	16,7	-	-

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primio 2023
Øvrige beholdninger	7,8
I alt	7,8

10. Aarhus Letbane etape 2

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

11. Metro til Lynetteholm

Kontoen vedrører statens tilskud til Metroselskabets udarbejdelse af beslutningsgrundlag, herunder miljøkonsekvensvurdering og lignende, af metro til Lynetteholm, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Der er i aftalen afsat 100,0 mio. kr. (2022-pl) til statens tilskud.

30. Analyser mv. i regi af Sund og Bælt Holding A/S

Kontoen vedrører statens tilskud til arbejdet med forberedelse af anlægsprojekter, herunder analyser, forundersøgelser og miljøkonsekvensvurderinger, der gennemføres af Sund & Bælt Holding A/S. Departementet kan efter drøftelse med aftalekredsen bag Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 overføre bevilling mellem de aftalte analyser, undersøgelser, projekter og miljøkonsekvensvurderinger mv. Eventuel overførsel sker inden for rammerne af den samlede bevilling på underkontoen, og kan alene finde anvendelse med henblik på at dække et forventet merforbrug

på en analyse med et realiseret mindreforbrug fra en anden analyse. Der kan således ikke overføres bevilling med henblik på gennemførelse af nye analyser af nye projekter.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen forhøjet med 9,5 mio. kr. i 2024. Midlerne af afsat med 2,5 mio. kr. til en udvidelse af analyse af strømforholdene ved fremskudt havn ved Tårs til at indeholde påvirkning på vandgennemstrømningen til Østersøen og med 7,0 mio. kr. til udvidelse af den eksisterende forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn samt screening af landanlæg på Fyn.

Bevilling fordelt på de enkelte undersøgelser.

Mio. kr. (løbende priser)	2023	2024	2025	2026	2027
Udvidelse af Øresundsmotorvejen.....	7,4				
Østlig Ringvej	63,3	44,5	16,7		
Forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn.....	10,6	12,6			
Analyse af strømforholdene ved fremskudt færgenhavn ved Tårs .	10,6	2,5			
Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod.....	3,2				
Vendespor ved Københavns Lufthavn Station.....	3,2				
I alt.....	98,3	59,6	16,7		

28.11.38. Administration af vejafgift på lastbiler (*Reservationsbev.*)

Kontoen vedrører implementering af en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler mv.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	-	-	201,2	201,2	202,2
10. Betaling til Sund & Bælt A/S							
Udgift	-	-	-	-	201,2	201,2	202,2
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	201,2	201,2	202,2

10. Betaling til Sund & Bælt A/S

Kontoen vedrører statens betaling til Sund & Bælt Holding A/S for varetagelse af opgaven vedrørende implementering, herunder udvikling og indkøb af udstyr samt den efterfølgende drift af vejafgiftsordningen.

Kontoen er oprettet med 192,7 mio. kr. årligt i 2025 og 2026, 193,7 mio. kr. i 2027 og 199,3 mio. kr. årligt i 2028 og frem (2023-pl) som følge af implementering af en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler mv.

28.11.39. Kompensation til Metroselskabet (*Reservationsbev.*)

Kontoen vedrører kompensation til Metroselskabet for tabte indtægter og ekstraomkostninger i forbindelse med COVID-19.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	790,0	-	-	-	-	-	-
10. Kompensation til Metroselskabet							
Udgift	790,0	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	790,0	-	-	-	-	-	-

10. Kompensation til Metroselskabet

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.11.40. Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

Kontoen vedrører Statens indskud i A/S Øresund samt tilskud til en række initiativer og projekter, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Nye Borgerlige er efterfølgende trådt ud af Aftale om Infrastrukturplan 2035, mens Kristendemokraterne ikke længere er repræsenteret i Folketinget. Enhedslisten og Alternativet står uden for den del af aftalen, som vedrører "Fremtidens veje".

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	1.739,4	29,5	321,5	489,3	1.490,8	1.677,9
Indtægtsbevilling	-	13,7	-	-	-	-	-
10. Forskønnelse af Nørreport Station							
Udgift	-	25,2	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	25,2	-	-	-	-	-
11. Modernisering af København H og området ved Reventlowsgade							
Udgift	-	216,8	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	216,8	-	-	-	-	-
12. Pulje til trygge og attraktive stationer							
Udgift	-	350,0	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	350,0	-	-	-	-	-
21. Øresundsperroner - Ny Ellebjerg Station							
Udgift	-	-	16,6	104,2	32,8	12,3	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	16,6	104,2	32,8	12,3	-
30. Afskaffelse af brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro							
Udgift	-	1.135,3	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	1.135,3	-	-	-	-	-
Indtægt	-	13,7	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	-	13,7	-	-	-	-	-

40. Baneanlægsprojekter Sund og**Bælt A/S**

Udgift	-	12,1	12,9	191,6	399,4	9,3	145,4
58. Værdipapirer, tilgang	-	12,1	12,9	191,6	399,4	9,3	145,4

41. Vejanlægsprojekter Sund og**Bælt A/S**

Udgift	-	-	-	25,7	57,1	190,1	253,4
58. Værdipapirer, tilgang	-	-	-	25,7	57,1	190,1	253,4

60. BRT-linje på 400S

Udgift	-	-	-	-	-	363,5	363,5
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	363,5	363,5

61. BRT-linje på 200S

Udgift	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-

62. Odense Letbane etape 2

Udgift	-	-	-	-	-	173,8	173,8
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	173,8	173,8

63. Ramme til højklasset kollektiv transport i Aalborg, Aarhus og København

Udgift	-	-	-	-	-	741,8	741,8
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	741,8	741,8

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	234,9
I alt	234,9

Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår på § 28.11.40.10. Forskønnelse af Nørreport Station, § 28.11.40.11. Modernisering af København H og området ved Reventlowsgade og § 28.11.40.12. Pulje til trygge og attraktive stationer.

10. Forskønnelse af Nørreport Station

Kontoen vedrører statens tilskud til DSB's forskønnelse af den over- og underjordiske del af Nørreport Station, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

11. Modernisering af København H og området ved Reventlowsgade

Kontoen vedrører statens tilskud til DSB's modernisering af de passagervendte områder på Københavns Hovedbanegård og området ved Reventlowsgade, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

12. Pulje til trygge og attraktive stationer

Kontoen vedrører statens tilskud til at gøre togstationer på statens jernbanenet mere trygge, attraktive og grønne. Udmøntningsgrundlaget er aftalt mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne.

21. Øresundsperroner - Ny Ellebjerg Station

Kontoen vedrører statens tilskud til Metroselskabet I/S vedrørende anlæg af Øresundsperroner og gangtunnel på Ny Ellebjerg Station, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Der er samlet afsat 359,3 mio. kr. (2022-pl) i perioden 2022-2026.

30. Afskaffelse af brugerbetaling på Kronprinsesse Marys Bro

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

40. Baneanlægsprojekter Sund og Bælt A/S

Kontoen vedrører statens indskud i A/S Øresund i forbindelse med udvidelse af Københavns Lufthavns Station, overhalingsspor til godstog ved Kalvebod og vendespor ved Københavns Lufthavn, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

For projektet Udvidelse af Københavns Lufthavns Station er der afsat central reserve på § 28.11.13.35. Infrastrukturplan 2035. Bevillingsafløbet for projektbevillingen (ekskl. central reserve) fremgår af nedenstående tabel. Der er samlet afsat 511,9 mio. kr. (2022-pl) i perioden 2022-2025 ekskl. den centrale reserve.

Bevillingsbeløb for indskud til anlægsprojekter

Mio. kr. (løbende priser)	2023	2024	2025	2026	2027
Udvidelse af Københavns Lufthavns Station	12,9	191,6	399,4	-	-
I alt	12,9	191,6	399,4	-	-

De øvrige projekter er under forberedelse, hvorfor der endnu ikke er afsat central reserve, jf. nedenstående tabel.

Projekter under forberedelse

Mio. kr. (2024-pl)	2024	2025	2026	2027	Senere
Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod	-	-	9,3	23,2	383,8
Vendespor ved Københavns Lufthavn.....	-	-	-	122,2	244,5
I alt	-	-	9,3	145,4	628,3

41. Vejanlægsprojekter Sund og Bælt A/S

Kontoen vedrører statens indskud i A/S Øresund i forbindelse med udvidelse af Øresundsmotorvejen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne om Fremtidens veje i Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Bevillingsafløbet for projektbevillingen (ekskl. central reserve) fremgår af nedenstående tabel.

Bevillingsafløb for indskud til anlægsprojekter

Mio. kr. (2024-pl)	2024	2025	2026	2027	Senere
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	25,7	57,1	190,1	253,4	275,1
I alt	25,7	57,1	190,1	253,4	275,1

60. BRT-linje på 400S

Kontoen vedrører statens finansiering af halvdelen af etableringen af en BRT på 400S, op til en ramme på 957,9 mio. kr. (2022-pl), forudsat, at der blandt de berørte kommuner tilvejebringes finansiering til den resterende andel af projektet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021.

61. BRT-linje på 200S

Kontoen vedrører statens finansiering af halvdelen af etableringen af en BRT på 200S, op til en ramme på 529,3 mio. kr. (2022-pl), forudsat, at der blandt de berørte kommuner tilvejebringes finansiering til den resterende andel af projektet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021. Bevillingen er på baggrund af justeret tidsplan planlagt anvendt fra 2028 og frem.

62. Odense Letbane etape 2

Kontoen vedrører statens finansiering af halvdelen af etableringen af en letbanestrækning i Odense fra centrum til Seden via Vollsmose, op til en ramme på 586,0 mio. kr. (2022-pl). Det statslige bidrag forudsætter, at kommunen tilvejebringer finansiering af den resterende andel af projektet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021.

63. Ramme til højklasset kollektiv transport i Aalborg, Aarhus og København

Kontoen vedrører et statsligt bidrag til højklasset kollektiv transport i Aalborg, Aarhus og København, hvor der er afsat en ramme på 2.502,5 mio. kr. (2022-pl). Parterne tager stilling til udmøntning af rammen i takt med, at der foreligger endelige beslutningsgrundlag og beslutning om kommunal medfinansiering, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021.

28.11.41. Batteritog (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

Kontoen vedrører statens tilskud til indkøb af fire batteritog.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	242,7	-	-	-	-
10. Fire batteritog til Holstebro - Skjern							
Udgift	-	-	242,7	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	242,7	-	-	-	-

10. Fire batteritog til Holstebro - Skjern

Kontoen vedrører statens tilskud til indkøb af fire batteritog til togtrafikken på strækningen Holstebro-Skjern, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

28.11.60. Indskud i PostNord*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	0,8	-	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	198,5	-	-	-	-	-	-
10. Indskud i PostNord							
Udgift	0,8	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,8	-	-	-	-	-	-
Indtægt	198,5	-	-	-	-	-	-
25. Finansielle indtægter	5,4	-	-	-	-	-	-
59. Værdipapirer, afgang	193,1	-	-	-	-	-	-

10. Indskud i PostNord

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.11.66. Aktieudbytte mv. (tekstanm. 127)

Under kontoen optages udbytte (aktieudbytte mv.) for selskaber under Transportministeriet.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægtsbevilling	1.378,4	1.265,4	1.320,7	1.475,7	1.200,4	1.200,4	1.200,4
65. Renteprovision vedr. statsgaranterede lån til DSB							
Indtægt	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
25. Finansielle indtægter	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
70. Udbytte fra Sund og Bælt A/S							
Indtægt	1.378,0	1.265,0	1.320,3	1.475,3	1.200,0	1.200,0	1.200,0
25. Finansielle indtægter	1.378,0	1.265,0	1.320,3	1.475,3	1.200,0	1.200,0	1.200,0

65. Renteprovision vedr. statsgaranterede lån til DSB

På kontoen optages provision for DSB's lån optaget med statsgaranti. Provisionen udgør forskellen mellem DSB's ugaranterede lånerente og DSB's statsgaranterede lånerente korrigeret for garantiprovision i medfør af lov nr. 1080 af 22. december 1993 om provision af visse lån optaget med statsgaranti, jf. LBK nr. 246 af 10. marts 2014. Skønnet for størrelsen af provisionen for DSB's lån optaget med statsgaranti i perioden 2024-2027 er baseret på provisionen for regnskabsåret 2022. Eventuelle afvigelser optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

70. Udbytte fra Sund og Bælt A/S

Skønnet for udbyttet for Sund & Bælt Holding A/S tager udgangspunkt i Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017 og Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Der er i disse aftaler forudsat, at udbytte fra Sund & Bælt Holding A/S indgår i finansieringen af udvidelse af motorvejen på Vestfyn (ca. 2,2 mia. kr., 2018-pl) og i basisfinansieringen af Infrastrukturplan 2035 (7.864,7 mio. kr. i 2021-pl). De indbudgetterede skøn i 2024-2027 afspejler disse forudsætninger. Udbyttebetalingen sker under hensyn til årets resultat, der blandt andet er afhængig af, at den forudsatte trafikmængde realiseres. Eventuelle afvigelser optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

28.11.67. Udgifter og indtægter i forbindelse med statslige selskaber (tekstanm. 15)

Kontoen vedrører optagelse af indtægter og udgifter i forbindelse med statslige selskaber under Transportministeriet.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	344,0	-	-	-	-	-
17. Kompensation til PostDanmark ifm. midlertidig forlængelse af Aftale om befordringspligt							
Udgift	-	344,0	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	344,0	-	-	-	-	-

17. Kompensation til PostDanmark ifm. midlertidig forlængelse af Aftale om befordringspligt

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.11.71. Generelle analyser (Reservationsbev.)

På kontoen afholdes udgifter til analyser af trafikale og infrastrukturelle problemstillinger.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	17,5	9,1	31,1	28,9	28,4	30,1	18,9
Indtægtsbevilling	0,7	0,1	-	-	-	-	-
30. Statistik og analyser							
Udgift	4,2	4,6	12,3	11,9	13,5	13,0	13,0
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	0,0	2,5	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	4,1	2,1	12,3	11,9	13,5	13,0	13,0
33. Grøn mobilitetsmodel							
Udgift	-	2,1	5,6	5,9	5,9	5,9	5,9
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	-	2,1	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	5,6	5,9	5,9	5,9	5,9
34. Strategiske analyser							
Udgift	6,6	2,1	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	-	2,1	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	6,6	-	-	-	-	-	-
42. Odense Letbane etape 2							
Udgift	5,8	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	5,8	-	-	-	-	-	-
44. Omlægning af S-Banen til metrodrift							
Udgift	0,3	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,3	-	-	-	-	-	-
46. Analyse af omstilling af færgeruter til vedvarende energi							
Udgift	0,0	0,3	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	0,3	-	-	-	-	-
47. Udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler							
Udgift	-	-	-	0,5	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	-	0,5	-	-	-
49. Grøn omstilling indenrigsfærgerådgivning							
Udgift	0,7	0,1	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,7	0,1	-	-	-	-	-
Indtægt	0,7	0,1	-	-	-	-	-
31. Overførselsindtægter fra EU	0,7	0,1	-	-	-	-	-
51. Beslutningsgrundlag til højklaset kollektiv trafik							
Udgift	-	-	13,2	10,6	9,0	11,2	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	13,2	10,6	9,0	11,2	-
70. Likviditetskonto							
Udgift	0,0	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	0,0	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	38,9
I alt	38,9

Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overføre bevilling fra § 28.11.71. Generelle analyser til driftsbevillinger på § 28. Transportministeriet med henblik på finansiering af statistik- og analyseopgaver.
BV 2.6.5	I forbindelse med overførelse af bevilling fra § 28.11.71.33. Grøn mobilitetsmodel og § 28.11.71.51. Beslutningsgrundlag til højklasset kollektiv trafik kan der konverteres driftsmidler til lønsum, hvorved lønsumsloftet forhøjes tilsvarende.

30. Statistik og analyser

På underkontoen afholdes udgifter til trafik- og miljøstatistik mv. samt til gennemførelse af analysearbejde af trafikale, miljø- og infrastrukturmæssige problemstillinger.

33. Grøn mobilitetsmodel

Kontoen vedrører udviklingen af en grøn mobilitetsmodel i perioden 2022-2035, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Der er afsat 5,3 mio. kr. (2022-pl) årligt i perioden 2022-2035.

34. Strategiske analyser

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

42. Odense Letbane etape 2

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

44. Omlægning af S-Banen til metrodrift

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

46. Analyse af omstilling af færgeruter til vedvarende energi

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

47. Udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler

Med Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Grøn omstilling af vejtransporten af december 2020 blev det aftalt at igangsætte et udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler. Der blev med aftalen afsat 20 millioner kroner til et offentligt-privat udviklingssamarbejde om forsøget. For at dække et merbehov, er der afsat 0,5 mio. kr. i 2024 til projektet.

49. Grøn omstilling indenrigsfærger rådgivning

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

51. Beslutningsgrundlag til højklasset kollektiv trafik

Kontoen vedrører statsligt bidrag til udarbejdelse af beslutningsgrundlag på MKV-niveau af højklassede kollektiv transportprojekter i Aalborg, Aarhus og København. Aftaleparterne er enige om, at der inden for rammen er mulighed for at gennemføre forundersøgelser, f.eks. af en etape 3 af Odense Letbane til Munkebo, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021. Der er samlet afsat en pulje på 50,0 mio. kr. (2022-pl).

70. Likviditetskonto

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.11.79. Reserve og budgetregulering

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	-25,7	-31,3	-31,3	-31,5	-31,5
50. Negativ budgetregulering vedr. generel rammereduktion							
Udgift	-	-	-25,7	-	-	-	-
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-25,7	-	-	-	-
60. Generel rammereduktion							
Udgift	-	-	-	-31,2	-31,2	-31,2	-31,2
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	-31,2	-31,2	-31,2	-31,2
70. Rammereduktion vedrørende lønrefusionspuljen for udsendelse af nationale eksperter							
Udgift	-	-	-	-0,1	-0,1	-0,3	-0,3
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	-0,1	-0,1	-0,3	-0,3

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til overførsel af bevillinger mellem hovedkonto § 28.11.79. Reserve og budgetregulering og samtlige aktivitetsområder under § 28. Transportministeriet.

50. Negativ budgetregulering vedr. generel rammereduktion

Der budgetteres ikke længere på kontoen

60. Generel rammereduktion

Kontoen er oprettet med en negativ budgetregulering på 23,1 mio. årligt 2024-2027 som Transportministeriets andel af udmøntningen af en samlet generel rammereduktion på tværs af staten.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 8,1 mio. kr. årligt i 2024-2027 som Transportministeriets andel af udmøntningen af en yderligere generel rammereduktion på tværs af staten

70. Rammereduktion vedrørende lønrefusionspuljen for udsendelse af nationale eksperter

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen oprettet med en negativ budgetregulering på 0,1 mio. kr. i 2024 og 2025 og 0,3 mio. kr. årligt i 2026 og frem som en del af Transportministeriets andel af bidrag til at øge lønrefusionspuljen for udsendelse af nationale eksperter.

28.12. Tilsyn og kommissioner

Aktivitetsområdet omfatter § 28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, § 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, § 28.12.07. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker og § 28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland.

Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overføre bevillingsbeløb mellem § 28.11.01. Departementet og alle hovedkonti under aktivitetsområde § 28.12. Tilsyn og kommissioner.

28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	12,6	14,1	14,5	14,4	14,2	13,9	13,6
Indtægt	0,0	0,8	-	-	-	-	-
Udgift	14,2	14,0	14,5	14,4	14,2	13,9	13,6
Årets resultat	-1,5	0,9	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	14,2	14,0	14,5	14,4	14,2	13,9	13,6
Indtægt	0,0	0,8	-	-	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, CVR-nr. 25775910.
Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig institution under Transportministeriet oprettet i henhold til lov nr. 198 af 3. maj 1978 om luftfart og lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændring af lov om jernbanesikkerhed mv.

Der er beredskabsordning med rådighedsvagt inden for såvel luftfart som jernbane. Havarikommissionen skal gennem uvildige undersøgelser forebygge havarier, ulykker og hændelser inden for jernbane og luftfart.

Yderligere oplysninger om Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane fås på www.havarikommissionen.dk.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Undersøge flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne	Havarikommisionens målsætning er at: - levere et præcist undersøgelsesresultat af høj faglig kvalitet inden for en tidshorizont, som gør, at resultatet får så afgørende betydning for forebyggelse af lignende tilfælde som muligt. - kommissionen har en objektiv og uvildig rolle, og der er aldrig tvivl om kommissionens integritet. - kommissionen er en attraktiv faglig samspilspart i en større sammenhæng.
Undersøge alvorlige ulykker på jernbaneområdet	Havarikommisionens målsætning er at: - levere et præcist undersøgelsesresultat af høj faglig kvalitet inden for en tidshorizont, som gør, at resultatet får så afgørende betydning for forebyggelse af lignende tilfælde som muligt. - kommissionen har en objektiv og uvildig rolle, og der er aldrig tvivl om kommissionens integritet. - kommissionen er en attraktiv faglig samspilspart i en større sammenhæng.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt.....	14,2	14,0	14,5	14,4	14,2	13,9	13,6
0. Generelle fællesomkostninger.....	5,8	6,0	7,3	7,2	7,2	7,0	6,8
1. Undersøgelser mv. luftfart.....	5,7	5,0	4,2	4,2	4,1	4,0	3,9
2. Undersøgelser mv. jernbane.....	2,7	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	0,0	0,8	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	0,0	0,8	-	-	-	-	-

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	10	20	10	10	10	10	10
Lønninger i alt (mio. kr.)	8,5	8,9	9,0	8,9	8,8	8,6	8,4
Lønsumsloft (mio. kr.)	8,5	8,9	9,0	8,9	8,8	8,6	8,4

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	0,3	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	1,6	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	1,9	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	1,0	0,9	0,9	0,7	0,4	0,1	-
+ anskaffelser	0,1	-	-	-	-	-	-
- afhændelse af aktiver	-	0,1	-	-	-	-	-
- afskrivninger	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	-
Samlet gæld ultimo	0,9	0,6	0,7	0,4	0,1	-	-
Låneramme	-	-	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	38,9	22,2	5,6	-	-

10. Almindelig virksomhed

Af kontoen afholdes udgifter til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbanes almindelige virksomhed.

28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	9,1	10,0	11,0	11,4	11,4	11,4	11,2
Indtægt	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Udgift	9,2	9,1	11,1	11,5	11,5	11,5	11,3
Årets resultat	0,2	1,1	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	9,2	9,1	11,1	11,5	11,5	11,5	11,3
Indtægt	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
20. Udlæg for ekspropriationer							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne, CVR-nr. 26145171.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Under denne hovedkonto afholdes de udgifter ved administration af lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriationer vedrørende fast ejendom, jf. LBK nr. 1161 af 20. november 2008, som ikke belaster de enkelte anlæg.

Yderligere oplysninger om Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne fås på www.komoe.dk.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.5.1	Transportministeren kan efter indstilling fra kommissarius eller vedkommende taksationskommissions formand yde vederlag til medlemmer af de i henhold til lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriationer vedrørende fast ejendom, nedsatte ekspropriationskommissioner og taksationskommissioner. Udgiften til vederlaget afholdes af de respektive anlægsmyndigheder.
BV 2.2.6.1	Kommissariatet kan finansiere udlæg til ekspropriationsforretninger via direkte træk på FF5 kontoen.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Ekspropriationer	Kommissariatet skal sikre, at ekspropriationer og de dermed forbundne opgaver gennemføres effektivt og efter gældende lovgivning og administrative regler.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	9,2	9,1	11,1	11,5	11,5	11,5	11,3
0. Generelle fællesomkostninger	2,8	2,7	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4
1. Ekspropriationer	6,4	6,4	7,8	8,1	8,1	8,1	7,9

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
6. Øvrige indtægter	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	10	24	13	13	13	13	13
Lønninger i alt (mio. kr.)	7,0	7,3	8,7	9,0	9,0	9,0	8,8
Lønsumsloft (mio. kr.)	7,0	7,3	8,7	9,0	9,0	9,0	8,8

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	0,1	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	4,5	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	4,6	-	-	-	-
Samlet gæld ultimo	-	-	-	-	-	-	-
Låneramme	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	-	-	-	-	-

10. Almindelig virksomhed

Af kontoen afholdes udgifter til Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øernes almindelige virksomhed.

Kontoen er forhøjet med 0,9 mio. kr. i 2023, 1,1 mio. kr. i 2024, 1,3 mio. kr. i 2025 og 1,5 mio. kr. i 2026 og frem (2022-pl) til meropgaver vedrørende Infrastrukturplan 2035, der overføres fra § 28.21.10.26. Forundersøgelser af puljeprojekter mv.

20. Udlæg for ekspropriationer

Kontoen anvendes til kommissariatets udlæg i forbindelse med gennemførelse af ekspropriationer. Udlæggene udlignes efterfølgende ved betaling fra den pågældende anlægsmyndighed.

Der budgetteres ikke bevægelser på kontoen, idet udlæggene alene foretages som balanceposterings.

28.12.07. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	5,7	5,6	5,8	6,0	6,0	5,9	5,8
Indtægt	-	0,0	-	-	-	-	-
Udgift	5,4	5,1	5,8	6,0	6,0	5,9	5,8
Årets resultat	0,3	0,5	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	5,4	5,1	5,8	6,0	6,0	5,9	5,8
Indtægt	-	0,0	-	-	-	-	-

På kontoen afholdes udgifter til drift af Havarikommissionens sekretariatsfunktion. Sekretariatet udfører sekretariatsledelsesfunktioner, koordinering, indsamling og sammenskrivning af data samt metodiske analyser, herunder psykologiske analyser. Sekretariatet er forankret i Vejdirektoratet.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.12.07. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, CVR-nr. 35634398.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Havarikommission for Vejtrafikulykker blev nedsat permanent 1. april 2001. Havarikommissionens hovedformål er at erhverve ny viden, der kan anvendes til forbedring af trafiksikkerheden og til forebyggelse af vejtrafikulykker. Havarikommissionen foretager tværfaglige dybdeanalyser af hyppigt forekommende ulykkestyper for herigennem at få et mere præcist billede af ulykkesomstændighederne og en større viden om de bagvedliggende faktorer, end man får ved traditionelle ulykkesanalyser.

Havarikommissionen er etableret med et formandskab, et antal medlemmer, som er fagspecialister, og et sekretariat.

Yderligere oplysninger om Havarikommissionen for Vejtrafikulykker kan findes på kommissionens hjemmeside www.hvu.dk.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Sekretariatsfunktioner	Sekretariatet skal koordinere, indsamle og sammenskrive data og metodiske analyser, herunder psykologiske analyser.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	5,4	5,1	5,8	6,0	6,0	5,9	5,8
0. Generelle fællesomkostninger.....	1,2	1,2	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5
1. Sekretariatsfunktioner.....	4,2	3,9	4,2	4,4	4,4	4,3	4,3

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	-	0,0	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	-	0,0	-	-	-	-	-

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	4	4	4	4	4	4	4
Lønninger i alt (mio. kr.)	2,2	2,2	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6
Lønsumsloft (mio. kr.)	2,2	2,2	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	0,1	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	2,3	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	2,4	-	-	-	-
Samlet gæld ultimo	-	-	-	-	-	-	-
Låneramme	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	-	-	-	-	-

10. Almindelig virksomhed

Af kontoen afholdes udgifter til Havarikommissionen for Vejtrafikulykkers almindelige virksomhed.

28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	5,6	5,5	5,6	5,7	5,5	5,4	5,3
Indtægt	-	0,0	-	-	-	-	-
Udgift	5,1	5,2	5,6	5,7	5,5	5,4	5,3
Årets resultat	0,5	0,3	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	5,1	5,2	5,6	5,7	5,5	5,4	5,3
Indtægt	-	0,0	-	-	-	-	-
20. Udlæg for ekspropriationer							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.12.08. Kommissarius ved statens ekspropriationer i Jylland, CVR-nr. 12758928.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

På kontoen afholdes de udgifter ved administration af lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriationer vedrørende fast ejendom, jf. LBK nr. 1161 af 20. november 2008, som ikke belaster de enkelte anlæg.

Yderligere oplysninger om Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland fås på www.kommissarius.dk.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.5.1	Transportministeren kan efter indstilling fra kommissarius eller vedkommende taksationskommissions formand yde vederlag til medlemmer af de i henhold til lov nr. 186 af 4. juni 1964 om fremgangsmåden ved ekspropriationer vedrørende fast ejendom nedsatte ekspropriationskommissioner og taksationskommissioner. Udgiften til vederlaget afholdes af de respektive anlægsmyndigheder.
BV 2.2.6.1	Kommissariatet kan finansiere udlæg til ekspropriationsforretninger via direkte træk på FF5-kontoen.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Ekspropriationer	Kommissariatet skal sikre, at ekspropriationer og de dermed forbundne opgaver gennemføres effektivt og efter gældende lovgivning og administrative regler.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	5,1	5,2	5,6	5,7	5,5	5,4	5,3
0. Generelle fællesomkostninger.....	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6
1. Ekspropriationer	3,6	3,6	3,9	4,0	3,8	3,8	3,7

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	-	0,0	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	-	0,0	-	-	-	-	-

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	7	14	7	7	7	7	7
Lønninger i alt (mio. kr.)	3,9	3,8	4,1	4,1	4,0	3,9	3,8
Lønsumsloft (mio. kr.)	3,9	3,8	4,1	4,1	4,0	3,9	3,8

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	0,1	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	3,4	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	3,5	-	-	-	-
Samlet gæld ultimo	-	-	-	-	-	-	-
Låneramme	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	-	-	-	-	-

10. Almindelig virksomhed

Af kontoen afholdes udgifter til Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jyllands almindelige virksomhed.

20. Udlæg for ekspropriationer

Kontoen anvendes til kommissariatets udlæg i forbindelse med gennemførelse af ekspropriationer. Udlæggene udlignes efterfølgende ved betaling fra den pågældende anlægsmyndighed.

Der budgetteres ikke bevægelser på kontoen, idet udlæggene alene foretages som balanceposter.

Veje

28.21. Vejdirektoratet

Aktivitetområdet omfatter Vejdirektoratets opgaveløsning inden for planlægning, projektering, anlæg, drift og vedligeholdelse af statsvejnettet samt opgaveløsning i forhold til den samlede danske vejsektor. Vejdirektoratet har vejbestyrelsesansvaret for i alt ca. 3.826 km vej.

Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til overførsel af driftsbevillinger fra § 28.21.10. Vejdirektoratet til § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv., til § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter, § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet og til § 28.21.31. Drift og vintertjeneste.
BV 2.2.13	I forbindelse med investering i infrastrukturprojekter, fornyelse og vedligehold på anlægsbevillinger kan der - hvad angår etablering af byggeplads og organisation samt for leverancer inden for specialbygget materiel, særlige maskiner/udstyr, jernbaneteknik og stålkonstruktioner - i alle tilfælde foretages forudbetalinger til entreprenør/leverandør mod, at der stilles krav om en forudbetalingsgaranti.
BV 2.4.17	Der er adgang til at budgettere med og udgiftsføre øvrige hensættelser på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv., § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv., § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet og § 28.21.31. Drift og vintertjeneste.
BV 2.6.5.1	Der er adgang til afløftning af lønudgifter i forbindelse med arbejder med anlægsprojekter samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, der dækkes ved overførsel fra Vejdirektoratets anlægsbevillinger (§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv., § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter, § 28.21.30 Vedligeholdelse af statsvejnettet, § 28.21.31. Drift og vintertjeneste og § 28.64.12. Baneprojekter Vejdirektoratet).
BV 2.2.2 BV 2.8.3	§ 28.21.20. Anlæg af hovedveje mv., § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter, § 28.21.30. Vedligehold af statsvejnettet og § 28.21.31. Drift og vintertjeneste er omfattet af forelæggelsesreglerne i nedenstående tabel. Forud for forelæggelse kan der inden for den relevante bevilling afholdes udgifter til projektering, rådgivning og udbud. Disse udgifter skal forelægges særskilt, såfremt de overstiger 70,0 mio. kr. Udgifterne hertil indgår i det samlede projekt. Udgifter til forlods/fremrykket ekspropriation kan afholdes for alle typer projekter inden forelæggelse og i finansår, hvor der først er afsat bevilling i årene efter. Udgifterne hertil indgår i det samlede projekt og er ikke omfattet af forelæggelsesreglerne i nedenstående tabel og kan således overstige 70,0 mio. kr. uden forelæggelse. For projekter og puljeaktiviteter under forberedelse, dvs. hvor der afventes VVM-undersøgelse, kan der inden for den relevante bevilling afholdes udgifter til projektering, rådgivning og forberedelse af udbud. Udgifter til projektering, rådgivning og forberedelse af udbud skal forelægges særskilt såfremt de overstiger 20,0 mio. kr. Udgifterne hertil indgår i det samlede projekt.

BV 2.8.2	Vejdirektoratet kan oppebære tilskud fra EU, virksomheder, regioner, kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af infrastrukturprojekter. På bevillingslove og i årsrapporter oplyses størrelsen af de forventede og modtagne tilskud, således at de samlede omkostninger til projekterne fremgår.
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Forelæggelsesregler

Udmøntning	Projektændring	Nye projekter	Rådighedspulje
I løbet af finansåret	Forelæggelse, hvis totaludgiften overstiger 70,0 mio. kr. og øges med mere end 10 pct. - dog mindst 10,0 mio. kr.	Forelægges ved en totaludgift over 70,0 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 70,0 mio. kr.

Kontostruktur

Inden for aktivitetsområdet er § 28.21.10. Vejdirektoratet den virksomhedsbærende hovedkonto. Denne bevilling er omkostningsbaseret. Hovedkontiene § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv., § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter, § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet og § 28.21.31. Drift og vintertjeneste omfatter anlæg samt vedligeholdelse og drift af infrastruktur (veje, broer, bygværker mv.). Bevillingerne til disse formål er udgiftsbaserede. Derudover har Vejdirektoratet to udgiftsbaserede reservationsbevillinger, § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje og med finansloven for 2023 er der oprettet § 28.21.24. Rådet for Sikker Trafik til varetagelse af drift og kampagner af Rådet for Sikker Trafik.

Vejdirektoratet varetager endvidere en omkostningsbaseret driftsbevilling på § 28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet samt to udgiftsbaserede anlægsbevillinger § 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet og § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet. Desuden blev der i 2021 oprettet § 28.21.15. EU-indtægter til varetagelse af EU-tilskud i forbindelse med EU's genopretningsfacilitet, og med finansloven for 2023 er der oprettet § 28.21.11. Rådet for Sikker Trafik - Kampagner.

På anlægsbevillinger og reservationsbevillinger kan der ikke afholdes lønudgifter. De direkte lønomkostninger til Vejdirektoratets ansatte, der arbejder med anlægsprojekter samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, afholdes derfor på Vejdirektoratets driftsbevilling § 28.21.10. Vejdirektoratet og afløftes via standardkonto 19 til den respektive anlægsbevilling.

Øvrige indirekte udgifter som f.eks. generelle fællesomkostninger afholdes ligeledes på Vejdirektoratets driftsbevilling § 28.21.10. Vejdirektoratet og afløftes via standardkonto 19 til den respektive anlægsbevilling.

Direkte udgifter afholdes på de relevante anlægsbevillinger og anlægsprojekter. Således indgår alle udgifter forbundet med et anlægsprojekt som en del af det enkelte anlægsprojekts totaludgift.

Igennem NordFoU får Vejdirektoratet adgang til og deler forskningsresultater fra samfinansierede projekter. Vejdirektoratets andel af udgifterne til drift af NordFoU, ca. 0,1 mio. kr., afholdes på § 28.21.10. Vejdirektoratet. Udgifter til konkrete samfinansierede forsknings- og udviklingsprojekter afholdes på de relevante anlægs- og driftsbevillinger. Betalingen sker til NordFoU, der i henhold til fælles aftale sender beløbene videre til de udførende parter. I det omfang Vejdirektoratet er udførende, afholdes projektudgifter og -indtægter på § 28.21.10.95. Tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed. Sekretariatsfunktionen for NordFoU er tillige forankret i det danske Vejdirektorat. Udgifterne hertil og NordFoUs betaling herfor registreres under § 28.21.10. Vejdirektoratet.

Politiske aftaler om veje

Bevillingerne til udbygning og vedligeholdelse af vejnettet er baseret på en række politiske aftaler. Aftalerne kan findes på trm.dk.

28.21.10. Vejdirektoratet (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	274,4	373,4	449,3	361,1	275,9	282,1	266,5
Indtægt	116,5	101,2	56,7	53,2	43,2	46,1	23,4
Udgift	371,1	422,6	506,0	414,3	319,1	328,2	289,9
Årets resultat	19,8	51,9	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed (administration mv.)							
Udgift	223,8	211,4	248,2	216,7	217,9	210,4	203,9
Indtægt	3,5	6,6	3,1	5,9	6,2	4,5	4,2
25. Vejplanlægning, analyser mv.							
Udgift	47,4	89,3	170,6	118,8	35,6	45,4	31,7
Indtægt	8,4	3,9	-	-	-	-	-
26. Forundersøgelser for puljeprosjekter mv.							
Udgift	-	36,2	28,3	26,0	28,6	30,8	35,1
Indtægt	-	0,0	-	-	-	-	-
35. Kontrolenhed til arbejdsklausuler							
Udgift	4,7	6,1	5,3	5,5	-	-	-
90. Indtægtsdækket virksomhed							
Udgift	42,1	32,8	32,0	35,2	31,9	31,8	9,9
Indtægt	51,4	43,9	32,0	35,2	31,9	31,8	9,9
92. Indtægtsdækket virksomhed, Anlægs løn							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
95. Tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed							
Udgift	1,3	1,5	0,4	-	-	-	-
Indtægt	1,3	1,5	0,4	-	-	-	-
97. Andre tilskudsfinansierede aktiviteter							
Udgift	51,8	45,4	21,2	12,1	5,1	9,8	9,3
Indtægt	51,8	45,4	21,2	12,1	5,1	9,8	9,3

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.21.10. Vejdirektoratet, CVR-nr. 60729018, er virksomhedsbærende hovedkonto. I virksomhedens balance, og dermed i finansieringsoversigten, indgår følgende hovedkonti:

28.21.11. Rådet for Sikker Trafik - Kampagner

28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet

Ifølge lov om offentlige veje mv., jf.lov nr. 421 af 25. april 2023, er Vejdirektoratet vejbestyrelse for statsvejnettet, der omfatter de overordnede veje, som forbinder landsdelene og landets regioner.

Som vejbestyrelse har Vejdirektoratet det direkte ansvar for planlægning, projektering, anlæg samt drift og vedligeholdelse af statsvejene. Som vejsektormyndighed løser Vejdirektoratet en række opgaver i forhold til den samlede danske vejsektor og bidrager til, at den samlede danske vej- og trafiksektor - på tværs af administrative skel - lever op til kravene om effektiv vejforvaltning.

Yderligere oplysninger om Vejdirektoratet kan fås på www.vejdirektoratet.dk og i den årlige publikation Statsvejnettet.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.9	Der er på kontoen adgang til at udføre tilskudsfinansierede aktiviteter.

På kontoen afholdes udgifter til løn og øvrige driftsomkostninger, som er knyttet til aktiviteterne ved Vejdirektoratets driftsbevilling. Disse omkostninger omfatter generelle fællesomkostninger mv. Vejdirektoratets mål og opgaver fremgår af tabel 5.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Generelle fællesomkostninger	Opgaven omfatter løn til generel ledelse og støttefunktioner samt omkostninger til varer og tjenesteydelser, herunder fælles driftsomkostninger, driftsomkostninger for generel ledelse, samt driftsomkostninger for støttefunktioner.
Planlægning og analyse	Opgaven omfatter ministerbetjening, strategisk planlægning og planlægning af konkrete vejprojekter, samfundsøkonomiske og trafikale analyser, miljøpåvirkning fra vejanlæg, udarbejdelse af statistik og udviklingstiltag inden for trafiksikkerhed.
Trafikafvikling	Opgaven omfatter trafikale analyser herunder analyse af trafikdata og hvordan trafikken afvikles under forskellige forhold. Heri teknisk understøttelse af vejinfrastrukturen til støtte for bl.a. anlægsprojekter og vedligeholdelsesindsatsen.
Vejsektor og myndighed	Opgaven omfatter ministerbetjening, forvaltning og udvikling af vejlovgivningen og færdselsloven, forvaltning af dele af naturbeskyttelsesloven, planlægning af mindre anlæg, trafiksikkerhed, hastighedsgrænser, rammer for erhvervslivets transport, samarbejde med kommuner mv.
Indtægtsdækket virksomhed, tilskudsfinansieret forskning, øvrig tilskudsfinansieret aktivitet	Vejdirektoratet markedsfører og sælger produkter efter reglerne om indtægtsdækket virksomhed. Derudover har Vejdirektoratet en række forskningsprojekter, som foregår i regi af tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed. Endelig udfører Vejdirektoratet i forlængelse af den ordinære virksomhed tilskudsfinansierede aktiviteter primært for andre infrastrukturforvaltere.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	371,1	383,5	507,0	414,6	319,1	328,2	289,9
0. Generelle fællesomkostninger	124,7	118,5	102,3	124,1	122,4	120,5	109,2
1. Planlægning og analyse	94,0	161,7	322,2	145,0	69,1	51,2	74,9
2. Trafikledelse og trafikstatistik	33,8	31,7	27,0	39,6	37,5	34,8	40,4
3. Vejsektor og myndighed	43,2	38,5	53,5	58,6	53,1	50,1	46,2
4. Indtægtsdækket virksomhed, tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed og øvrig tilskudsfinansieret aktivitet	75,4	33,1	2,0	47,3	37,0	41,6	19,2

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	116,5	101,2	56,7	53,2	43,2	46,1	23,4
1. Indtægtsdækket virksomhed	51,4	43,9	32,0	35,2	31,9	31,8	9,9
2. Tilskudsfinansierede forskningsaktiviteter	1,3	1,5	0,4	-	-	-	-
3. Andre tilskudsfinansierede aktiviteter ...	51,8	45,4	21,2	12,1	5,1	9,8	9,3
6. Øvrige indtægter	12,0	10,5	3,1	5,9	6,2	4,5	4,2

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	1.496	1.689	814	844	829	829	829
Lønninger i alt (mio. kr.)	444,4	524,1	637,0	729,4	653,8	550,9	515,6
Lønsum udenfor lønsumsloft (mio. kr.)	56,1	49,4	35,8	47,7	26,1	23,2	18,0
Lønsumsloft (mio. kr.)	388,3	474,7	601,2	681,7	627,7	527,7	497,6

Bemærkninger: Vejdirektoratet har to lønsumslofter. Det ene lønsumsloft (driftsløn) omfatter aktiviteter på hovedkontiene § 28.21.10. Vejdirektoratet, § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet, § 28.21.31. Drift og vintertjeneste og § 28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet. Det andet lønsumsloft (anlægsløsn) omfatter aktiviteter på hovedkontiene § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv., § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter og § 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet.

Specifikation af Vejdirektoratets lønsumslofter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Driftsløn	304,3	340,1	360,7	338,4	279,1	275,0	260,3
Anlægsløsn	83,0	132,4	240,5	343,3	348,5	252,7	237,3
Samlet lønsum	387,3	388,2	601,2	681,7	627,6	527,7	497,6

Bemærkninger: Undtaget herfra er større anlægsprojekter, der udmøntes af puljer placeret på § 28.21.21.25. Transportpuljer mv. For disse beregnes lønsummen som 10 pct. af projektbevillingen. Desuden skal det bemærkes, at anlægsløsn for større anlægsprojekter under forberedelse ikke er indarbejdet i denne oversigt. Anlægslønnen indarbejdes i forbindelse med projektstart.

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	8,4	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	180,7	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	189,1	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	210,6	221,8	204,4	204,4	256,4	211,5	173,9
+ anskaffelser	24,4	39,0	62,7	93,1	18,9	25,0	-
+ igangværende udviklingsprojekter	18,5	41,1	-	-	-	-	-
- afhændelse af aktiver	28,8	11,2	-	-	-	-	-
- afskrivninger	2,9	20,0	34,4	41,1	63,8	62,6	72,8
Samlet gæld ultimo	221,8	270,7	232,7	256,4	211,5	173,9	101,1
Låneramme	-	-	360,2	360,2	360,2	360,2	360,2
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	64,6	71,2	58,7	48,3	28,1

Bemærkninger: Der er adgang til på balancen at indregne internt afholdte omkostninger til udviklingsprojekter. Der er adgang til at aktivere lønsumsudgifter til udviklingsprojekter under opførelse.

10. Almindelig virksomhed (administration mv.)

Vejdirektoratets almindelige virksomhed omfatter ledelse, administration, overordnet økonomisk styring og samordning, intern og ekstern information, deltagelse i internationalt samarbejde, generel implementering af regeringens trafik- og miljøpolitik på direktoratets område samt betjening af Transportministeriets departement og af Folketinget i generelle vej- og trafikspørgsmål.

Derudover omfatter underkontoen vejsektoropgaver, dvs. overordnet planlægning i vej- og trafiksektoren, herunder trafikikkerhed. Opgaverne omfatter bl.a. analyser af trafikken og dens udvikling baseret på indsamlede vej- og trafikdata, trafikmodeller og analyser af trafikken konsekvenser for bl.a. uheld og miljø. Analyserne bruges ved fastlæggelsen af regeringens trafikpolitik og til understøttelse af kommunernes indsats for forbedring af trafikikkerheden. Derudover udarbejdes generelle regler og vejledninger, herunder vejregelarbejdet, samt drift af diverse vejstøttesystemer og fagportaler.

På underkontoen bliver der tillige forestået generelle og tværgående udviklingsopgaver, herunder udvikling relateret til materialer, genanvendelse, forbedret råstofudnyttelse mv., udarbejdelse af trafikstatistikker samt øvrige vejsektoropgaver, herunder myndighedsopgaver, som følge af vejloven mv. Opgaverne løses i vidt omfang i samarbejde med kommunerne.

Vejdirektoratets formidling og udarbejdelse af beslutningsgrundlag for vejinfrastrukturen omfatter analyser og udvikling af nye metoder, som understøtter planlægning. Derudover dækker opgaven den overordnede faglige styring i relation til behandling af plansager, miljø og prioritering frem til anlægslov, landsdækkende og langsigtede planlægningsundersøgelser, tværgående kvalitetssikringsarbejde samt nationalt og internationalt samarbejde og vidensformidling, som relaterer sig til anlægsaktiviteter.

Kontoen er reduceret med 13,4 mio. kr. i 2021, 13,8 mio. kr. i 2022, 14,2 mio. kr. i 2023 og 14,7 mio. kr. i 2024 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Kontoen er nedjusteret med 2,6 mio. kr. i 2022 og 3,2 mio. kr. årligt i 2023 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023 af december 2020.

Kontoen er reduceret med 1,3 mio. kr. (2022-pl) årligt i 2023 og frem i forbindelse med indkøbs effektiviseringer som følge af den 16. fase af Statens Indkøbsprogram. Der er overført 0,8 mio. kr. (2023-pl) årligt i 2023 og frem til § 28.11.01. Departementet.

Der er overført 0,2 mio. kr. (2023-pl) årligt i 2023 og frem til § 28.11.01. Departementet til finansiering af en fælles DPO-stilling.

Kontoen er opjusteret med 0,3 mio. kr. i 2023, 0,5 mio. kr. i 2024, 1,1 mio. kr. i 2025 og 1,0 mio. kr. i 2026 som følge af udmøntning af reserve til omstilling af den statslige bilflåde.

Kontoen er opjusteret med 3,1 mio. kr. i 2025, 2,5 mio. kr. i 2026 og 1,5 mio. kr. årligt i 2027 og frem (2023-pl) som følge af implementering af kilometerbaseret vejafgift for lastbiler mv.

Kontoen er reduceret med 1,0 mio. kr. (2023-pl) årligt i 2023 og 2024. Midlerne skal i stedet medgå til finansiering af et statsligt tilskud til Midtjyllands Lufthavn på § 28.56.02. Tilskud til Lufthavne.

Med finansloven for 2024 er kontoen reduceret med 25,0 mio. kr. (2023-pl) årligt til medfinansiering af merbevillingsbehovet på Vejdirektoratets vintertjeneste. Midlerne flyttes til § 28.21.31.15. Vintertjeneste.

25. Vejplanlægning, analyser mv.

På underkontoen afholdes udgifter til analyser, forundersøgelser, MKV-undersøgelser og beslutningsgrundlag, til hvilke der er givet en særskilt bevilling.

Kontoen er forøget med 81,0 mio. kr. i 2022, 156,7 mio. kr. i 2023, 104,8 mio. kr. i 2024 og 26,5 mio. kr. i 2025 til prioriterede undersøgelser, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Midlerne er afsat til, at Vejdirektoratet skal gennemføre de prioriterede undersøgelser, som fremgår af nedenstående oversigt. Der kan efter drøftelse med aftalekredsen bag Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 overføres bevilling mellem de aftalte analyser, undersøgelser, projekter og MKV-undersøgelser mv. Eventuel overførsel sker inden for rammerne af den samlede bevilling på underkontoen, og kan alene finde anvendelse med henblik på at dække et forventet merforbrug på en analyse, med et realiseret mindreforbrug fra en anden analyse. Der kan således ikke overføres bevilling med henblik på gennemførelse af nye analyser af nye projekter. Undersøgelserne fremgår af nedenstående tabel:

Igangværende undersøgelser

Mio. kr.	Udgift	Udførelsesperiode
Aftale om Infrastrukturplan 2035 (2024-pl):		
Udbygning af rute 15, Bale-Tåstrup	12,9	2023-2024
Udbygning af motorvej nord om Herning (Rute 18)	3,0	2024-2025
Udbygning af Rute 34 og 26, Haderup-Skive	15,9	2022-2024
Udvidelse af Ring 4 Nord	21,8	2022-2024
Udvidelse af Ring 4 Syd	21,5	2022-2024
Tunnel under Marselis Boulevard	31,6	2022-2024
Udvidelse af Hillerødmotorvejen, R4 til Farum	21,0	2022-2024
Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje ved Abild og Skærbæk	23,6	2026-2027
Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup	25,8	2026-2027
Opgradering af Rute 9 på Tåsinge	11,2	2024-2025
MKV Midtjysk (Løvel-Klode Mølle)	68,2	2022-2024
Forundersøgelse af opgradering af Rute 22 "Den sjællandske tværforbinding" (herunder undersøgelse af motorvej)	13,7	2025-2026
Forundersøgelse af opgradering af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde	8,6	2025-2026
Strategisk analyse af en ny vej- og jernbaneforbinding over Lillebælt	7,4	2023-2024
MKV for BRT-linjer på 400S og 200S samt en forundersøgelse af en BRT-forbinding mellem de to linjer ^{1), 2)}	52,5	2022-2024
MKV for befæstede nødspor, Vestmotorvejen ved Storebælt ³⁾	8,4	2023-2024
MKV for Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra M3 ⁴⁾	7,6	2025-2026
MKV for Rute 54 Næstved-Rønnede ⁴⁾	10,9	2023-2025

MKV for Vejforbindelse til Stevns ³⁾	16,5	2026-2028
Supplerende MKV på Midtjysk motorvej ⁵⁾	2,9	2024-2025

Bemærkninger:

- 1) En forundersøgelse af en BRT-forbindelse mellem 400S og 200S udføres af omfattede kommuner.
- 2) Bevillingen kan bruges til at medfinansiere 50 pct. af udgiften til forundersøgelsen af en BRT-forbindelsen mellem 400S og 200S.
- 3) Bevillingen til MKV-undersøgelsen er med finansloven for 2023 overført fra projektbevillingen.
- 4) Bevilling til MKV-undersøgelsen er med finansloven for 2023 finansieret ved overførsel af midler oprindeligt afsat på § 28.21.10.26. Forundersøgelser for puljeprojekter mv.

Kontoen er forhøjet med 6,2 mio. kr. i 2023, 9,4 mio. kr. i 2024, 6,2 mio. kr. i 2025 og 7,2 mio. kr. i 2026 (2023-pl) til MKV-undersøgelser for Vejforbindelse til Stevns, MKV for Udvidelse af Hillerødmotorvejen, MKV for Rute 54 Næstved-Rønnede og MKV for Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra M3.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 5,6 mio. kr. (2024-pl) i 2024 som følge af, at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har afsat finansiering til nye undersøgelser på § 28.11.37.30. Analyser mv. i regi af Sund og Bælt, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen forhøjet med 0,2 mio. kr. (2024-pl) i 2025 til Supplerende MKV af Midtjysk motorvej ml. Give og Billund. Midlerne er overført fra § 28.21.10.26. Forundersøgelser for puljeprojekter mv.

26. Forundersøgelser for puljeprojekter mv.

På underkontoen afholdes udgifter til undersøgelser til puljerne til land og by, puljen til støjbekæmpelse, puljen til cyklisme, puljen til bedre trafikssikkerhed og rammen til ladeinfrastruktur langs statsvejnettet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Kontoen er forhøjet med 0,9 mio. kr. i 2023, 1,1 mio. kr. i 2024, 1,3 mio. kr. i 2025 og 1,5 mio. kr. (2022-pl) årligt frem til 2035 til § 28.12.04. Kommissarius ved statens ekspropriationer på øerne til finansiering af meropgaver vedr. Infrastrukturplan 2035.

Kontoen er reduceret med 2,1 mio. kr. i 2023, 5,3 mio. kr. i 2024, 6,2 mio. kr. i 2025 og 4,1 mio. kr. i 2026 (2023-pl) til finansiering af MKV-undersøgelser på Rute 54 Næstved-Rønnede og Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra M3 på § 28.21.10.25. Vejplanlægning, analyser mv.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 3,9 mio. kr. (2024-pl) i 2024 som følge af, at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har afsat finansiering til nye undersøgelser på § 28.11.37.30. Analyser mv. i regi af Sund og Bælt.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 0,2 mio. kr. (2024-pl) i 2025 til finansiering af Supplerende MKV af Midtjysk motorvej ml. Give og Billund på § 28.21.10.25. Vejplanlægning, analyser mv.

35. Kontrolenhed til arbejdsklausuler

På underkontoen afholdes udgifter til etablering og drift af en central enhed i staten, som skal gennemføre kontrol med private leverandørers overholdelse af statslige arbejdsklausuler. Enhedens formål er at styrke indsatsen mod social dumping.

Med finansloven for 2024 er kontoen forhøjet med 5,5 mio. kr. i 2024.

90. Indtægtsdækket virksomhed

I henhold til reglerne om indtægtsdækket virksomhed markedsfører og sælger Vejdirektoratet ydelser og produkter, hvor direktoratets særlige kompetencer og erfaringer kan være til gavn for andre offentlige myndigheder samt for offentlige og private virksomheder. Den indtægtsdækkede virksomhed er således en del af Vejdirektoratets sektorsamarbejde, der finansieres af brugerne, og betyder bl.a., at der kan skabes et fælles datagrundlag og stordriftsfordele hos vejmyndighederne, at trafikanterne oplever ensartede behandlinger mellem vejmyndighederne, samt at Vejdirektoratets medarbejdere styrker og udvikler egne kompetencer. Dette gælder f.eks. inden for emner som vintertjeneste, trafiksikkerhed, trafikantservice, fremkommelighed, vedligeholdelsesplanlægning for veje og bygværker, måling og dataindsamling, trafiktællinger og -prognoser, landmåling, rådgivning vedrørende udbud mm. Ligeledes udføres, på foranledning af fremmed bygherre, projektering, tilsyn og administration af mindre anlægsprojekter i forlængelse af statsvejnettet.

92. Indtægtsdækket virksomhed, Anlægsløn

På kontoen afholdes lønudgifter til Vejdirektoratets anlægsprojekter, der ikke er underlagt lønsumsloft. Der må ikke afholdes lønudgifter på anlægsbevillinger, hvorfor de direkte lønudgifter afholdes her, hvorefter de afløftes via § 28.21.10.92.19. Fradrag for anlægsløn til de pågældende anlægsprojekter. Lønsummen afløftes en-til-en, hvorfor saldoen på kontoen altid er 0.

95. Tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed

Vejdirektoratets tilskudsfinansierede forskningsvirksomhed omfatter projekter, der bl.a. udføres for andre offentlige virksomheder, EU, CEDR, PIARC mv. samt deltagelse i det fællesnordiske forskningssamarbejde NordFoU. Projekterne omhandler primært materialeteknologi, klima, miljø, støj samt udvikling af informationsteknologi på vejområdet.

97. Andre tilskudsfinansierede aktiviteter

Vejdirektoratets tilskudsfinansierede aktiviteter omfatter ikke-kommercielle opgaver, der ligger i naturlig forlængelse af Vejdirektoratets ordinære virksomhed. Opgaverne udføres primært for en række andre infrastrukturforvaltere, for hvem Vejdirektoratet kan bidrage til hensigtsmæssige løsninger, eller hvor Vejdirektoratet som følge af lovgivning skal varetage tilsyn, styring af projekter mv.

Opgaverne omfatter bl.a. opgaver knyttet til Nordhavnstunnelen for Københavns Kommune (forberedelse, undersøgelse, projektering mv. jf. lov nr. 156 af 18. februar 2015 om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S), tilsynsopgaver i relation til letbaner ved Odense og Aarhus samt mindre undersøgelser for Transportministeriets departement.

På kontoen optræder ligeledes Vejdirektoratets opgaver for Bygningsstyrelsen med administration, projektstyring, tilsyn mv., vedrørende anlæg af Niels Bohr Science center, Statens Naturhistoriske Museum, nyt Sundhedsvidenskabeligt fakultet (AAU) samt nyt Sundhedsvidenskabeligt fakultet (SDU). Selve anlægsarbejdet udføres på § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet.

28.21.11. Rådet for Sikker Trafik - Kampagner (Driftsbev.)

Hovedkontoen vedrører tilskud til Rådet for Sikker Trafiks informationskampagner.

Kampagner, der igangsættes, skal være i overensstemmelse med Færdselskommissionens anbefalinger. Midlerne i puljen kan anvendes til såvel lokale, regionale eller nationale informationskampagner.

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	19,7	24,5	21,2	22,4	22,4	22,4	21,8
Udgift	20,9	25,7	21,2	22,4	22,4	22,4	21,8
Årets resultat	-1,3	-1,2	-	-	-	-	-
10. Kampagnetilskud							
Udgift	20,9	25,7	21,2	22,4	22,4	22,4	21,8

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.21.10. Vejdirektoratet, CVR-nr. 60729018.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Kampagnetilskud	Kampagner, der igangsættes, skal være i overensstemmelse med Færdselskommissionens anbefalinger. Midlerne i puljen kan anvendes til såvel lokale, regionale eller nationale informationskampagner.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	20,9	24,5	21,2	22,4	22,4	22,4	21,8
0. Generelle fællesomkostninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1. Kampagnetilskud.....	20,9	24,5	21,2	22,4	22,4	22,4	21,8

10. Kampagnetilskud

På kontoen afholdes tilskud til Rådets kampagner.

28.21.15. EU indtægter

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægtsbevilling	19,0	53,3	209,7	12,2	-	-	-
10. Indtægter fra EUs genopretningssfacilitet							
Indtægt	19,0	53,3	209,7	12,2	-	-	-
31. Overførselsindtægter fra EU	19,0	53,3	209,7	12,2	-	-	-

10. Indtægter fra EUs genopretningssfacilitet

Kontoen er oprettet med en indtægtsbevilling på 148,3 mio. kr. (2022-pl) i 2022 og 184,3 mio. kr. (2022-pl) i 2023 afsat til anlæg af cykelstier langs statsvejene på § 28.21.21.26. Øvrige mindre anlægsprojekter som en del af den danske genopretningsplan. Finansieringen hertil kommer fra det danske hjemtag fra EU's genopretningssfacilitet.

Med finansloven for 2024 er kontoens indtægtsbevilling forhøjet med 12,2 mio. kr. i 2024 som en del af den danske genopretningsplan. Midlerne er afsat til fremme af infrastruktur til cyklisme. Konkret skal midlerne gå til offentlig tilgængelig opladning af elcykler. Finansieringen hertil kommer fra det danske hjemtag fra EU's genopretningssfacilitet. Den tilsvarende udgiftsbevilling er placeret på § 28.21.21.26. Øvrige mindre anlægsprojekter.

28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter bevillinger til anlægsprojekter i relation til motorveje, øvrige hovedlandeveje, tunneller og broer.

Vejdirektoratet kan afholde udgifter til forlodserhvervelse af ejendomme til brug for anlæg, hvortil der endnu ikke er givet projektbevilling, samt overtagelser af ejendomme i henhold til LBK nr. 421 af 25. april 2023 om offentlige veje § 44 (om byggelinjepålæg) eller § 45 (berørt af projekterings- eller anlægsaktiviteter).

På kontoen kan der endvidere afholdes udgifter til kvalitetssikring af de enkelte anlægsarbejder samt ekspropriation af arealer og ejendomme.

Endvidere afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling, samt den overordnede faglige styring, projektering efter vedtagelse af anlægslov samt tilsyn med udførelsen af anlægsentreprisen.

Udgifter til planlægning og overordnet styring, som ikke kan henføres til konkrete bevilgede anlægsprojekter, og hvor der ikke foreligger anlægslov, afholdes af bevillingen opført på § 28.21.10.10. Almindelig virksomhed (administration mv.) eller § 28.21.10.25. Vejplanlægning, analyser mv.

Endvidere vil der i forbindelse med vedtagelse af anlægslov og bevilling blive overført bevilling og forbrug, som er afsat hhv. afholdt på § 28.21.20.50. Forlodsovertagelser til de konkrete anlægsprojekter på § 28.21.20.10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje.

Af anlægsoversigten nedenfor fremgår de igangværende anlægsprojekter. Der kan forekomme udgifter til færdiggørelsesarbejder efter et anlægsprojekt er åbnet for trafik. De samlede anlægsudgifter til åbnede anlægsprojekter fremgår af Vejdirektoratets årsrapporter.

For anlægsprojekterne på kontoen anvendes principperne i Ny Anlægsbudgettering, jf. orienterende akt. 16 af 24. oktober 2006. Formålet med principperne i Ny Anlægsbudgettering er et overordnet ønske om at øge kvaliteten af de beslutningsgrundlag, der ligger til grund for anlægsprojekterne, herunder deres anlægsoverslag.

Ny Anlægsbudgettering indebærer bl.a., at der i anlægsprojektets totaludgift (dvs. projektets samlede bevilling) indgår to faste korrektionstillæg (reserver) på henholdsvis 10 pct. og 20 pct.

Korrektionstillægget på 10 pct. indgår i den projektbevilling, som tildeles Vejdirektoratet med henblik på at udføre anlægsprojektet. Korrektionstillægget på 20 pct. udgør anlægsprojektets bidrag til den centrale reserve. Denne budgetteres på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve, hvor en nærmere beskrivelse af betingelserne for den centrale reserve også findes. For vejprojekter igangsat efter 2020 udgør korrektionstillægget for anlægsprojektets bidrag til den centrale reserve fremadrettet 5 pct. For projekter, hvor der i væsentlig grad indgår anlægselementer over eller under vand, fastholdes de tidligere reservesatser dog for de dele af projekterne, som etableres over eller under vand.

Korrektionstillæggene lægges til et anlægsoverslag, der består af opgørelser af de fysiske arbejder, der indgår i projektet, sammenholdt med en forventet enhedspris for de forskellige arbejder i forhold til det konkrete projekt, kompleksiteten, beliggenheden, markedssituationen mv., samt udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration.

Ny Anlægsbudgettering indebærer foruden faste korrektionstillæg også skærpede krav vedrørende dokumentation af forbrug af de to korrektionstillæg/reserver, således at der for igangværende anlægsprojekter skabes sporbarhed i forhold til projektets oprindelige anlægsoverslag.

Endelig medfører Ny Anlægsbudgettering, at der for anlægsprojekter med en forventet totaludgift på over 250,0 mio. kr. gennemføres eksterne kvalitetssikringer af beslutningsgrundlagene, jf. § 28.11.01.22. Ekstern kvalitetssikring.

Folketinget orienteres halvårligt om status for den igangværende portefølje af anlægsprojekter. Det sker i forbindelse med publikationen "Status for anlægs- og byggeprojekter på Transportministeriets område" (Anlægsstatus), som sendes til Finansudvalget og Transportudvalget.

På kontoen kan oppebæres indtægter som følge af bod- og skadevoldersager. Der kan på kontoen indtægtsføres indtægter i forbindelse med husleje- og arealindtægter fra eksproprierede huse, grunde og arealer samt tilskud fra EU.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner, offentlige og private virksomheder, infrastrukturforvaltere m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.
BV 2.2.5 BV 2.2.15	Vejdirektoratet kan inden for rammerne af fortroligt akt. AX af 7. september 2022 ifm. anlægget af den nye Storstrømsbro stille likviditet til rådighed over for entreprenøren i en tidsafgrænset periode. Påløbne renter i forbindelse med at likviditet stilles til rådighed kan budgetteres og regnskabsføres under anlægsprojektet.
BV 2.2.5 BV 2.2.16.1 BV 2.2.16.2	I forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer kan Vejdirektoratet oppebære husleje- og boligindtægter, arealindtægter, forpagtningsindtægter, indtægter fra salg af ejendomme og grunde o.l. Indtægter budgetteres og regnskabsføres under det relevante anlægsprojekt, således at merindtægter kan anvendes til afholdelse af merudgifter. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med ikke-igangværende anlægsprojekter kan anvendes til færdiggørelsesarbejder og i særlige tilfælde til byggelinjeovertagelser i henhold til lov om offentlige veje, jf. LBK nr. 421 af 25. april 2023, §§ 44 og 45. Salg kan gennemføres uden indskud i Statens Ejendomssalg A/S (Freja ejendomme A/S), således at afgifter i forhold til det indbudgetterede indgår i opgørelsen af opsparing.

BV 2.8.3	Ifm. gennemførelse af projekter på § 28.21.20.10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje kan der forekomme udgifter i en kortere år-række efter ibrugtagningstidspunktet. Projekter afsluttes som igangværende anlægsprojekt og overføres til færdiggørelseskontoen ved udgangen af finansåret et eller to år efter åbningsåret. Ved afregning af projektets bevilling i forbindelse med overførslen til underkontiene for færdiggørelsesarbejder opgøres projektets totaludgift som faktisk forbrug tillagt beløbet overført til underkontoen vedrørende færdiggørelsesarbejder og projektet afsluttes.
BV 2.8.7	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at optage merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til årets akkumulerede merforbrug på kontoen for de aktiviteter, der er afsat bevilling til på finansloven inden for den samlede økonomi afsat til formålet. Merbevillingen modsvares af en tilsvarende mindrebevilling i efterfølgende år. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for styring af anlægsprojekternes budget og tidsplan.

Oversigt over anlægsarbejder

Mio. kr. (2024-pl)	Seneste forelæggelse	Åbningsår	Projektbevilling	Totaludgift	Midler tilført projektbevillingen fra central reserve
Storstrømsbroen ¹⁾²⁾	ÆF18, L737 2015	2025/2027	5.131,8	5.131,8	861,1
Udbygning af Rute 11 gennem Ribe (Ribe omfartsvej)	ÆF17, akt. 24 af 23. nov. 2016	2023	174,5	213,4	0,0
Infrastrukturplan 2035					
Kalundborgmotorvejens 3. etape ³⁾	ÆF24	2028	2.770,4	2.896,9	0,0
Udbygning af E45/E20 ved Kolding ³⁾	ÆF22	2028	686,1	716,9	0,0
Udbygning af E45, Vejle (Hornstrup)-Skanderborg S ³⁾	ÆF22, L148 2022	2027	4.196,0	4.388,8	0,0
Udbygning af E45, Aarhus S - Aarhus N ³⁾	ÆF22, L148 2022	2027	2.529,9	2.646,6	0,0
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N ³⁾	ÆF22, LBK 421	2025	274,8	287,0	0,0
Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen ³⁾	ÆF22, L148 2022	2027	1.060,0	1.108,6	0,0
Øget kapacitet Rute 15, Herring-Ringkøbing	ÆF22, L148 2022	2026	267,3	279,1	0,0
Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg	FL24	2027	1.078,4	1.127,5	0,0
Frederikssundsmotorvejen, Tværvej-Frederikssund	FL23	2031	7.523,9	8.891,6	0,0
	FL23	2031	3.557,2	3.718,8	0,0

Bemærkninger: Totaludgiften udgøres af projektbevillingen samt central reserve. Den centrale reserve er som udgangspunkt budgetteret på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve. Sidste kolonne angiver den andel af projektbevillingen, der er tilført fra den centrale reserve.

1) Vejdelen forventes åbnet i 2025, banedelen i 2027.

2) Hele den centrale reserve forventes tilført på lov om tillægsbevilling 2023, hvilket er afspejlet i oversigten.

3) For udvalgte projekter forventes åbningsår og færdiggørelsesår at være samme år, hvilket der skal tages højde for ifm. afslutning og overførsel af projekterne til færdiggørelseskontoen. Tidsplanen kan dog ændre sig i forbindelse med detailprojektering af projekterne.

Nedenstående tabel viser fordelingen af Vejdirektoratets projektbevillinger på forbrug og opsparing ultimo 2022 samt bevilling i 2023 og frem.

Vejdirektoratets projektbevillinger til igangværende projekter

Mio. kr. (2024-pl)	Forbrug	Opsparing	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027	Senere
Storstrømsbroen ^{1) 2) 3)}	2.047,5	491,6	255,6	449,1	312,0	152,5	45,5	516,9
Udbygning af Rute 11 gennem Ribe (Ribe omfartsvej)	140,4	30,3	-	3,8	-	-	-	-
Infrastrukturplan 2035								
Kalundborgmotorvejens 3. etape	22,4	-10,2	56,6	220,0	450,0	610,0	720,0	701,6
Udbygning af E45/E20 ved Kolding	-	-	15,6	10,9	220,1	165,4	78,5	195,6
Udbygning af E45, Vejle (Hornstrup)-Skanderborg S	67,4	-16,7	343,3	728,8	969,7	824,6	1.278,9	-
Udbygning af E45, Aarhus S - Aarhus N	40,8	-10,3	202,0	408,2	620,5	523,3	745,4	-
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N	14,1	7,0	31,5	86,1	136,1	-	-	-
Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej	18,7	-6,0	42,0	85,9	227,1	215,2	451,4	25,7
2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen	1,5	1,4	7,4	27,1	83,4	146,5	-	-
Øget kapacitet Rute 15, Herning-Ringkøbing	-	-	15,0	86,9	209,1	312,7	255,9	198,8
Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg	-	-	-	3,6	71,8	359,4	934,2	6.154,9
Frederikssundsmotorvejen, Tværvej-Frederikssund	-	-	-	-	1,9	38,7	155,2	3.361,4

Bemærkninger: Forbrug opgøres ultimo 2022. Opsparingen opgøres ultimo 2022.

1) Der er afsat bevilling og afholdt udgifter i 2013-2015 for i alt 57,5 mio. kr. på § 28.21.10.32. Storstrømsbroen. Forbrug i tabellen er inklusive disse midler.

2) Der er afsat bevilling til anlæg af en ny Storstrømsbro samt nedrivning af den gamle Storstrømsbro, som sker efter ibrugtagning af den nye Storstrømsbro. EU-støtte til Storstrømsbroen, som ikke forøger projekt- eller totalbevilling, samt likviditetsbro holdes uden for anlægsskemaet.

3) Den centrale reserve forventes tilført på lov om tillægsbevilling 2023. Dette er dog endnu ikke afspejlet i B-tal og prognoser i oversigten, i og med den centrale reserve fortsat er budgetteret på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	994,4	1.220,2	1.563,8	2.337,2	4.129,5	4.916,4	7.498,3
Indtægtsbevilling	113,9	501,1	-	-	-	-	-

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje

Udgift	655,4	805,5	1.563,6	2.337,0	4.129,3	4.916,2	7.498,1
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	0,0	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	655,4	805,5	1.563,6	2.337,0	4.129,3	4.916,2	7.498,1
Indtægt	0,6	165,3	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	0,6	0,4	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	0,0	0,7	-	-	-	-	-
87. Donationer	-	164,3	-	-	-	-	-

11. Anlæg af hovedlandeveje mv. udført for tredjepart

Udgift	0,9	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	0,9	-	-	-	-	-	-

Indtægt	1,1	-	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	1,0	-	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	0,0	-	-	-	-	-	-
12. Anlæg af hovedlandeveje mv. ejet af tredjepart							
Udgift	269,2	323,8	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	0,1	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	269,1	323,8	-	-	-	-	-
Indtægt	99,3	323,8	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	99,3	320,8	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	-	3,0	-	-	-	-	-
50. Forlodsovertagelser							
Udgift	23,7	42,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	23,7	42,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Indtægt	6,4	6,9	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	6,4	6,9	-	-	-	-	-
52. Forlodsovertagelser, Vejdirektoratets togfundsprojekter							
Udgift	12,6	5,6	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	12,6	5,6	-	-	-	-	-
Indtægt	6,1	3,7	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	6,1	3,7	-	-	-	-	-
70. Færdiggørelsesarbejder							
Udgift	32,7	43,3	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	32,7	43,3	-	-	-	-	-
Indtægt	0,6	1,3	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	0,6	1,2	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	-	0,1	-	-	-	-	-

Bemærkninger: Den akkumulerede opsparing på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. er disponeret til de igangværende anlægsprojekter. Der kan være indbudgetteret forbrug af opsparing i F-året, hvorfor bevillingen i F-året ikke nødvendigvis stemmer overens med forbrugsforventningen i F-året.

Der er pr. 31. december 2022 tildelt op til 316,9 mio. kr. i EU-støtte til Storstrømsbroen, hvoraf 164,3 mio. kr. er indtægtsført i 2022. Det bemærkes, at den endelige EU-støtte til projektet kan afvige fra det tildelte beløb.

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	832,8
I alt	832,8

Bemærkninger: Den akkumulerede opsparing på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. er disponeret til de igangværende anlægsprojekter.

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje

Af kontoen afholdes udgifter til Vejdirektoratets anlægsprojekter i relation til motorveje, øvrige hovedlandeveje, tunneller og broer.

Underkontoens opsparing prisopregnes.

Storstrømsbroen

I 2013 blev projektering af en ny Storstrømsbro igangsat, jf. Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om En grøn transportpolitik af 21. marts 2013. Med vedtagelse af LBK nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro blev bevilling afsat på kontoen. Der er afsat 5.131,8 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til anlæg af ny Storstrømsbro samt nedrivning af den gamle Storstrømsbro.

Infrastrukturplan 2035

Nedenstående igangværende projekter og projekter under forberedelse er omfattet af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Kalundborgmotorvejens 3. etape

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen forhøjet med 26,4 mio. kr. i 2024, 104,1 mio. kr. i 2025, 169,8 mio. kr. i 2026 og 285,8 mio. kr. i 2027 (2024-pl) til Kalundborgmotorvejens 3. etape. Forhøjelsen af projektbevillingen udgør i alt 493,0 mio. kr. i 2024-2028, mens forhøjelsen af projektets centrale reserve udgør i alt 22,3 mio. kr. i 2024-2028 (2024-pl). Med forhøjelsen er der i alt afsat 2.896,9 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape fra Regstrup til Kalundborg.

Projektet indebærer en udbygning af den eksisterende ca. 20 km lange strækning mellem Regstrup og Svebølle til motorvej samt anlæg af en ny ca. 10 km lang motorvej mellem Svebølle og Kalundborg.

Udbygning af E45/E20 ved Kolding

Der er afsat 716,9 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til udvidelse af E45/E20 ved Kolding. Projektet omfatter en udvidelse af den 7 km lange strækning fra 4/6 spor til 6/8 spor. Som led i projektet flyttes ca. 2 km eksisterende støjskærme, og 1 km. eksisterende støjvold forhøjes.

Udbygning af E45, Vejle (Hornstrup)-Skanderborg S

Der er afsat 4.388,8 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg S. Projektet omfatter en udvidelse af den eksisterende motorvej fra 4 til 6 spor samt en udvidelse af kapaciteten i tilslutningsanlæg 57, 56a og 55. Som led i projektet opsættes der ca. 5,8 km støjskærm, og der anlægges ca. 1,8 km støjvold.

Udbygning af E45, Aarhus S-Aarhus N

Der er afsat 2.646,6 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Aarhus S og Aarhus N. Med projektet udvides den 16 km lange strækning mellem Aarhus S og Aarhus N fra 4 til 6 spor. Som led i projektet er der planlagt ca. 5 km støjskærm og anlæg af ca. 3,5 km støjvolde.

Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N

Der er afsat 287,0 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N. Projektet indebærer ombygning af tilslutningsanlæggene (TSA'erne) TSA 40 ved Randers C, TSA 39 ved Randers N samt TSA 43 ved Sdr. Borup.

Udvidelse af forlængelse af Hillerødmotorvejen til motorvej

Der er afsat 1.108,6 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til udvidelse af forlængelse af Hillerødmotorvejen til motorvej. Med projektet udvides den eksisterende motortrafikvej til en 4-sporet motorvej på hele den 13 km lange strækning. I projektet indgår ca. 5 km støjskærm og en forhøjelse af en ca. 1 km lang støjvold.

2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen

Der er afsat 279,1 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen. Projektet indebærer, at der anlægges 2+1 vej på hele Rute 40 mellem Ålbæk og Skagen, samt sker en forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på strækningen. Der etableres 1,4 km støjskærm som led i projektet.

Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing

Der er afsat 1.127,5 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing. Projektet indebærer, at der sker en udbygning af den ca. 38 km lange strækning mellem Ringkøbing og Herning.

Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg

Der er afsat 8.891,6 mio. kr. (2024-pl) inkl. central reserve til anlæg af en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørreedyb på en lavbro.

Frederikssundsmotorvejen, Tværvæg-Frederikssund

Der er afsat 3.718,8 mio. kr. (2024-pl) til anlæg af en ca. 21 km lang strækning på Frederikssundsmotorvejen mellem Tværvæg og J. F. Willumsensvej i Frederikssund.

Vejdirektoratets projekter under forberedelse

Mio. kr. (2024-pl)	Tidligere	2024	2025	2026	Senere	I alt
Infrastrukturplan 2035						
Øget kapacitet på Motorring 3 ¹⁾	18,2	144,9	234,3	-	-	397,4
Øget kapacitet på Rute 26, Sallingsund-Hanstholm, herunder ombygning af kryds ved Rute 11 og 26 ved Thisted	-	13,4	77,7	196,3	580,0	867,4
Udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene	1,5	32,8	189,4	479,2	1.460,9	2.163,8
Udbygning af Rute 9, Nørreballe, Lolland	0,6	14,0	93,1	144,5	142,4	394,6
Opgradering af Rute 11, Korskroen-Varde	-	16,2	123,7	192,3	179,8	512,0
Tunnel under Marselis Boulevard	-	1,8	35,8	142,9	3.244,8	3.425,3
Udbygning af Fynske Motorvej, syd om Odense	-	1,0	21,0	120,8	1.275,9	1.418,7
Udvidelse af Ring 4 (nord)	-	0,9	17,3	99,8	1.022,4	1.140,4
Udvidelse af Ring 4 (syd)	-	-	0,6	10,7	700,3	711,6
Forbedringer af Helsingørmotorvejen ved Klampenborgvej/DTU	-	1,6	31,6	30,2	-	63,4
Befæstede nødspor, Vestmotorvejen v/Storebælt	-	-	-	88,8	789,1	877,9
Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede	-	-	1,5	28,6	1.911,8	1.941,9
Udbygning af motorvej nord om Herning (Rute 18)	-	-	0,3	7,5	501,6	509,4
Midtjysk Motorvej - (Give-Billund og Løvel-Viborg-Klode Mølle)	-	-	1,3	26,3	7.437,4	7.465,0
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4	-	-	-	-	520,0	520,0
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til Farum	-	-	-	-	1.362,8	1.362,8
Omfartsvej ved Tirstrup og Trustrup	-	-	-	-	406,0	406,0
Omfartsvej ved Abild og Skærbæk Rute 11	-	-	-	-	376,2	376,2
Vejforbindelse til Stevns	-	-	-	-	739,4	739,4
Øget kapacitet på Rute 34, Haderup-Skive	-	-	-	-	1.450,3	1.450,3
Udbygning Rute 15, Bale-Tåstrup	-	-	-	-	452,1	452,1
Ramme til 4-sporet motortrafikvej, Søbyvad-E45 syd om Lading Sø	-	-	-	-	1.761,8	1.761,8

1) Jf. akt. 3 af 5. oktober 2023 kan der afholdes udgifter på op til 40,0 mio. kr. til forberedende arbejder på Motorring 3 i 2022-2024

11. Anlæg af hovedlandeveje mv. udført for tredjepart

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

12. Anlæg af hovedlandeveje mv. ejet af tredjepart

På kontoen optræder infrastrukturprojekter, der udføres af Vejdirektoratet, men som finansieres og ejes af tredjepart.

Anlæg af Nordhavnstunnelen

I henhold til lov nr. 1552 af 27. december 2019 om hjemmel til at anlægge en ny tunnel i Nordhavnen og etablere en midlertidig erstatningshavn i Færgehavn Nord i anlægsperioden, varetager Vejdirektoratet rollen som bygherre for tunnelen. Alle udgifter afholdes og finansieres af Københavns Kommune og By & Havn, dog undtaget udgifter til forberedelse af Østlig Ringvej og Strækningen fra Færgehavnsvej til kattegatvej, som forudsættes finansieret af Lynetteholmen I/S. Efter færdiggørelse af anlægsprojektet overdrages tunnelen til Københavns Kommune som kommunevej. Der er således intet statsligt bidrag på kontoen.

Femern landanlæg

I henhold til lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og den efterfølgende BEK nr. 1118 af 17. september 2015, forestår Vejdirektoratet anlæg af de danske vejlandanlæg på vegne af A/S Femern Landanlæg. A/S Femern Landanlæg afholder alle udgifter til projektering, anlæg og andre nødvendige dispositioner med henblik på udførelse af anlægget, ligesom ejendomsretten under udførelsen af anlægget tilkommer A/S Femern Landanlæg. Der er således intet statsligt bidrag på kontoen. Vejdirektoratet forestår selve anlægsarbejdet men disponerer på vegne af A/S Femern Landanlæg. Som en selvstændig virksomhed er A/S Femern Landanlægs dispositioner ikke omfattet af det statslige bevillingssystem, herunder Budgetvejledningen. Ejendomsretten til det færdige anlæg tilkommer A/S Femern Landanlæg indtil det på et, af transportministeren fastlagt, tidspunkt overgår til Vejdirektoratet.

50. Forlodsovertagelser

Af kontoen afholdes udgifter til i særlige tilfælde at forlodserhverve ejendomme, der er beliggende på kommende anlæg, hvor der er vedtaget projekteringslov eller foreligger en politisk aftale om igangsættelse af et konkret anlægsprojekt, men hvor der endnu ikke er givet projektbevilling. Af kontoen afholdes endvidere udgifter til overtagelse af ejendomme i henhold til LBK nr. 421 af 25. april 2023 om offentlige veje § 44 (om byggelinjepålæg) eller § 45 (berørt af projekterings- eller anlægsaktiviteter).

Derudover kan der af kontoen afholdes udgifter til indledende projektering af besluttede anlægsprojekter, hvortil der endnu er givet projektbevilling, f.eks. luftfotografering, landmålings- og kortmæssige opgaver mv.

52. Forlodsovertagelser, Vejdirektoratets togfundsprojekter

Der kan af kontoen afholdes udgifter til i særlige tilfælde at forlodserhverve ejendomme, der er beliggende på kommende anlæg, der udmøntes under Togfonden DK. Formålet med puljen er at sikre grundejere i forhold til et muligt salg af ejendomme mv. på en række konkrete strækninger, hvor der endnu ikke foreligger en færdig MKV-redegørelse eller foreligger en politisk aftale om igangsættelse af projekterne. Af bevillingen afholdes endvidere udgifter til administration, dialog med berørte grundejere, udgifter til tinglysning mv. Med Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om finansloven for 2015 af november 2014 blev der optaget bevilling i 2015 på 73,0 mio. kr. til forlodsovertagelse af ejendomme beliggende på aktuelle linjeforslag for de to projekter Ny bane over Vestfyn og Ny bro over Vejle Fjord.

Med Aftale mellem den daværende V-regering, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om finansloven for 2016 af november 2015 blev der optaget bevilling

på 101,1 mio. kr. i 2016. Forlodsovertagede ejendomme på valgt strækning iht. anlægsloven flyttes til anlægsprojektet. De resterende ejendomme på de fravalgt strækninger afhændes på forlods-kontoen.

70. Færdiggørelsesarbejder

Af kontoen afholdes udgifter til færdiggørelsesarbejder, dvs. beplantning, matrikulære berigtigelser, garantiarbejder, støjforanstaltninger mv., på anlægsprojekter, som er åbnet. Disse udgifter kan forekomme i en kortere årrække efter åbning af et anlæg. På kontoen kan desuden optages og afholdes udgifter til gennemførelse af projektdelen på åbnede anlægsprojekter, som det er fundet hensigtsmæssigt at udskyde til senere gennemførelse.

Indtægter fra salg af ejendomme og arealer vedrørende ikke-igangværende anlægsprojekter kan umiddelbart anvendes til dækning af udgifter forbundet med færdiggørelsesarbejder, til udgifter til overtagelse af ejendomme i henhold til LBK nr. 421 af 25. april 2023 om offentlige veje § 44 (om byggelinjepålæg) eller § 45 (berørt af projekterings- eller anlægsaktiviteter), udgifter til luftfotografering, landmålingsopgaver og kortmæssige opgaver på § 28.21.20.50. Forlodsovertagelser.

Der afsættes ikke særskilt bevilling på underkontoen, idet der i forbindelse med åbning og den regnskabsmæssige afslutning af igangværende anlægsprojekter afsættes en mindre del af projektbevillingen til færdiggørelsesaktiviteter på kontoen.

28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (Anlægsbev.)

Hovedkontoens aktiviteter omfatter mindre anlægsforbedringer på statsvejnettet og har til formål at:

- begrænse vejtrafikkens ulykker og skabe større sikkerhed i trafikken.
- skabe bedre fremkommelighed, bl.a. ved at forbedre styring af trafikken og information, herunder turistinformation, til trafikanterne samt ved at styrke effektiviteten i transportsystemet og samspillet mellem transportformerne.
- forbedre forholdene og sikkerheden for cyklister.
- begrænse trafikken gener gennem byer og begrænse støjgenerne langs vejnettet.
- foretage tilpasninger af det relevante vejnet i forbindelse med det landsdækkende forsøg med modulvogntog samt for initiativer, der kan forbedre mulighederne for at transportere vindmøller på statsvejnettet.
- give trafikanter en god service og relevant information før, under og efter vejtransporten.
- sikre en rationel og hurtig afvikling af trafikken ved hjælp af trafikledelse.

Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner, offentlige og private virksomheder, infrastrukturforvaltere m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.
BV 2.2.10	På kontoen kan Vejdirektoratet indgå flerårige kontrakter med henblik på at opnå gunstige tilbudspriser.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	87,8	255,4	1.189,6	1.536,6	1.338,3	624,5	700,5
Indtægsbevilling	5,7	46,6	-	-	-	-	-
25. Transportpuljer mv.							
Udgift	7,1	136,9	979,9	1.507,3	1.338,3	624,5	700,5
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	7,1	136,9	979,9	1.507,3	1.338,3	624,5	700,5
Indtægt	-	0,4	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	-	0,4	-	-	-	-	-
26. Øvrige mindre anlægsprojekter							
Udgift	76,8	117,8	209,7	29,3	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	76,8	117,8	209,7	29,3	-	-	-
Indtægt	0,6	46,1	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	0,6	0,7	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	-	45,4	-	-	-	-	-
27. Medfinansieringsprojekter mv.							
Udgift	4,0	0,7	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	4,0	0,7	-	-	-	-	-
Indtægt	5,1	0,0	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	4,3	0,0	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	0,9	-	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	302,1
I alt	302,1

Bemærkninger: Videreførslerne på kontoen udgøres af 302,1 mio. kr., heraf 234,9 mio. kr. fra Transportpuljer mv., 59,2 mio. kr. fra Øvrige mindre anlægsprojekter, og 8,0 mio. kr. fra Medfinansieringsprojekter mv.

Rådighedspuljer og mindre anlægsprojekter på kontoen:

Mio. kr. (2024-pl)	Tidligere	2024	2025	2026	2027	Senere	I alt
Infrastrukturplan 2035 -							
§ 28.21.21.25.	1.339,2	1.508,2	1.339,8	626,4	703,3	6.274,2	11.791,2
Pulje til land og by	422,1	499,0	499,0	142,6	142,6	2.477,1	4.182,4
Pulje til støjbekæmpelse	516,6	447,2	382,3	235,9	235,9	1.888,6	3.706,6
Pulje til cyklisme (cykelfremme, cykelinfrastruktur og cyklens år)	140,9	209,6	116,7	69,0	103,6	1.058,6	1.698,4
Ramme til ladeinfrastruktur langs statsvejnettet	129,4	212,5	202,2	18,1	13,0	-	575,2
Pulje til bedre trafikikkerhed	43,5	56,4	56,4	56,4	56,4	451,2	720,3
Pulje til ladeinfrastruktur til tung vejtransport	-	47,4	73,0	102,5	149,0	391,2	763,1
Pulje til rastepladser	50,0	-	-	-	-	-	50,0
Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen	25,5	22,4	8,7	-	-	-	56,6
Trafiksikring af vejkryds Brovejen/Ringvejen nord for Rudkøbing	11,2	12,8	-	-	-	-	24,0

25. Transportpuljer mv.

På kontoen optages projekter finansieret af Infrastrukturplan 2035 samt mindre anlægsprojekter.

Af bevillingen afholdes udgifter til gennemførelse af kontoens projekter samt til planlægning, projektforberejdelse, udviklingsopgaver og fælles styring, der knytter sig til prioritering, gennemførelse og evaluering af projekterne.

På kontoen afholdes udgifter til pulje til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by, pulje til støjbekæmpelse, pulje til cyklisme, ramme til ladeinfrastruktur langs statsvejnettet, pulje til bedre trafikikkerhed, og pulje til rastepladser, ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Trafiksikring af vejkryds Brovejen/Ringvejen nord for Rudkøbing jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Kontoen er forhøjet med 25,0 mio. kr. i 2023 og reduceret med 10,8 mio. kr. i 2024, 82,5 mio. kr. i 2025 og 26,7 mio. kr. i 2026 (2022-pl) som følge af en ny fordeling mellem de statslige og kommunale cykelpuljer i Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Der er foretaget modsvarende ændringer på § 28.21.23.10. Statslig medfinansiering af cykelprojekter.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 17,4 mio. kr. i 2024 og 24,3 mio. kr. i 2025 og forhøjet med 5,2 mio. kr. i 2026 og 51,7 mio. kr. i 2027 som følge af indbudgettering af en ramme på i alt 763,1 mio. kr. (2024-pl) til udrulningsplan for ladeinfrastruktur til tung vejtransport, der delvist er finansieret gennem udmøntning af puljen til drivmiddel til tung vejtransport. Kontoen forhøjes med i alt 406,4 mio. kr. (2024-pl) i 2024-2031.

26. Øvrige mindre anlægsprojekter

På kontoen afholdes en række mindre anlægsaktiviteter. Disse aktiviteter omfatter arbejder på rundkørsler, signalombygninger, cykelstier (herunder supercykelstier), trafiksaneringer, brune turistskilte, sideanlæg, støjskærme m.fl. samt forsøg med modulvogntog.

Bevillingen kan anvendes både til projekter vedrørende statens egne veje, og til finansiering af tilsvarende projekter på kommunale veje, når projekterne har betydning for trafikken på statens veje.

Af bevillingen afholdes udgifter til projektforberejdelse, udviklingsopgaver og fælles styring, der knytter sig til prioritering, gennemførelse og evaluering af mindre anlægsprojekter.

Med Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2021 af december 2020 er kontoen forhøjet med i alt 370,0 mio. kr. (2021-pl), 30,0 mio. kr. i 2021 og 170,0 mio. kr. årligt i 2022-2023 til anlæg af cykelstier langs statsvejene.

Puljen skal understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer.

I puljen til anlæg af cykelstier langs statsvejnettet indgår cykelstien ved Herning-Kibæk, som allerede er besluttet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af cykelpuljen 2020 af september 2020.

Puljen skal understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer.

Med finansloven for 2024 er kontoen forhøjet med 17,1 mio. kr. i 2024. Bevillingen tilføres fra § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet og skal dække udgifter til udvidelse af kontrolområdet ved den dansk-tyske grænseovergang ved E45, Frøslev. Justitsministeriet og Rigspolitiet har efterspurgt udvidelsen af kontrolområdet med henblik på at forbedre politiets arbejdsvilkår med at gennemføre en effektiv grænsekontrol.

Med finansloven for 2024 er kontoens bevilling forhøjet med 12,2 mio. kr. (2024-pl) i 2024 som en del af den danske genopretningsplan af juli 2021. Midlerne er afsat til fremme af infra-

struktur til cyklisme. Konkret skal midlerne gå til finansiering af offentligt tilgængelig opladning af elcykler. Finansieringen hertil kommer fra det danske hjemtag fra EU's genopretningsfacilitet. Den tilsvarende indtægtsbevilling er placeret på § 28.21.15.10 Indtægter fra EU's genopretningsfacilitet.

Modulvogntogsforsøget

I henhold til Aftale mellem den daværende SR-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om Trafikaftale 2014 af juni 2014 er kontoen forhøjet med 75,0 mio. kr. (2014-pl) til modulvogntog, så nye strækninger kan inkluderes i forsøget. Samtidig er forsøget forlænget til 2030 med henblik på at skabe stabile rammevilkår.

27. Medfinansieringsprojekter mv.

På kontoen afholdes mindre anlægsaktiviteter i forbindelse med statsvejnettet, som delvist er finansieret af kommunale bidrag via medfinansiering.

28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

Hovedkontoen vedrører statslig medfinansiering af projekter til fremme af cykeltrafik og statslig medfinansiering af kommunale vejanlægsprojekter. Derudover indeholder kontoen tilskudsfinansiering til eksterne undersøgelser, analyser mv. Endelig vedrører hovedkontoen Vejdirektoratets rolle som programleder for Conference of European Directors of Roads (CEDR).

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.5	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen til afholdelse af udgifter til administration af aktiviteter, projekter mv., heraf højst 2/3 som lønsom, dog maksimalt svarende til den faktiske udgift. Der er i forbindelse hermed adgang til at foretage en intern statslig overførsel til § 28.21.10. Vejdirektoratet.
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår på § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	163,5	363,7	175,7	291,8	328,9	138,2	103,5
Indtægtsbevilling	162,2	18,9	-	-	-	-	-
10. Statslig medfinansiering af cykelprojekter							
Udgift	144,8	170,8	66,0	228,3	321,1	138,2	103,5
42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	134,0	162,6	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	1,1	-	2,1	2,9	1,3	1,0
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	10,8	7,1	66,0	226,2	318,2	136,9	102,5
Indtægt	147,8	-	-	-	-	-	-
31. Overførselsindtægter fra EU	147,8	-	-	-	-	-	-
11. Statslig medfinansiering af supercykelstier mv.							
Udgift	-7,6	-9,7	-	-	-	-	-

42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	-7,6	-9,7	-	-	-	-	-
12. Pulje til cykelrelaterede videns- og innovationsprojekter							
Udgift	-	-	5,3	5,6	5,6	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	-	-	0,1	0,1	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	5,3	5,5	5,5	-	-
13. Pulje til beslutningsgrundlag for kommunale cykelprojekter							
Udgift	-	-	2,1	2,2	2,2	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	2,1	2,2	2,2	-	-
20. Statslig medfinansiering af kommunale anlægsprojekter mv.							
Udgift	11,9	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	11,9	-	-	-	-	-	-
30. Øvrige tilskudsaktiviteter							
Udgift	-	43,0	-	-	-	-	-
42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	-	-1,6	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	0,5	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	44,1	-	-	-	-	-
40. Tilskudsaktiviteter for CEDR							
Udgift	14,4	18,9	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	1,5	5,9	-	-	-	-	-
26. Finansielle omkostninger	0,1	0,1	-	-	-	-	-
41. Overførselsudgifter til EU og øvrige udland	12,4	12,4	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	0,4	0,5	-	-	-	-	-
Indtægt	14,4	18,9	-	-	-	-	-
34. Øvrige overførselsindtægter	14,4	18,9	-	-	-	-	-
50. Tilskud til ladeinfrastruktur							
Udgift	-	140,7	52,8	55,7	-	-	-
42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	-	5,2	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	2,1	-	0,5	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	133,5	52,8	55,2	-	-	-
60. Pulje til bedre trafikikkerhed							
Udgift	-	-	49,5	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	49,5	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	127,6
I alt	127,6

10. Statslig medfinansiering af cykelprojekter

På kontoen afholdes udgifter til statslig medfinansiering af projekter til fremme af cykeltrafik.

Kontoen er reduceret med 25,0 mio. kr. i 2023 og forhøjet med 10,8 mio. kr. i 2024, 82,5 mio. kr. i 2025 og 26,7 mio. kr. i 2026 (2022-pl) som følge af en ny fordeling mellem puljen til cyklisme fra Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 på § 28.21.21.25. Transportpuljer mv. og puljen til medfinansiering af kommunale cykelprojekter fra Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 på denne konto.

11. Statslig medfinansiering af supercykelstier mv.

På kontoen afholdes udgifter til medfinansiering af kommunale projekter vedrørende etablering af bl.a. supercykelstier.

12. Pulje til cykelrelaterede videns- og innovationsprojekter

På kontoen afholdes udgifter til cykelrelaterede videns- og innovationsprojekter.

13. Pulje til beslutningsgrundlag for kommunale cykelprojekter

På kontoen afholdes udgifter til beslutningsgrundlag for kommunale cykelprojekter.

20. Statslig medfinansiering af kommunale anlægsprojekter mv.

På kontoen afholdes udgifter til statslig medfinansiering af kommunale vejanlægsprojekter.

Der er afsat midler til medfinansiering af følgende projekter:

Aktivitetsoversigt

Bruttoudgifter, mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Puljeaktiviteter - kommunale vejprojekter							
Ronne Havn	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motorvejsbro ved Padborg	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Kommunerne står for udførelsen af projekterne. Den budgetterede årsfordeling af tilskuddene kan derfor blive revideret på kommende bevillingslove som følge af ændrede afløb.

30. Øvrige tilskudsaktiviteter

På kontoen optages finansieringsbeløb til statslige tilskud til diverse eksterne undersøgelser, analyser mv., som bliver udmøntet i forbindelse med de transportpolitiske aftaler.

Tilskud gives som tilsagn på underkontoen.

40. Tilskudsaktiviteter for CEDR

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

50. Tilskud til ladeinfrastruktur

På kontoen afholdes udgifter til medfinansiering til projekter vedrørende ladeinfrastruktur.

Med Aftale mellem den daværende S-regering og Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Alternativet og Kristendemokraterne om finansloven for 2022 af december 2021 er kontoen forhøjet med 50,0 mio. kr. i 2023 og 2024 (2022-pl) til el-delebiler, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

60. Pulje til bedre trafikikkerhed

På kontoen afholdes udgifter til trafikikkerhedsforbedrende tiltag på kommuneveje.

Puljen dækker over to underpuljer: Pulje til medfinansiering af forbedringer på det kommunale vejnet og pulje til beslutningsgrundlag.

28.21.24. Rådet for Sikker Trafik - Driftstilskud (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

Hovedkontoen vedrører tilskud til Rådet for Sikker Trafiks virksomhed. Tilskuddet anvendes til dækning af Rådets ordinære driftsudgifter, herunder lønudgifter.

Rådets formål er at forbedre trafikikkerheden ved at udbrede kendskabet til færdselsreglerne og virke for gennemførelsen af trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Rådet består af repræsentanter, samt af myndigheder og organisationer, der har tilknytning til trafikikkerhedsarbejdet. Beslutningen om optagelse træffes af Rådet og godkendes af Transportministeriet. Den overvejende del af tilskuddet anvendes til dækning af Rådets ordinære driftsudgifter, herunder lønudgifter. Transportministeriet kan ved tildeling af tilskuddet stille vilkår, som fremmer formålet i lov om aktiv socialpolitik og lov om aktiv arbejdsmarkedspolitik (sociale klausuler). Yderligere oplysninger om Rådet for Sikker Trafik kan findes på www.sikkertrafik.dk.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår.

Budgetspecifikation:

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Mio. kr.							
Udgiftsbevilling	17,4	17,6	18,6	19,6	19,6	19,6	19,6
10. Driftstilskud							
Udgift	17,4	17,6	18,6	19,6	19,6	19,6	19,6
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	-	1,0	1,0	1,0	1,0
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	17,4	17,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6

10. Driftstilskud

På kontoen afholdes tilskud til Rådets ordinære drift.

28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (tekstanm. 100 og 121) (Anlægsbev.)

Hovedkontoens aktiviteter omfatter vedligeholdelse af statens veje, broer og andre bygværker samt øvrige mindre aktiver, der vedrører drift af statsvejnettet. Aktiviteterne har overordnet til formål at vedligeholde vejnettet, så det er muligt at bevare vejnettets kapitalværdi (langsigtede vedligeholdelsesopgaver).

Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.8.7	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at optage merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til årets akkumulerede merforbrug på kontoen for de aktiviteter, der er afsat bevilling til på finansloven inden for den samlede økonomi afsat til formålet. Merbevillingen modsvarer af en tilsvarende mindrebevilling i efterfølgende år. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for optimering af vedligeholdelsesindsatsen.
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.
BV 2.2.10	På kontoen kan Vejdirektoratet indgå flerårige kontrakter med henblik på at opnå gunstige tilbudspriser.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	612,9	864,6	851,7	1.212,7	1.137,1	1.263,2	997,5
Indtægtsbevilling	2,6	5,4	-	-	-	-	-
10. Kapitalbevarende vedligeholdelse							
Udgift	612,9	864,6	851,7	1.212,7	1.137,1	1.263,2	997,5
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	612,9	864,6	851,7	1.212,7	1.137,1	1.263,2	997,5
Indtægt	2,6	5,4	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	0,5	0,8	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	2,1	4,6	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	-26,0
I alt	-26,0

Bemærkninger: Videreførselen på kontoen udgøres af -26,0 mio. kr. fra kapitalbevarende vedligeholdelse.

10. Kapitalbevarende vedligeholdelse

På underkontoen afholdes udgifter til alle opgaver ifm. vedligeholdelse af veje, broer og andre bygværker samt øvrige mindre aktiver (f.eks. autoværn, toiletfaciliteter, vildthejn, tavler, pumper, brønde, ledninger, grøfter, belysning, brolægning, signalanlæg mv.). Opgaverne omfatter styring og prioritering, udvikling, kvalitetsstyring og måling af vejnettets tilstand og administration ifm. udbud, kontraktforhandlinger, entreprenørudgifter samt planlægning, projektering, udførelse og tilsynet med vedligeholdelsesarbejder og mindre driftsopgaver. Endvidere afholdes udgifter til udviklingsaktiviteter, bl.a. med det formål at forlænge levetiden og dermed totaløkonomien på belægninger og bygværker.

Hvad angår belægning udgør det statslige vejnet ca. 3.826 km motorveje og øvrige veje, herunder 800 km ramper og sideanlæg. Der foretages årligt eftersyn og databearbejdning vedrørende vejnettet, som danner grundlaget for en årlig prioritering. Vedligeholdelsen omfatter udskiftning af nedbrudte slidlag og bærelag samt lapninger og afstribning.

Vedligeholdelse af bygværker omfatter ca. 2.500 broer og tunneler med længder mellem 2 m og 3 km. Størsteparten - ca. 2/3 af broarealet - udgøres af små bygværker, dvs. de mindre broer og tunneler, der krydser statsvejnettet. De større bygværker udgør den resterende del. Der udføres jævnlige eftersyn. Et løbende eftersyn foretages en gang årligt, mens generaleftersyn foretages ca. hvert 5. år.

Aktivitetsoversigt

Bruttoudgifter, mio. kr. (2024-pl)	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Kapitalbevarende vedligehold	986,1	917,7	1.212,7	1.137,1	1.263,2	997,5
Belægninger	469,1	329,3	481,4	594,9	761,1	501,3
Almindelige bygværker	124,2	124,1	139,4	123,4	114,5	119,9
Specielle bygværker	392,9	334,9	408,6	239,5	223,5	217,5
Øvrige mindre aktiver	-	129,4	183,3	179,3	164,1	158,8

Bemærkninger: Udgiftsfordelingen kan variere mellem årene og mellem aktiviteterne, da Vejdirektoratet løbende prioriterer indsatsen for at minimere de samlede levetidsomkostninger (vedligeholdelsesomkostninger), inkl. meromkostninger ved evt. udskydelse eller fremrykning af arbejder.

På kontoen oppebærer Vejdirektoratet indtægter primært vedrørende skadevoldersager mv.

Med Aftale mellem den daværende S-regering og Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Alternativet og Kristendemokraterne om finansloven for 2022 af december 2021 er kontoen forhøjet med 330,5 mio. kr. i 2022, 399,2 mio. kr. i 2023, 230,5 mio. kr. i 2024 og 106,3 mio. kr. i 2025 (2022-pl). Der er i alt afsat 2,9 mia. kr. (2022-pl) i perioden 2022-2035 til øget vedligehold af statsvejene, udlægning af klimavenlig asfalt samt kapitalbevarende vejdrift, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

På finansloven for 2023 er kontoen forhøjet med 120,1 mio. kr. i 2023, 90,0 mio. kr. i 2024, 0,0 mio. kr. i 2025 samt 77,3 mio. kr. i 2026 (2023-pl), som vedrører kapitalbevarende vejdrift (der fremadrettet benævnes øvrige mindre aktiver). Opgaverne flyttes fra konto § 28.21.31. Drift og vintertjeneste.

Kontoen er reduceret med 350,0 mio. kr. (2023-pl) i 2023 og tilsvarende opjusteret med 350,0 mio. kr. (2023-pl) i 2024, jf. Aftale mellem den daværende S-regering og Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022.

28.21.31. Drift og vintertjeneste (Anlægsbev.)

Hovedkontoen omfatter aktiviteter, der vedrører driften af statsvejnettet, og har overordnet til formål at:

- sikre trafikken afvikles sikkert og effektivt på statens veje.
- give trafikanterne en god service og relevant trafikinformation.
- sikre en rationel og hurtig afvikling af trafikken ved hjælp af trafikledelse.

På kontoen afholdes udgifter til alle opgaver i forbindelse med løbende drift af veje, udstyr mv. Det omfatter såvel de udførende opgaver som den overordnede styring og prioritering, udvikling og kvalitetsstyring, herunder også opgaver med fokus på naboer og trafikanter i samarbejde med lokale aktører. Derudover omfatter hovedkontoen opgaver som vejbestyrelses- og vejsektormyndighed i relation til håndtering af uheld og andre trafikfarlige hændelser samt trafikledelse, trafikinformation og trafiktællinger mv. Endelig omfatter hovedkontoen Vejdirektoratets vintertjeneste, herunder udgifter til planlægning, overvågning, varsling samt glatførebekæmpelse og snerydning på statsvejene.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.8.7	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at optage merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til årets akkumulerede merforbrug på underkonto § 28.21.31.10. Løbende drift af veje mv. og § 28.21.31.35. Drift og vedligeholdelse af Kliplev - Sønderborg (OPP) for de aktiviteter, der er afsat bevilling til på finansloven inden for den samlede økonomi afsat til formålet. Merbevillingen modsvarer af en tilsvarende mindrebevilling i efterfølgende år. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for optimering af vedligeholdelsesindsatsen.
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.
BV 2.2.10	På kontoen kan Vejdirektoratet indgå flerårige kontrakter med henblik på at opnå gunstige tilbudspriser.
BV 3.1.1.1	Der kan på § 28.21.31.15. Vintertjeneste afholdes udgifter ud over den afsatte bevilling på underkontoen, såfremt merudgiften følger af vejrafhængige forhold. De forventede merudgifter for hele året, der skønnes primo december, optages direkte på lov om tillægsbevilling under forudsætning af, at der foreligger en aftale om finansiering med Finansministeriet. Merudgifter fra primo december optages direkte på det efterfølgende års lov om tillægsbevilling. Der aftales finansiering af sidstnævnte udgifter med Finansministeriet så hurtigt som muligt i det følgende år.
BV 2.2.5	Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner, offentlige og private virksomheder, infrastrukturforvaltere m.fl. om konkrete driftsopgaver, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne opgaver. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til den konkrete opgave.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	770,4	963,0	845,5	938,5	859,5	845,5	832,0
Indtægtsbevilling	97,9	111,7	92,6	98,9	98,9	98,9	98,9
10. Løbende drift af veje mv.							
Udgift	526,8	707,6	640,2	660,1	621,2	610,9	600,8
16. Husleje, leje af arealer, leasing	0,3	0,3	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	523,9	704,4	640,2	660,1	621,2	610,9	600,8
26. Finansielle omkostninger	2,6	2,9	-	-	-	-	-
Indtægt	85,5	104,3	92,6	98,9	98,9	98,9	98,9
11. Salg af varer	62,9	79,9	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	22,3	23,8	92,6	96,7	96,7	96,7	96,7
25. Finansielle indtægter	0,1	0,0	-	-	-	-	-
31. Overførselsindtægter fra EU	0,2	0,6	-	-	-	-	-
33. Interne statslige overførsels- indtægter	-	-	-	2,2	2,2	2,2	2,2
15. Vintertjeneste							
Udgift	225,7	235,2	185,6	256,0	215,9	212,2	208,8
16. Husleje, leje af arealer, leasing	2,1	2,3	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	219,9	228,6	185,6	256,0	215,9	212,2	208,8
26. Finansielle omkostninger	5,7	6,3	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-2,0	-2,0	-	-	-	-	-
Indtægt	12,4	7,5	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	9,6	7,2	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	2,8	0,3	-	-	-	-	-
25. Finansielle indtægter	-	0,0	-	-	-	-	-
35. Drift og vedligeholdelse af Klip- lev - Sønderborg (OPP)							
Udgift	17,8	20,2	19,7	22,4	22,4	22,4	22,4
22. Andre ordinære driftsomkostninger	17,8	20,2	-	22,4	22,4	22,4	22,4
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	19,7	-	-	-	-

Videreførelsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	88,8
I alt	88,8

Bemærkninger: Videreførelserne vedrører 33,6 mio. kr. på løbende drift af veje mv. og 55,2 mio. kr. på vintertjenesten.

10. Løbende drift af veje mv.

Kontoen omfatter udgifter til løbende drift af statsvejnettet. Den løbende drift omfatter beredskabsopgaver (f.eks. hændeshåndtering mv.), løbende vejdrift (løbende driftsomkostninger til f.eks. græsslåning, beplantningspleje, affaldshåndtering, renholdelse, sideanlæg samt reparationer på f.eks. autoværn og rabatter, som følge af skadevold), lovpligtige udgifter til afvandsbidrag, sektor- og myndighedsopgaver (f.eks. administration af tilladelser, klager og skadevold samt sektorsamarbejder med kommuner og lignende.) samt trafikledelse og trafikstatistik, som omfatter udgifter til Vejdirektoratets Trafikinformationscenter, trafikledelse inkl. signalledelse, intelligent trafikstyring, signalanlæg, trafikmålinger, indhentning og bearbejdning af trafikdata mv. samt udgifter til særlige genopretningsindsatser (f.eks. mindre lokale forbedringer).

Ifm. de anførte opgaver afholdes der på kontoen tillige udgifter til økonomisk/teknisk prioritering, udvikling, tilstandsvurderinger, planlægning og tilsynet med driftsarbejder samt administration ifm. udbud, kontraktforhandlinger, entreprenørudgifter.

På kontoen afholdes tillige Vejdirektoratets udgifter til tilsyn og administration af OPP-kontrakten med KMG - Kliplev Motorway Group.

Aktivitetsoversigt

Bruttoudgifter, mio. kr. (2024-pl)	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Løbende drift af veje mv.	760,0	659,4	660,1	621,2	610,9	600,8
1. Beredskabsopgaver.....	34,7	51,7	53,0	53,0	53,0	53,0
2. Kapitalbevarende vejdrift.....	150,3	-	-	-	-	-
3. Løbende vejdrift.....	345,5	382,9	367,9	329,0	318,7	308,6
4. Lovmæssigt afvandingsbidrag	45,5	34,4	35,2	35,2	35,2	35,2
5. Sektor- og myndighedsopgaver	56,6	45,3	54,9	54,9	54,9	54,9
6. Trafikledelse og trafikstatistik	127,4	145,1	149,1	149,1	149,1	149,1

På kontoen oppebærer Vejdirektoratet indtægter primært som følge af skadevoldersager og fra serviceanlæg på rastepladser. Vejdirektoratet kan desuden i henhold til LBK nr. 421 af 25. april 2023 om offentlige veje § 8, stk. 3 indgå aftaler om, at udgifter til ydelser på vejen, der ikke er nødvendige for, at vejen er i god og forsvarlig stand, afholdes af tredjemand. Vejdirektoratet kan i den forbindelse opkræve betaling for udgifter til administration mv. vedrørende disse ydelser.

Med Aftale mellem den daværende S-regering og Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Alternativet og Kristendemokraterne om finansloven for 2022 af december 2021 er kontoen forhøjet med 5,3 mio. kr. årligt i 2022-2035 (2022-pl) til en pulje til biodiversitet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Midlerne udmøntes til konkrete biodiversitetsfremmende tiltag langs eksisterende infrastruktur herunder initiativer til bekæmpelse af invasive arter, faunapassager og øgning af arealet til artsrige vejkanter.

Med finansloven for 2024 er kontoen reduceret med 0,3 mio. kr. årligt fra 2024 og frem som følge af 17. fase af Statens Indkøbsprogram.

I forbindelse med ændringsforslagene er indtægtsbevillingen forhøjet med 2,2 mio. kr. årligt fra 2024 og frem (2024-pl). I henhold til BEK nr. 1277 af 11. september 2022 skal producenter og importører af filtre til tobaksvarer betale et gebyr til Miljøstyrelsen, som bl.a. skal dække omkostningerne ved Vejdirektoratets oprydning af henkastet affald fra filtrene mv.

15. Vintertjeneste

Vejdirektoratets vintertjeneste omfatter udgifter til planlægning, overvågning, varsling samt glatførebekæmpelse og snerydning på statsvejene.

Der kan oppebæres indtægter som følge af lejeindtægter fra salthaller mv.

Med finansloven for 2024 er kontoen forhøjet med 45,0 mio. kr. i 2024 og 25,0 mio. kr. årligt i 2025 og frem (2023-pl) til finansiering af merbevillingsbehov på vintertjenesten som følge af prisstigninger ved seneste kørebaneudbud.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen forhøjet med 15,0 mio. kr. i 2024 (2024-pl) til finansiering af merbevillingsbehov på vintertjenesten som følge af prisstigninger ved seneste kørebaneudbud.

Aktivitetsoversigt

Bruttoudgifter, mio. kr. (2024-pl)	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Vinterudgifter	252,6	191,2	256,0	215,9	212,2	208,8
Ikke vejrafhængige udgifter	110,5	84,4	65,9	65,9	65,9	65,9
Vejrafhængige udgifter.....	142,1	106,8	190,1	150,0	146,3	142,9

35. Drift og vedligeholdelse af Kliplev - Sønderborg (OPP)

Vejdirektoratet har indgået en Offentlig-Privat Partnerskabsaftale (OPP) med KMG - Kliplev Motorway Group. Projektet vedrører, ud over anlæg af vejstrækning mellem Kliplev og Sønderborg (åbnet i 2012), tillige 26 års drift af den 26 km lange firesporede motorvej. Beløbet til driften er opgjort til i alt 403,0 mio. kr. (2012-pl).

På kontoen afholdes Vejdirektoratets betalinger til KMG - Kliplev Motorway Group. Disse betalinger reguleres med et årligt indeks, som kan afvige fra finanslovens indeks. Der kan derfor opstå en forskel mellem årets betaling og bevillingen.

28.22. Færdselsstyrelsen

Aktivitetsområdet omfatter Færdselsstyrelsens driftsbevillinger samt administrative ordninger, der varetages af Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen er ansvarlig for følgende hovedkonti:

§ 28.22.01. Færdselsstyrelsen (Driftsbev.)

§ 28.22.02. Udstedelse af bøder og afgifter

§ 28.22.03. Gebyr og afgiftsfinansierede opgaver (Driftsbev.)

§ 28.22.04. Afgift på køreprøver

28.22.01. Færdselsstyrelsen (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	57,7	76,3	75,3	75,4	54,0	45,0	44,0
Indtægt	0,1	0,0	-	-	-	-	-
Udgift	75,3	70,7	75,3	75,4	54,0	45,0	44,0
Årets resultat	-17,5	5,6	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	75,3	70,7	75,3	75,4	54,0	45,0	44,0
Indtægt	0,1	0,0	-	-	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

De faglige opgaver, der er placeret i Færdselsstyrelsen, involverer regulering, godkendelse og tilsyn med vejområdet, herunder i forhold til vognmandsområdet for bus, gods (herunder varebiler), taxi, og bilsynsmarkedet, udarbejdelse af biltekniske regler, tilsyn med bilsynsområdet, virksomhedskontrol af køre- og hviletid med tunge køretøjer, udstedelse af værkstedsautorisationer til værksteder, der på den måde bliver autoriseret til at udføre arbejde på kontrolapparater (fartskrivere), tilladelser til virksomheder til at udføre syn og omsyn, og typegodkendelser mv.

Desuden er Færdselsstyrelsen ansvarlige for køreprøveafvikling, herunder afholdelse af teori- og praktiske prøver, kontrollerende køreprøver og afholdelse af kørelærprøver. Færdselsstyrelsen er endvidere ansvarlige for administration af hele kørekortområdet, herunder for udstedelse, fornyelse og ombytning af kørekort samt for drift og udvikling af det samlede kørekortområde.

Færdselsstyrelsen varetager også regulering af miljø- og klimapåvirkninger fra tunge og lette køretøjer og reguleringsopgaver i relation til kørekortområdet.

Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser er fastlagt i BEK nr. 2635 af 28. december 2021 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang, og virksomhedsinstruks.

Virksomhedsstruktur

28.22.01. Færdselsstyrelsen, CVR-nr. 40850031, er virksomhedsbærende hovedkonto. I virksomhedens balance, og dermed i finansieringsoversigten, indgår følgende hovedkonti:

28.22.03. Gebyr og afgiftsfinansierede opgaver

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.2	Færdselsstyrelsen kan oppebære tilskud fra EU, virksomheder, foreninger, kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af analyser og projektarbejde.
BV 2.2.9.1	Der er overførselsadgang mellem § 28.22.01. Færdselsstyrelsen og § 28.11.01. Departementet.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Regulering	Opgaven omfatter bidrag til lovforberedende arbejde, med henblik på at sikre mest mulig mobilitet, vækst og sikkerhed samtidig med, at luft-, støj- og klimapåvirkningen begrænses mest muligt, samt at sikre at såvel national som international regulering er relevant, tidssvarende, enkel og proportional uden danske særregler og overimplementering af EU-regler.
Godkendelser	At der i forbindelse med udstedelse, fornyelse og ændring af godkendelser og autorisationer tilbydes korrekt, entydig, transparent og effektiv myndighedsbehandling i respekt for virksomhedernes økonomi og tid.
Tilsyn	Bidrage med tilsyn til, at sikre korrekt, entydig, transparent og effektiv håndtering af opgaver på færdselsområdet og herved opnå mest mulig trafikikkerhed og/eller miljøeffekt, samt at understøtte virksomhedernes selvforvaltning og egen læring.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr.(2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	57,7	56,1	75,3	75,5	54,0	45,0	44,0
0. Generelle fællesomkostninger	14,0	14,1	17,6	21,5	15,4	12,8	12,5
1. Regulering	26,3	27,7	34,0	27,3	19,5	16,3	15,9
2. Godkendelse	0,4	0,2	0,7	3,9	2,8	2,3	2,3
3. Tilsyn.....	17,0	14,1	23,0	22,8	16,3	13,6	13,3

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	0,1	0,0	-	-	-	-	-
4. Afgifter og gebyrer	0,1	0,0	-	-	-	-	-
5. Skatter og afgifter samt obligatoriske bidrag, bøder mv.	0,0	0,0	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	0,1	0,0	-	-	-	-	-

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	94	592	119	104	66	66	60
Lønninger i alt (mio. kr.)	59,7	54,0	58,8	53,5	33,6	31,6	30,9
Lønsumsloft (mio. kr.)	59,7	54,0	58,8	53,5	33,6	31,6	30,9

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	36,9	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	-	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	36,9	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	-14,3	12,9	15,3	52,6	121,5	190,6	259,5
+ anskaffelser	0,6	9,1	7,0	29,0	29,0	29,0	29,0
+ igangværende udviklingsprojekter	-	-8,3	55,3	65,6	65,6	65,6	65,6
- afskrivninger	0,3	3,6	3,1	25,7	25,5	25,7	25,7
Samlet gæld ultimo	-14,0	10,2	74,5	121,5	190,6	259,5	328,4
Låneramme	-	-	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	87,6	142,9	224,2	305,3	386,4

Bemærkninger: I forbindelse med ændringsforslagene er den regulerede egenkapital opjusteret med 30,0 mio. kr. til 36,9 mio. kr.

10. Almindelig virksomhed

Lovgrundlaget for Færdselsstyrelsens aktiviteter er færdselsloven, jf. LBK nr. 1324 af 21. november 2018 med senere ændringer, lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. LBK nr. 959 af 24. september 2012 med senere ændringer, færdselsloven, jf. BEK nr. 1282 af 12. november 2013 og dele af Taxiloven, jf. lov nr. 1538 af 19. december 2017.

Færdselsstyrelsen udsteder regler om køretøjer, herunder om køretøjets indretning i forhold til sikkerhed og miljø samt syn af køretøjer. Færdselsstyrelsen udfører opgaver mv. på vejområdet, og behandler ansøgninger og udsteder typegodkendelser til køretøjer. Færdselsstyrelsen varetager desuden vejsager, udrykningssager og tungvogns kontrol i regi af færdselsloven, herunder køre- og hviletid. Endelig fører Færdselsstyrelsen tilsyn med hele kørekort- og køreuddannelsesområdet, samt virksomhedskontrollen og værkstedsautorisationer.

Færdselsstyrelsen bidrager herudover til velfungerende markeder inden for færdsel og transport ved at sikre fair og lige konkurrencevilkår.

Færdselsstyrelsen udfører myndighedsgodkendelser og varetager tilsyns- og sikringsopgaver. I forbindelse med disse opgaver tilbydes klar og effektiv myndighedsbehandling i respekt for virksomhedernes økonomi og tid.

Som følge af Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017, samt Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2022 af december 2021 opkræver Færdselsstyrelsen i perioden 2020-2025 afgifter i forbindelse med parkeringskontrol på det danske statsvejnet, herunder statslige rastepladser på motorvejsnettet. Formålet er at forhindre langtidsparkering på danske rastepladser og overtrædelse af parkeringsrestriktioner langs de danske statsveje.

Som følge af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Alternativet og Nye Borgerlige om ordnede forhold på vejtransportområdet af januar 2020 er kontoen forhøjet med 11,9 mio. kr. årligt fra 2021 for at sikre ordentlige lønforhold på danske veje.

Kontoen er reduceret med 1,7 mio. kr. i 2022, 1,8 mio. kr. i 2023 og 1,8 mio. kr. i 2024 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Kontoen er yderligere reduceret med 0,8 mio. kr. i 2022 og 1,0 mio. kr. årligt i 2023 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023 af december 2020.

Kontoen er fra 2022 reduceret med 0,9 mio. kr. årligt (2022-pl) som følge af ressortoverførslen af markedsovervågningsområdet på færdselsområdet til Erhvervsministeriet.

Kontoen er fra 2023 og frem reduceret med 0,3 mio. kr. årligt (2022-pl) som følge af 16. fase af Statens Indkøbsprogram.

Kontoen forhøjet med 0,4 mio. kr. årligt (2022-pl) fra 2023 og frem, som følge af ny pris-model i Statens Administration.

Kontoen er forhøjet med 2,1 mio. kr. årligt fra 2025 og frem (2023-pl) som følge af implementering af kilometerbaseret vejafgift mv.

Kontoen er forhøjet med 0,4 mio. kr. i 2023, 0,3 mio. kr. i 2024, og 0,3 mio. kr. i 2026, og 0,3 mio. kr. (2023-pl) i 2027 som følge af udmøntning af reserve til omstilling af den statslige bilflåde.

Kontoen er forhøjet med 21,2 mio. kr. (2023-pl) i 2024 til dækning af bevillingsbehovet til Færdselsstyrelsens eksisterende bevillingsfinansierede opgaver.

28.22.02. Udstedelse af bøder og afgifter

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	0,0	-	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	27,3	33,1	34,8	33,3	33,3	30,2	30,2
10. Parkeringskontrol							
Udgift	0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	-	-	-	-	-	-
Indtægt	1,8	3,2	2,2	3,1	3,1	-	-
13. Kontrolafgifter og gebyrer	-	-	-	3,1	3,1	-	-
30. Skatter og afgifter	1,8	3,2	2,2	-	-	-	-
11. Administrative bøder ved tilsyn med lønvilkår							
Indtægt	-	-	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
13. Kontrolafgifter og gebyrer	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2
30. Skatter og afgifter	-	-	0,1	-	-	-	-

12. Administrative bødeforlæg i forbindelse med manglende syn eller godkendelse af køretøjer

Indtægt	25,6	29,9	32,5	30,0	30,0	30,0	30,0
13. Kontrolafgifter og gebyrer	-	-	-	30,0	30,0	30,0	30,0
30. Skatter og afgifter	25,6	29,9	32,5	-	-	-	-

10. Parkeringskontrol

Som følge af Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017, samt Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2022 af december 2021 opkræver Færdselsstyrelsen i perioden 2020-2025 afgifter i forbindelse med parkeringskontrol på det danske statsvejnet, herunder statslige rastepladser på motorvejsnettet, færdselsloven, jf. LBK nr. 1324 af 21. november 2018 med senere ændringer. Formålet er at forhindre langtidsparkering på danske rastepladser og overtrædelse af parkeringsrestriktioner langs de danske statsveje. Indtægterne på underkontoen tilfalder statskassen.

11. Administrative bøder ved tilsyn med lønvilkår

I medfør af lov nr. 870 af 14. juni 2020 om ændring af lov om godskørsel, lov nr. 870 af 14. juni 2020 om buskørsel, lov nr. 870 af 14. juni 2020 om arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov nr. 870 af 14. juni 2020 om udstationering af lønmodtagere mv. kan Færdselsstyrelsen pålægge virksomheder daglige tvangsbøder. Færdselsstyrelsen kan give virksomheder, der udfører cabotagekørsel eller vejdelen af kombineret transport, pålæg om at indsende dokumentation, der er nødvendig for, at Færdselsstyrelsen kan varetage kontrol med aflønningskrav og anmeldelsespligt. Indsendes dokumentationen ikke inden en fastsat frist, kan Færdselsstyrelsen pålægge daglige tvangsbøder fra fristens overskridelse, og indtil pålægget efterkommes.

Færdselsstyrelsen kan ved overtrædelse af aflønningskravet, såfremt det ikke skønnes at medføre højere straf end bøde, i et bødeforelæg tilkendegive, at sagen kan afgøres uden retssag, hvis den, der har begået overtrædelsen, erklærer sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden en nærmere angiven frist at betale en bøde som angivet i bødeforelægget. Formålet er at sikre overholdelsen af aflønningskravet på vejtransportområdet. Indtægterne på underkontoen tilfalder statskassen.

12. Administrative bødeforlæg i forbindelse med manglende syn eller godkendelse af køretøjer

I medfør af lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. LBK nr. 959 af 24. september 2012 med senere ændringer har Færdselsstyrelsen mulighed for at udstede administrative bødeforlæg og tildele påbud om aflevering af nummerplader i forbindelse med manglende syn eller godkendelse af køretøjer. Formålet er at nedbringe antallet af sager, hvor køretøjer udebliver fra syn. Færdselsstyrelsen kan, efter der er udsendt et rykkerbrev, udstede bødeforlæg til et køretøjs ejer eller bruger, hvis et køretøj ikke sendes til syn. Indtægterne på underkontoen tilfalder statskassen.

28.22.03. Gebyr og afgiftsfinansierede opgaver (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	69,3	-23,4	-24,3	-25,4	-	-	-
Indtægt	107,4	282,9	327,8	356,0	330,6	306,2	301,8
Udgift	157,5	319,8	303,5	330,6	330,6	306,2	301,8
Årets resultat	19,2	-60,2	-	-	-	-	-
10. Gebyrfinansierede opgaver mv. på vejområdet							
Udgift	23,9	18,4	45,4	21,0	21,0	21,0	21,0
Indtægt	15,0	19,2	45,4	21,0	21,0	21,0	21,0
11. Bilsyn							
Udgift	37,4	35,2	31,4	31,5	31,5	31,5	31,5
Indtægt	38,9	32,2	31,4	31,5	31,5	31,5	31,5
12. Gebyrfinansierede opgaver på kørekortområdet							
Udgift	90,3	252,8	215,2	267,1	267,1	242,7	238,3
Indtægt	50,6	218,2	239,5	292,5	267,1	242,7	238,3
13. Gebyrfinansierede opgaver på takografområdet							
Udgift	5,9	13,4	11,5	11,0	11,0	11,0	11,0
Indtægt	2,8	13,4	11,5	11,0	11,0	11,0	11,0

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.22.01. Færdselsstyrelsen, CVR-nr. 40850031.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.3.1	Gebyret for behandling af ansøgning om samt udstedelse, ændring og fornyelse af tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i vebiler fastsættes således, at der tilstræbes balance over en 10-årig periode.
BV 2.3.1	Gebyrerne på kørekortområdet fraviger fra kravet om årlig genberegning, jf. bemærkningerne til forslag til LBK nr. 1324 af 21. november 2018, som ændret senest ved lov nr. 534 af 27. marts 2021 foretages følgende ændringer (Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort mv.). Gebyrerne vil blive genberegnet senest med virkning fra 1. januar 2026, idet der senest ved udgangen af 2025 er overblik over omkostningsfordelingen på kørekortområdet. Gebyrerne vil efterfølgende være omfattet af budgetvejledningen pkt. 2.3.1.2.
BV 2.6.5	Lønsumsloftet kan i finansåret forhøjes med op til 80 pct. af finansårets merindtægter fra gebyr- og afgiftsbetalinger, som overstiger det budgetterede niveau. Ved mindreindtægter i forhold til det budgetterede niveau reduceres lønsumsloftet ikke.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
Mio. kr.(2024-pl)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Udgift i alt	157,5	268,5	303,5	330,6	330,6	306,2	301,8
0. Generelle fællesomkostninger	36,7	62,9	70,6	76,9	76,9	71,2	70,2
1. Regulering	11,3	19,2	21,7	23,6	23,6	21,9	21,6
2. Godkendelse	86,4	147,0	166,7	181,6	181,6	168,2	165,7
3. Tilsyn	23,1	39,4	44,5	48,5	48,5	44,9	44,3

7. Specifikation af indtægter

	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Indtægter i alt	107,4	282,9	327,8	356,0	330,6	306,2	301,8
4. Afgifter og gebyrer	107,4	282,7	327,8	356,0	330,6	306,2	301,8
5. Skatter og afgifter samt obligatoriske bidrag, bøder mv.	-	0,0	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	-	0,2	-	-	-	-	-

8. Personale

	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Personale i alt (årsværk)	136	428	423	454	454	464	456
Lønninger i alt (mio. kr.)	77,7	213,7	241,3	249,0	249,0	249,0	244,6
Lønsumsloft (mio. kr.)	77,7	213,7	241,3	249,0	249,0	249,0	244,6

Bemærkninger: I årsværkene er medtaget årsværk, der relaterer sig til støttefunktioner, som er placeret i staben.

10. Gebyrfinansierede opgaver mv. på vejområdet

Færdselsstyrelsen kan udføre gebyrfinansierede opgaver mv. på vejområdet og kan oppebære indtægter og afholde udgifter i forbindelse hermed, herunder for administration af registre mv.

Færdselsstyrelsen kan oppebære indtægter og afholde udgifter i relation til uddannelsesdirektivet, jf. direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, samt administration af området for særtransportbeviser jf. BEK nr. 1282 af 12. november 2013. I den forbindelse varetager Færdselsstyrelsen godkendelse af uddannelsescentre og uddannelser, samt tilsyn hermed. Endelig varetager Færdselsstyrelsen den generelle administration af ordningen, herunder sikring af registrering og udstedelse af beviser til chaufførerne.

Færdselsstyrelsen kan herudover oppebære indtægter og afholde udgifter i relation til udstedelse af tilladelser til erhvervsmæssig persontransport i bil (taxi), udstedelse af førerkort, godkendelse af uddannelsessteder og udstedelse af tilladelse til at drive kørselskontor, samt tilsyn hermed.

Færdselsstyrelsen kan herudover oppebære indtægter og afholde udgifter i relation til udstedelse af tilladelser til godskørsel for fremmed regning med dansk indregistreret varebil med en tilladt totalvægt, der overstiger 2.000 kg og op til 3.500 kg, og udstedelse af chaufførbeviser for førere af disse køretøjer, samt tilsyn hermed.

Endvidere kan Færdselsstyrelsen oppebære indtægter og afholde udgifter i relation til udstedelse af tilladelser til godstransport og buskørsel, til busser som er indrettet til 9 personer eller over, samt føre tilsyn hermed.

11. Bilsyn

Færdselsstyrelsen kan udføre gebyrfinansierede opgaver på bilsyn og kan oppebære indtægter og afholde udgifter hermed. Færdselsstyrelsen indkalder køretøjer til syn og omsyn, udsteder tilladelser til virksomheder til at udføre syn og omsyn og fører tilsyn med disse virksomheder i henhold til lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. LBK nr. 959 af 24. september 2012 med senere ændringer. Færdselsstyrelsen fungerer desuden som klageinstans ved afgørelse truffet af disse virksomheder.

12. Gebyrfinansierede opgaver på kørekortområdet

Færdselsstyrelsen kan udføre gebyrfinansierede opgaver på kørekortområdet og kan oppebære indtægter og afholde udgifter hermed. Færdselsstyrelsen er ansvarlige for køreprøveafvikling, herunder afholdelse af teori- og praktiske prøver, kontrollerende køreprøver og afholdelse af kørelærerpøver, som følge af Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af december 2020. Færdselsstyrelsen er endvidere ansvarlige for administration af hele kørekortområdet, herunder for udstedelse, fornyelse og ombytning af kørekort samt for drift og udvikling af det samlede kørekortområde, herunder systemunderstøttelse, vedligehold og opdatering af det juridiske grundlag, tilsyn og intern og ekstern vejledning.

13. Gebyrfinansierede opgaver på takografområdet

Som følge af Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af december 2020. Dermed kan Færdselsstyrelsen afholde udgifter og oppebære indtægter, svarende til udgiftsniveauet i forbindelse med behandling af ansøgning om og udstedelse, fornyelse, erstatning og udskiftning af takografkort.

28.22.04. Afgift på køreprøver

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægtsbevilling	7,1	41,1	38,0	40,0	40,0	40,0	40,0
10. Finansiering af politiårsværk							
Indtægt	7,1	41,1	38,0	40,0	40,0	40,0	40,0
13. Kontrolafgifter og gebyrer	-	-	-	40,0	40,0	40,0	40,0
30. Skatter og afgifter	7,1	41,1	38,0	-	-	-	-

10. Finansiering af politiårsværk

Som følge af Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af december 2020 forhøjes betalingen for teori- og køreprøve med en særskilt afgift på 200 kr. til medfinansiering af fastholdelsen af ca. 115 politiårsværk i politiet med henblik på at styrke den operative kapacitet.

Trafik mv.

28.51. Trafikstyrelsen

Aktivitetområdet omfatter Trafikstyrelsens driftsbevillinger samt forskellige administrative ordninger, der varetages af Trafikstyrelsen. Desuden indeholder aktivitetområdet konti vedrørende trafik køb.

Trafikstyrelsen er ansvarlig for følgende hovedkonti:

- § 28.51.01. Trafikstyrelsen (Driftsbev.)
- § 28.51.03. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (Reservationsbev.)
- § 28.51.04. Udlånte tjenestemænd (Driftsbev.)
- § 28.51.07. Trafikstyrelsens tilskudspulje (Reservationsbev.)
- § 28.51.10. Taksationskommissioner (Driftsbev.)
- § 28.51.13. Tilskud til Søby Havn (Reservationsbev.)
- § 28.51.15. Havnepuljer (Reservationsbev.)
- § 28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.)
- § 28.52.14. Investeringstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv. (Anlægsbev.)
- § 28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (Reservationsbev.)
- § 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (Reservationsbev.)
- § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (Reservationsbev.)
- § 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (Reservationsbev.)
- § 28.53.04. Ungdomskort (Reservationsbev.)
- § 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (Reservationsbev.)
- § 28.53.06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af Covid-19 (Reservationsbev.)
- § 28.55.02. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning (Reservationsbev.)
- § 28.56.01. Lufttrafiktjeneste (Reservationsbev.)
- § 28.56.02. Tilskud til lufthavne (Reservationsbev.)
- § 28.56.03. Lufthavnsdrift (Driftsbev.)
- § 28.56.04. Puljer til luftfart (Reservationsbev.)
- § 28.56.05. Internal tax

28.51.01. Trafikstyrelsen (Driftsbev.)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	135,3	70,7	62,9	67,4	68,1	67,4	63,9
Indtægt	104,9	247,3	311,4	328,8	336,4	336,4	336,4
Udgift	306,9	378,5	374,3	396,2	404,5	403,8	400,3
Årets resultat	-66,7	-60,6	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	79,3	112,3	75,7	84,1	84,8	84,1	80,5
Indtægt	17,1	44,1	7,3	7,8	7,9	7,9	7,9
20. Lufttrafiktjeneste Danmark							
Udgift	89,7	103,6	121,8	127,3	128,2	128,2	128,3
Indtægt	39,6	91,7	121,6	130,2	131,0	131,0	131,0
21. Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart							
Udgift	104,4	127,5	140,3	147,2	152,6	152,6	152,6
Indtægt	17,6	77,5	146,0	153,2	158,6	158,6	158,6

23. Gebyrfinansieret posttilsyn								
Udgift	1,1	1,3	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Indtægt	1,3	1,3	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
25. Gebyrfinansierede opgaver mv. med jernbaner								
Udgift	28,9	30,9	31,9	32,7	33,9	33,9	33,9	33,9
Indtægt	26,2	29,3	31,9	32,7	33,9	33,9	33,9	33,9
32. Jernbanenævnet								
Udgift	3,5	3,0	3,7	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1
Indtægt	3,3	3,3	3,7	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.51.01. Trafikstyrelsen, CVR-nr. 27186386, er virksomhedsbærende hovedkonto. I virksomhedens balance, og dermed i finansieringsoversigten, indgår følgende hovedkonti:

28.51.04. Udlånte tjenestemænd

28.51.10. Taksationskommissioner

28.51.12. Styrelsens administrationsudgifter for satspuljeprojekter

28.51.16. Erstatningskommissioner

28.56.03. Lufthavnsdrift

Trafikstyrelsens formål er at skabe attraktive rammer for transport på bane, i luften og med kollektiv trafik ved at skabe, regulere og udvikle rammevilkårene for disse transportområder. Rammevilkårene understøtter sikker og grøn transport samt vækst og mobilitet i samfundet.

Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser er fastlagt i BEK nr. 2432 af 14. december 2021 med senere ændringer om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter. Lovgrundlag for Trafikstyrelsens aktiviteter fremgår af anmærkningerne til kontoens underkonti. Taksationssekretariatet, Minksekretariatene og Bornholms Lufthavn er en del af Trafikstyrelsen og er omfattet af samme delegationsbekendtgørelse mv. og supporteres af Trafikstyrelsen i forhold til HR, økonomi mv. Trafikstyrelsen kan afholde udgifter til foreninger, organisationer mv., som Trafikstyrelsen er medlem af ud fra faglige og erhvervs-mæssige interesser. Trafikstyrelsen er registreringspligtig i henhold til momsloven med CVR 27 18 63 86. Momspligten omfatter § 28.56.03. Lufthavnsdrift.

Yderligere oplysninger om Trafikstyrelsen kan findes på www.trafikstyrelsen.dk.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.2	Trafikstyrelsen kan oppebære tilskud fra EU, virksomheder, foreninger, kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af analyser og projektarbejde.
BV 2.2.9.1	Der er overførselsadgang mellem § 28.51.01. Trafikstyrelsen og § 28.11.01. Departementet.
BV 2.3.1.	Gebyret for udstedelse af lokomotivførerlicenser fastsættes således, at der tilstræbes balance over en 10-årig periode.
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at afholde udgifter til advokatbistand til retssager, hvor Jernbanenævnet er blevet sagsøgt. Merudgiften kan dækkes ved, at der på forslag til lov om tillægsbevilling overføres midler fra andre drifts-konti på Transportministeriets område.

BV 2.5.1	Der kan ydes vederlag til formænd og medlemmer af Jernbanenævnet, Havneklagenævnet, Overenskomstnævnet og Arbejdsmiljørådet for Luftfart.
BV 2.10.5	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen fra § 28.51.15. Havnepuljer, § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik, § 28.53.04. Ungdomskort og § 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. til finansiering af Trafikstyrelsens administrative udgifter ifm. ordningerne. Der er i forbindelse hermed adgang til at foretage en intern statslig overførsel til § 28.51.01. Trafikstyrelsen.
BV 2.6.5	I forbindelse med interne statslige overførsler fra § 28.51.15. Havnepuljer, § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik, § 28.53.04. Ungdomskort og § 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. til administration af ordningerne kan lønsumsloftet hæves med 2/3 af den interne statslige overførsel.
BV 2.6.5	Lønsumsloftet kan i finansåret forhøjes med op til 80 pct. af finansårets merindtægter fra gebyr- og afgiftsbetalinger på underkonto §28.51.01.20. Lufttrafiktjeneste Danmark, §28.51.01.21. Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart, §28.51.01.23. Gebyrfinansieret posttilsyn, §28.51.01.25. Gebyrfinansierede opgaver mv. med jernbaner og §28.51.01.32. Jernbanenævnet, som overstiger det budgetterede niveau. Ved mindreindtægter i forhold til det budgetterede niveau reduceres lønsumsloftet ikke.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Regulering	Opgaven omfatter bidrag til lovforberedende arbejde, med henblik på at sikre mest mulig mobilitet, vækst og sikkerhed, samtidig med at luft-, støj- og klimapåvirkningen begrænses mest muligt samt at sikre, at såvel national som international regulering er relevant, tidssvarende, enkel og proportional uden danske særregler og overimplementering af EU-regler. Desuden at bidrage med velunderbyggede analyser og stærk faglighed til rettidig og helhedsorienteret planlægning og udvikling af transport- og postområderne i retning af bedre sikkerhed, sundhed, vækst, sammenhæng og vel fungerende markeder.
Godkendelse	Opgaven omfatter myndighedsgodkendelser, udstedelse, fornyelse og ændring af licenser, tilladelser og certifikater inden for Trafikstyrelsens område. Målet er, at der i forbindelse med disse opgaver tilbydes korrekt, entydig, transparent og effektiv myndighedsbehandling i respekt for virksomhedernes økonomi og tid.
Tilsyn	Opgaven omfatter tilsyn med de udstedte godkendelser, licenser, tilladelser og certifikater. Målet med tilsynsindsatsen er at opnå mest mulig effekt i form af trafikikkerhed og/eller miljøeffekt samt at understøtte virksomhedernes selvforvaltning og egen læring.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	341,9	404,2	388,5	396,2	404,5	403,8	400,3
0. Generelle fællesomkostninger	82,1	97,0	93,2	95,1	97,1	96,9	96,1
1. Regulering	88,9	105,1	101,0	103,0	105,2	105,0	104,1
2. Godkendelse	27,4	32,3	31,1	31,7	32,4	32,3	32,0
3. Tilsyn	143,6	169,8	163,2	166,4	169,8	169,6	168,1

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	104,9	247,3	311,4	328,8	336,4	336,4	336,4
4. Afgifter og gebyrer	87,9	203,5	304,1	321,0	328,5	328,5	328,5
5. Skatter og afgifter samt obligatoriske bidrag, bøder mv.	0,2	0,2	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	16,8	43,6	7,3	7,8	7,9	7,9	7,9

Bemærkninger: Afgifter og gebyrer vedrører indtægter fra godkendelses- og tilsynsopgaver fra følgende områder: Jernbanesikkerhed, Jernbanenævnet, lufttrafiktjenesten, civil luftfart og postområdet.

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	290	605	305	364	362	362	362
Lønninger i alt (mio. kr.)	170,4	180,7	210,3	222,4	227,1	227,0	222,5
Lønsumsloft (mio. kr.)	170,4	180,7	210,3	222,4	227,1	227,0	222,5

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	200,0	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	-118,4	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	81,6	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	39,5	12,2	67,0	64,3	63,1	61,9	60,7
+ anskaffelser	7,9	6,1	6,0	7,5	7,5	7,5	7,5
+ igangværende udviklingsprojekter	8,7	-2,2	-	-	-	-	-
- afhændelse af aktiver	1,4	5,0	-	-	-	-	-
- afskrivninger	5,8	0,0	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Samlet gæld ultimo	48,9	11,2	64,3	63,1	61,9	60,7	59,5
Låneramme	-	-	87,9	87,9	87,9	87,9	87,9
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	73,2	71,8	70,4	69,1	67,7

10. Almindelig virksomhed

Trafikstyrelsen udfører opgaver inden for jernbane-, luftfarts-, post- og havneområdet samt den kollektive trafik. Lovgrundlaget for Trafikstyrelsens aktiviteter fremgår af delegationsbekendtgørelsen, jf. BEK nr. 2432 af 14. december 2021 med senere ændringer.

Trafikstyrelsen bidrager med analyser og faglighed i planlægning og udvikling af et sammenhængende transportsystem på tværs af transportformerne. Trafikstyrelsen arbejder for at sikre en velfungerende kollektiv transport, hvor der opnås mest mulig mobilitet og sikkerhed, samtidig med at luft-, støj- og klimapåvirkningen begrænses mest muligt for de afsatte offentlige midler.

Trafikstyrelsen varetager reguleringsopgaver for at sikre, at såvel nationale som internationale regler er relevante, tidssvarende, enkle og proportionale uden overimplementering af EU-regler og danske særregler, samt at reglerne understøtter et åbent og velfungerende transportmarked og et sammenhængende transportsystem. Trafikstyrelsen bidrager desuden til at varetage danske interesser og sikre indflydelse på lovgivningsprocessen i EU. Al regulering skal give mest mulig mobilitet, sikkerhed og/eller miljøeffekt set i forhold til de omkostninger reguleringen indebærer for virksomheder, samfundet og den enkelte borger. Trafikstyrelsen udfører myndighedsgodkendelser og varetager sikringsopgaver på de områder, der ikke er gebyr- og afgiftsfinansierede, jf. nedenstående underkonti. I forbindelse med disse opgaver tilbydes klar og effektiv myndighedsbehandling i respekt for virksomhedernes økonomi og tid. Trafikstyrelsen udfører desuden myndighedsgodkendelser af anlægsprojekter og afholder udgifter til at løse disse opgaver. For disse opgaver fakturerer Trafikstyrelsen særskilt. Trafikstyrelsen kan på forslag til lov om tillægsbevilling forhøje lønsumsloftet svarende til lønsumsforbruget anvendt på opgaver i relation til myndighedsgodkendelser af anlægsprojekter. Tilsynsindsatsen tager udgangspunkt i risikovurderinger med henblik på at opnå mest mulig effekt i form af sikkerhed og/eller miljøeffekt. Indsatsen skal, bl.a. gennem en styrket vejledningsindsats, understøtte virksomhedernes selvforvaltning og egen læring, så de kontinuerligt kan forvalte deres ansvar.

Trafikstyrelsen bidrager til velfungerende markeder inden for jernbane- og luftfartsområdet ved at sikre fair og lige konkurrencevilkår.

Kontoen er reduceret med 3,4 mio. kr. i 2021, 3,5 mio. kr. i 2022, 3,5 mio. kr. i 2023 og 3,7 mio. kr. i 2024 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019. Kontoen er reduceret med 1,3 mio. kr. i 2022 og 1,7 mio. kr. årligt i 2023 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023 af december 2020.

Som følge af udmøntning af ny national strategi for cyber- og informationssikkerhed er kontoen forhøjet med 1,6 mio. kr. årligt i 2022-2024 (2022-pl).

Der kan i 2023 overføres op til 1,9 mio. kr. til lønsum og op til 2,1 mio. kr. til lønsum i hvert af årene 2024-2026 ved intern statslig overførsel fra § 12.25.01. Forsvarets Efterretningstjeneste som refusion for udgifter afholdt i forbindelse med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om et styrket cyberforsvar af juni 2021.

Kontoen er reduceret med 0,3 mio. kr. fra 2023 og frem som følge af effektiviseringer ved 16. runde af Statens Indkøbsprogram, jf. finansloven for 2023.

Kontoen er forhøjet med 0,1 mio. kr. årligt fra 2023 og frem som følge af ny prismodel i Statens Administration, jf. finansloven for 2023.

Kontoen er forhøjet med 0,2 mio. kr. i 2026 som følge af udmøntning af reserve til omstilling af den statslige bilflåde, jf. finansloven for 2023.

Kontoen er opjusteret med 1,6 mio. kr. i 2023 og 2024 til en analyse af muligheden for at anvende radarstyret lysmarkering af vindmøller permanent som følge af Delaftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne af juni 2022 om mere grøn strøm 2022 i Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022.

Kontoen er forhøjet med 0,5 mio. kr. årligt i årene 2024-2030 som følge af Trafikstyrelsens faglige- og juridiske bistand til Naviair i forbindelse med hjemtagelsen af det øvre luftrum over Grønland.

Kontoen er nedjusteret med 0,1 mio. kr. årligt fra 2024 og frem som følge af flytningen af sikkerhedsrådgiverområdet til Færdselsstyrelsen.

Med finansloven for 2024 er kontoen reduceret med 3,7 mio. kr. i 2024 og forhøjet med 1,6 mio. kr. i 2025 og med 2,1 mio. kr. i 2026 til henholdsvis overførsel og tilbageførsel mellem § 28.51.01. Trafikstyrelsen og § 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik.

Kontoen er forhøjet med 0,1 mio. kr. årligt fra 2024 og frem til DUT-kompensation fra regionerne for ændrede gebyrer og afgifter på jernbaneområdet.

Med finansloven for 2024 er kontoen reduceret med 0,1 mio. kr. i 2024, som finansierer klimaprojekter vedrørende klimapåvirkning fra statslige flyrejser forbundet med Trafikstyrelsens tjenesterejser foretaget i 2022.

I forbindelse med ændringsforslagene konverteres 4,0 mio. kr. årligt fra 2024 og frem til forøgelse af lønsum som følge af varetagelsen af nye opgaver på postområdet, herunder nye brugerfinansierede tilsynsopgaver og vedligeholdelsen af postnummersystemet, jf. Aftale mellem regeringen, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Alternativet og Nye Borgerlige om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren af juni 2023.

20. Luftrafik tjeneste Danmark

Luftrafik tjeneste Danmark omfatter bl.a. etablering af en hensigtsmæssig luftrumsstruktur og luftrumsklassifikation, udøvelse af luftfartsinformationstjeneste, indgåelse af aftaler med andre stater samt koordinering og administration af den del af frekvensspektret, der er tildelt luftfarten. Desuden omfatter det økonomisk og performancemæssigt tilsyn med luftrafikstyringssystemet (ATM-systemet).

Luftrafik tjenesten finansieres ved afgifter på en route flyvninger i dansk luftrum (overflyvninger). Afgifterne fastsættes på baggrund af en samlet dansk en route-costbase (overflyvningsafgifts-costbase), som indeholder omkostninger til luftrafik tjeneste hos Naviair, Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) og Trafikstyrelsen. Overflyvningsafgifterne bliver fastsat og opkrævet i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 317/2019 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum samt "Multilateral Agreement Relating to Route Charges" indgået i EUROCONTROL (europæisk luftfartsikkerhedsorganisation). Omkostningerne, som indgår i costbasen, er reguleret i forhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 317/2019 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum. Eventuelle overskud bliver i ordningen og kan tilbageføres til ordningen via costbasen i forbindelse med den årlige beregning af prisen for overflyvning af dansk luftrum (serviceenhedsraten).

Trafikstyrelsen modtager løbende indtægter (afgifter) fra EUROCONTROL, som opkræver afgifterne på vegne af Danmark, svarende til Trafikstyrelsens og Danmarks Meteorologiske Instituts andel af costbasen. Trafikstyrelsen afregner efterfølgende via interne statslige overførsler til Danmarks Meteorologiske Institut i forhold til aktivitetsniveauet. Kontoens nettotal er værdien af de kalkulatoriske poster og bidrag til Statens Administration. De kalkulatoriske poster svarer til refusionsmomsen på området.

Indtægter og omkostninger er fastsat på baggrund af Trafikstyrelsen og Danmarks Meteorologiske Instituts omkostningsniveau i referenceperiode 3 (2021-2024), inklusive kalkulatoriske poster for Trafikstyrelsen. De samlede indtægter, som skal være lig med omkostningerne plus de kalkulatoriske poster, er 131,1 mio. kr., hvoraf de 46,5 mio. kr. bliver internt afregnet med DMI.

Trafikstyrelsen skal på underkontoen tilstræbe balance over en syvårig periode. Dog må eventuelle underskud på ordningen ikke videreføres ud over den femårige referenceperiode.

21. Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart

Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart omfatter funktionstilsyn og tiltrædelseskontroller, herunder tilkendegivelser, forhåndsdialog vedrørende flyvesikkerhed, security og kontrol på flyvepladser af, at der ikke udføres ulovlig flyvning. Tilsynet omfatter også et økonomi- og performancetilsyn med visse virksomheder.

Trafikstyrelsen opkræver en safetyafgift, der er fastsat i loven samt en række gebyrer, der reguleres årligt med udgangspunkt i Finansministeriets Budgetvejledning. Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter for de sikkerhedsmæssige tilsyn opkræves med hjemmel i luftfartslovens § 148, jf. LBK nr. 1149 af 13. oktober 2017 med senere ændringer. Der forudsættes balance mellem indtægter og omkostninger på området. Som følge af COVID-19 relaterede ændringer af luftfartsloven, jf. lov nr. 2073 af 21. oktober 2020 om lov om ændring af lov om luftfart og lov nr. 2399 af 14. december 2021 om lov om ændring af lov om luftfart er afgiftssatsen, dog fastsat lavere end det omkostningsdækkende niveau, hvorfor der på nuværende tidspunkt løbende oparbejdes et underskud på safetyafgiften. Der vil være adskillelse mellem afgiftsområdet og gebyrområdet. Over- og underskud fra hhv. afgifterne og gebyrerne holdes adskilt og bliver reguleret over særskilte opsparingskonti.

Trafikstyrelsen udbyder kurser om security og luftfartens forhold i øvrigt. Trafikstyrelsen oppebærer indtægter i forbindelse med afholdelse af disse kurser til dækning af de direkte omkostninger samt et overhead til dækning af administrative udgifter mv. Disse indtægter indgår på kontoen. Indtægterne er budgetteret, så de svarer til samtlige budgetterede direkte og indirekte omkostninger samt de kalkulatoriske poster.

23. Gebyrfinansieret posttilsyn

Gebyrfinansieret posttilsyn omfatter Trafikstyrelsens varetagelse af den gebyrfinansierede del af tilsynet med Post Danmarks befordringspligt og med postsektoren i Danmark samt udstedelse af tilladelser, jf. Postloven, jf. af 30. august 2017.

Over- og underskud fra hhv. afgifterne og gebyrerne holdes adskilt.

25. Gebyrfinansierede opgaver mv. med jernbaner

Trafikstyrelsen opkræver afgifter og gebyrer for de gebyrfinansierede opgaver mv. med hjemmel i § 109 i lov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændring lov nr. 510 af 1. maj 2019 om jernbane.

Gebyrfinansierede opgaver mv. vedrørende jernbaner, herunder tilkendegivelser og forhåndsdialog, omfatter godkendelser af rullende materiel, infrastruktur, sikkerhedsregler, uddannelser mv. samt helbredsgodkendelser, udstedelse, fornyelse og ændring af tilladelser, lokomotivførerlicenser, sikkerhedsgodkendelser og sikkerhedscertifikater.

De afgiftsfinansierede opgaver omfatter Trafikstyrelsens tilsyn med jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere. Tilsynsopgaverne omfatter opfølgning på udstedte sikkerhedsgodkendelser og sikkerhedscertifikater inkl. forundersøgelser, udstedte ibrugtagningstilladelser, uddannelser mv. samt inspektioner, hvor der tages udgangspunkt i f.eks. en specifik hændelse.

Over- og underskud fra hhv. afgifterne og gebyrerne holdes adskilt.

32. Jernbanenævnet

Jernbanenævnet er tilsyns- og klageinstans for forhold af betydning for adgangen til jernbaneinfrastrukturen og konkurrenceforhold på jernbaneområdet, herunder vedrørende afgifter for benyttelse af infrastrukturen, tildeling af kapacitet mv. Jernbanenævnet overvåger konkurrencesituationen på markederne for jernbanetransporttydelser, herunder markedet for jernbanegodstransport, med henblik på at undgå en u hensigtsmæssig udvikling på disse markeder.

Jernbanenævnets medlemmer er beskikket af erhvervsministeren. Nævnets medlemmer skal repræsentere jernbaneteknisk, jernbanesikkerhedsmæssig, samfundsøkonomisk og juridisk, herunder konkurrence- og forbrugerretslig ekspertise.

Jernbanenævnets driftsomkostninger afgiftsfinansieres og dækkes af de jernbanevirksomheder, der befærder den danske infrastruktur, og som er omfattet af Jernbanenævnets generelle ak-

tiviteter. Afgifterne opkræves i henhold til lov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændring lov nr. 510 af 1. maj 2019 om jernbane. Nævnet sekretariatbetjenes af et selvstændigt sekretariat, som er fysisk placeret i Trafikstyrelsen, som understøtter sekretariatet i forhold til HR, IT og Økonomi.

28.51.03. Betalingsordning for lokomotivføreruddannelsen (Reservationsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	49,1	16,1	30,1	31,1	31,1	31,1	31,1
Indtægtsbevilling	49,1	16,1	30,1	31,1	31,1	31,1	31,1
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	49,1	16,1	30,1	31,1	31,1	31,1	31,1
43. Interne statslige overførsels- udgifter	0,0	0,0	-	-	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	49,1	16,1	30,1	31,1	31,1	31,1	31,1
Indtægt	49,1	16,1	30,1	31,1	31,1	31,1	31,1
21. Andre driftsindtægter	49,1	16,1	30,1	31,1	31,1	31,1	31,1

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.2	Indtægter, ud over de i finansloven budgetterede, kan anvendes til forøgelse af udgiftsbevillingen.

I henhold til lov nr. 686 af 27. maj 2015 om jernbane og af 26. juni 2009 om en praktikplads- og betalingsordning mv. ved uddannelse af lokomotivførere er der for jernbanevirksomheder, der driver offentlig servicetrafik, etableret en betalingsordning vedrørende den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen.

Betalingsordningen skal skabe et incitament for jernbanevirksomheder til at uddanne lokomotivførere. De omfattede jernbanevirksomheder betaler et bidrag til ordningen, mens det kun er de virksomheder, der uddanner lokomotivførere, som får refusion fra ordningen.

10. Almindelig virksomhed

Bidraget til ordningen fastsættes årligt af Trafikstyrelsen ud fra de forventede omkostninger til den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen samt Trafikstyrelsens omkostninger til administration. Til grund herfor skal operatørerne mindst én gang årligt oplyse Trafikstyrelsen om, hvilket behov for uddannelse af lokomotivførere, der forventes det følgende år.

Den enkelte jernbanevirksomheds bidrag til ordningen fastsættes i forhold til virksomhedens andel af det samlede antal lokomotivførere.

Refusionen fra ordningen udbetales til virksomhederne i forhold til det antal lokomotivførere, som de uddanner. Tilbyder virksomheden ikke sine færdiguddannede lokomotivførere ansættelse i virksomheden i mindst ét år efter endt uddannelse, skal virksomheden tilbagebetale halvdelen af refusionen for de elever, som ikke er tilbudt ansættelse.

Trafikstyrelsen kan foretage en regulering i opkrævet bidrag og refusion, hvis det efterfølgende viser sig, at uddannelsesbehovet og omkostningerne til uddannelsen afviger fra det budgetterede.

28.51.04. Udlånte tjenestemænd (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	-
10. Tjenestemænd ved Post Danmark A/S							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
40. Tjenestemænd ved Hans Christian Andersen Airport (tidligere Odense Lufthavn)							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
50. Tjenestemænd ved Vagar Lufthavn							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
60. Tjenestemænd ved Københavns Lufthavne							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
70. Tjenestemænd ved de tidligere statshavne							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-

Budgetteringsforudsætninger:

Hovedkontoen budgetteres i nul, idet samtlige udgifter vedrørende de udlånte tjenestemænds ansættelsesforhold refunderes, herunder lønninger og ferieafregning og det af Finansministeriet fastsatte pensionsbidrag mv., således at staten holdes økonomisk neutral.

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.51.01. Trafikstyrelsen, CVR-nr. 27186386.

Overslag over årsværk, der udlånes:

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Post Danmark A/S	3	3	3	3	3	3
Hans Christian Andersen Airport	1	1	1	1	1	1
Vagar Lufthavn	2	2	2	2	2	1
Københavns Lufthavne	11	8	8	8	8	8
Hanstholm Havn	1	1	1	0	0	0

10. Tjenestemænd ved Post Danmark A/S

Ved lov nr. 409 af 6. juni 2002 om Post Danmark A/S blev Post Danmark omdannet til aktieselskab. Tjenestemænd, der ved stiftelsen af selskabet var ansat i den selvstændige virksomhed Post Danmark, har bevaret deres ansættelsesmæssige forhold til staten og er forpligtet til at gøre tjeneste i Post Danmark A/S.

Ved lov nr. 542 af 17. juni 2008 om ændring af lov om Post Danmark A/S gennemførtes en fusion mellem det svenske Posten AB og Post Danmark A/S, jf. nu LBK nr. 844 af 6. juli 2011. Ved gennemførelse af fusionen ophørte de udlånte tjenestemænds pligt til at gøre tjeneste i Post Danmark. En række tjenestemænd valgte at bringe udlånet til ophør.

40. Tjenestemænd ved Hans Christian Andersen Airport (tidligere Odense Lufthavn)

Ved lov nr. 293 af 28. april 1997 om overdragelse af Aalborg og Odense Lufthavne og akt. 115 af 2. december 1997 blev Hans Christian Andersen Airport (tidligere Odense Lufthavn) overdraget til et kommunalt fællesskab. Statstjenestemænd, der ved overdragelsen var ansat i lufthavnen, kan opretholde denne status.

50. Tjenestemænd ved Vagar Lufthavn

På grundlag af lov nr. 527 af 24. juni 2005 om ændring af forskellige love på Finansministeriets område og lov nr. 528 af 24. juni 2005 om visse personalemæssige spørgsmål i forbindelse med de færøske myndigheders overtagelse af sager og sagsområder samt akt. 115 af 3. maj 2007, blev Vagar Lufthavn med udgangen af april 2007 overdraget til Færøernes Landsstyre. Tjenestemandslignende ansatte, der ved overdragelsen var ansat i lufthavnen, kan opretholde denne status.

60. Tjenestemænd ved Københavns Lufthavne

Ved lov nr. 428 af 13. juni 1990 om Københavns Lufthavne A/S er Københavns Lufthavnsvæsen omdannet til aktieselskab, jf. nu LBK nr. 517 af 9. juni 2000. Efter samme lov kan stats-tjenestemænd i lufthavnene, der fortsætter med at gøre tjeneste i disse uden at overgå til ansættelse i selskabet, bevare deres hidtidige ansættelsesmæssige status som tjenestemænd.

70. Tjenestemænd ved de tidligere statshavne

Ved akt. 114 af 13. december 2000 blev havnene i Rømø, Hvide Sande, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals, Skagen, Anholt og Hammer Havn overdraget til lokalsamfundene som selvstyrehavne. Havnene har dermed overtaget ansættelsesforholdet til havnenes overenskomstansatte personale i henhold til lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelser, hvilket for 2017 og frem drejer sig om en tjenestemand ved Hanstholm Havn.

28.51.07. Trafikstyrelsens tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
10. Veterantog							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår på § 28.51.07.10. Veterantog.

10. Veterantog

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.51.10. Taksationskommissioner (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6
Indtægt	3,2	7,6	5,6	6,0	6,5	6,5	6,5
Udgift	7,6	8,0	8,3	8,7	9,2	9,2	9,1
Årets resultat	-1,8	2,2	-	-	-	-	-
10. Kommunale taksationer							
Udgift	0,7	1,8	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1
Indtægt	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
11. Overtaksationer							
Udgift	2,7	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8
Indtægt	0,7	2,5	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3
12. Statslige taksationer							
Udgift	4,2	3,6	4,3	4,6	5,2	5,2	5,2
Indtægt	2,5	5,1	4,3	4,6	5,1	5,1	5,1

3. Hovedformål og lovgrundlag

Taksationssekretariatet i Trafikstyrelsen blev oprettet i 2015.

Taksationskommissionerne og deres virke er fastlagt i af 27. december 2014 om offentlige veje mv., jf. af 20. november 2008, som beskriver de kommunale taksationskommissioner og overtaksationskommissionerne samt fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Taksationssekretariatet varetager opgaver i relation til ti kommissioner: Tre statslige taksations- og syv overtaksationskommissioner samt administrative opgaver i relation til aflønning og afregning vedrørende alle tre taksationstyper (kommunale taksationer, overtaksation og statslige taksationer).

Taksationssekretariatets støttefunktioner vedrørende HR og økonomi mv., varetages af Trafikstyrelsen. Taksationssekretariatet er omfattet af Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse, jf. af 14. december 2021 og virksomhedsinstruks. Hovedkontoen omfatter taksationssekretariatets aktiviteter.

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.51.01. Trafikstyrelsen, CVR-nr. 27186386.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.5	Lønsumsloftet kan i finansåret forhøjes med op til 80 pct. af finansårets merindtægter fra gebyr- og afgiftsbetalinger, som overstiger det budgetterede niveau. Ved mindreindtægter i forhold til det budgetterede niveau reduceres lønsumsloftet ikke.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Kommunale taksationer	At sikre en korrekt regnskabsmæssig administration af området, herunder afregning med anlægsmyndighederne.
Overtaksationer	At understøtte overtaksationskommissionernes arbejde med at sikre rettidig, anvendelig, korrekt og effektiv sagsbehandling og drift.
Statslige taksationer	At understøtte de statslige taksationskommissioners arbejde med at sikre rettidig, anvendelig, korrekt og effektiv sagsbehandling og drift.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	8,5	8,5	8,6	8,7	9,2	9,2	9,1
0. Generelle fællesomkostninger.....	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3
1. Kommunale taksationer	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3
2. Overtaksationer	2,5	2,5	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7
3. Statslige taksationer	2,7	2,7	2,7	2,8	2,9	2,9	2,8

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	3,2	7,6	5,6	6,0	6,5	6,5	6,5
6. Øvrige indtægter	3,2	7,6	5,6	6,0	6,5	6,5	6,5

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	13	16	9	9	9	9	9
Lønninger i alt (mio. kr.)	6,3	6,7	6,8	7,1	7,4	7,4	7,3
Lønsumsloft (mio. kr.)	6,3	6,7	6,8	7,1	7,4	7,4	7,3

Bemærkninger: I årsværkene er medtaget årsværk, der relaterer sig til støttefunktioner, som er placeret i Trafikstyrelsen.

10. Kommunale taksationer

Kommunale taksationskommissioner, der er nedsat i henhold til af 27. december 2014 om offentlige veje mv. med senere ændringer, fastsætter erstatning mv. i forbindelse med ekspropriation og andre foranstaltninger i henhold til vejlovgivningen og en række andre love. Der kan på kontoen afholdes udgifter til vederlag til formænd og sekretærer, jf. § 111 i ovennævnte lov samt til regnskabsføring mv. ifm. kommissionernes virksomhed. Derudover afholdes der øvrige udgifter i relation til kommissionernes arbejde. Disse udgifter viderefaktureres til anlægsmyndigheden.

Omkostningsniveauet er fastlagt ud fra en forventning om ca. 70 sager årligt.

11. Overtaksationer

Overtaksationskommissioner, der er nedsat i henhold til af 27. december 2014 om offentlige veje mv. med senere ændringer, fastsætter erstatning mv. i forbindelse med ekspropriation og andre foranstaltninger i henhold til vejlovgivningen og en række andre love. Der kan på kontoen afholdes udgifter til vederlag til formænd og lønudgifter til den juridiske sekretærfunktion, der varetages i taksationssekretariatet, jf. § 111 i ovennævnte lov samt til regnskabsføring mv. ifm. kommissionernes virksomhed. Derudover afholdes der på kontoen øvrige udgifter til overtaksationskommissionernes arbejde, herunder løn til en administrativ funktion som varetages af taksationssekretariatet. Disse udgifter viderefaktureres til anlægsmyndigheden.

12. Statslige taksationer

Statslige taksationskommissioner, der er nedsat i henhold til af 20. november 2008 om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, fastsætter erstatning mv. i forbindelse med ekspropriation og andre foranstaltninger i henhold til vejlovgivningen og en række andre love. På kontoen afholdes udgifter, i forbindelse med de statslige taksationskommissioner, herunder vederlag til formænd samt lønudgifter til de funktioner, som varetages af taksationssekretariatet. Alle udgifter i relation til de statslige taksationskommissioner viderefaktureres til anlægsmyndigheden.

28.51.13. Tilskud til Søby Havn (Reservationsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	0,9	-	-	-	-	-
10. Tilskud til Søby Havn							
Udgift	-	0,9	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	0,9	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	74,7
I alt	74,7

10. Tilskud til Søby Havn

På baggrund af Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2019 af december 2018 er kontoen oprettet i 2019 med 25,0 mio. kr. årligt (2019-priser) i perioden 2019-2021 som et statsligt tilskud til udvidelse af Søby Havn i Ærø Kommune.

28.51.15. Havnepuljer (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

I forbindelse med Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2021 af december 2020 er kontoen oprettet med 25,0 mio. kr. (2021-pl) i 2021 til pulje til grøn omstilling af havne og omstillingsindsatser inden for fiskeri og relaterede følgeerhverv.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.5	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen på § 28.51.15. Havnepuljer til afholdelse af udgifter til Trafikstyrelsens administration af aktiviteter, projekter mv., heraf højst 2/3 som lønsum dog maksimalt svarende til den faktiske udgift. Der er i forbindelse hermed adgang til at foretage en intern statslig overførsel til § 28.51.01. Trafikstyrelsen.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	25,0	-	-	-	-	-	-
10. Pulje til havne og fiskeri							
Udgift	25,0	-	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførsels- udgifter	0,2	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	24,8	-	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	0,0
I alt	0,0

10. Pulje til havne og fiskeri

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	10,0	94,1	163,6	192,2	27,1	-	-
Udgift	6,6	85,3	163,6	192,2	27,1	-	-
Årets resultat	3,4	8,8	-	-	-	-	-
10. Udgifter til behandling af erstatnings-sager til minkavlere og følgerhverv							
Udgift	6,6	79,9	143,8	185,3	27,1	-	-
20. Udgifter til behandling af erstatnings-sager til minkavlere og følgerhverv i 2. instans							
Udgift	0,0	5,4	19,8	6,9	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Erstatnings- og taksationskommissionerne, der skal træffe afgørelse i erstatningssager til minkvirksomheder, nedsættes i regi af Transportministeriet som følge af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021.

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.51.01. Trafikstyrelsen, CVR-nr. 27186386.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Erstatnings- og taksationskommissioner	At træffe afgørelse i erstatningssager til minkvirksomheder, der ønsker permanent nedlukning, kompensation til minkvirksomheder, der ønsker midlertidig nedlukning og kompensation til følgerhvervsvirksomheder.
Overerstatnings- og taksationskommissioner	At fungere som administrativ rekursmyndighed for afgørelser truffet af erstatnings- og taksationskommissionerne.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	11,1	100,5	169,8	192,2	27,1	0,0	0,0
0. Generelle fællesomkostninger	2,2	20,1	34,0	38,4	5,4	0,0	0,0
1. Erstatnings- og taksationskommissioner	5,2	47,2	79,8	90,4	12,7	0,0	0,0
2. Overerstatnings- og taksationskommissioner	3,7	33,2	56,0	63,4	8,9	0,0	0,0

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	-	66	125	107	107	10	-
Lønninger i alt (mio. kr.)	3,7	28,2	97,9	122,3	16,5	-	-

10. Udgifter til behandling af erstatsningssager til minkavlere og følgerhverv

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021 er der afsat midler årligt i 2022-2025 til drift og etablering af erstatnings- og taksationskommissioner. Kontoen er forhøjet med 111,7 mio. kr. i 2023, 88,1 mio. kr. i 2024 og 2,6 mio. kr. i 2025 (2022-pl).

Kontoen er forhøjet med 70,0 mio. kr. i 2024 og 2025, 77,0 mio. kr. i 2026 og 2,5 mio. kr. i 2027 og 2028 (2023-pl).

Kontoen er forhøjet med 24,8 mio. kr. i 2024-2026 fordelt ved 16,0 mio. kr. i 2024 og 8,8 mio. kr. i 2026 som følge af forsinkelser (2023-pl).

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen reduceret med 48,7 mio. kr. i 2025, 89,4 mio.

kr. i 2026 og 2,6 mio. kr. i 2027 (2024-pl) som følge af etablering af forenklet erstatningsmodel til minkavlere og følgerhverv i Fødevarestyrelsen.

20. Udgifter til behandling af erstatningssager til minkavlere og følgerhverv i 2. instans

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følgerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021 er der afsat 19,1 mio. kr. (2022-pl) årligt i 2022-2023 og 6,4 mio. kr. i 2024 til drift og etablering af Overerstatnings- og taksationskommissioner (2. instans).

28.52. Jernbanetrafik

Aktivitetssområdet omfatter jernbanetrafik, herunder kontrakter med jernbanevirksomheder om indkøb af trafik udført som offentlig service, som transportministeren indgår med baggrund i Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007.

Departementet administrerer kontrakten med DSB, inklusive tilskud til særlige rabatter, kontrakten med Arriva om indkøb af jernbanetrafik i Midt- og Vestjylland, aftalen med Skånetrafikken om Øresundstogtrafikken, betalingsaftalen med Metroselskabet I/S samt reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik.

Trafikstyrelsen administrerer driftstilskuddene til lokal og regional jernbanetrafik samt investeringsstilskuddene til privatbanerne og Lille Nord mv.

28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (Reservationsbev.)

På baggrund af Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Passagertogtrafik i Danmark 2015-2024 af marts 2015 er der indgået en 10-årig forhandlet kontrakt med DSB for perioden 2015-2024, jf. akt. 113 af 17. april 2015.

Kontraktbetalingen til DSB omfatter indkøb af togtrafik udført som offentlig service. Der kan indgås tillægskontrakter med DSB om tiltag på jernbaneområdet inden for de, i den politiske aftale, fastsatte økonomiske rammer.

Investeringer, som DSB eller datterselskaber heraf påtænker at foretage, og som overstiger en beløbsmæssig grænse på 100,0 mio. kr., forelægges Folketingets Finansudvalg til godkendelse, jf. lov nr. 485 af 1. juli 1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2. Beløbsgrænsen reguleres årligt fra 1999 med udviklingen i nettoprisindekset. Beløbsgrænsen vedrører den del af anskaffelsessummen, som DSB, i henhold til årsregnskabsloven, vil optage på balancen som anlægsaktiv. Beløbsgrænsen gælder såvel materielle som immaterielle anlægsaktiver. Beløbsgrænsen for forelæggelse af aktstykke for de investeringer, som DSB træffer bindende beslutning om, udgør 170,4 mio. kr. i 2024.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	4.416,4	3.469,3	3.639,8	3.721,9	3.708,0	3.704,7	3.698,3
10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt							
Udgift	3.310,3	3.269,4	3.426,8	3.497,9	3.484,3	3.481,3	3.475,2
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	3.310,3	3.269,4	3.426,8	3.497,9	3.484,3	3.481,3	3.475,2
30. Forbedring af den kollektive trafik							
Udgift	90,2	74,1	78,4	80,5	80,2	79,9	79,6
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	90,2	74,1	78,4	80,5	80,2	79,9	79,6
40. Tilskud til særlige rabatter							
Udgift	123,2	125,8	134,6	143,5	143,5	143,5	143,5
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	123,2	125,8	134,6	143,5	143,5	143,5	143,5
50. Kompensation som følge af CO-VID-19							
Udgift	892,7	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	892,7	-	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	21,2
I alt	21,2

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 3.6.2	Der kan på § 28.52.01.10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt, direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for finansårene 2023-2025 optages en merbevilling svarende til en eventuel merindtægt på § 28.52.07.10. Nettoindtægter Øresundstogtrafikken i det pågældende år. Eventuelle merudgifter i finansårene 2023-2025 vedrører efterregulering af kontraktbetalingen for 2022-2025, som opgøres på baggrund af regnskabstal for Øresundstogtrafikken for årene 2022-2024. I tilfælde af mindreindtægter på § 28.52.07.10. Nettoindtægter Øresundstogtrafikken nedskrives udgiftsbevillingen på § 28.52.01.10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt tilsvarende på forslag til lov om tillægsbevilling.

10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Kontraktbetalingen til DSB i 2024 sker med udgangspunkt i den 10-årige kontrakt med DSB, jf. nedenstående tabel over kontraktbetaling til DSB. I forbindelse med overførslen af hjælpevognsberedskabet fra DSB til Banedanmark er kontraktbetalingen til DSB reduceret med 16,2 mio. kr. årligt (2015-pl), jf. tillægskontrakt 20. I forbindelse med ændringen af infrastrukturafgifterne sker der en årlig regulering af kontraktbetalingen til DSB, jf. DSB-kontrakten, pkt. 8.4.1. Som følge af tillægskontrakt 1 med DSB er kontraktbetalingen reduceret med 300,0 mio. kr. årligt (2016-pl). I forlængelse af beslutning om at overføre opgaverne vedrørende tjenestemandspensioner til Udbetaling Danmark reduceres kontraktbetalingen med 0,1 mio. kr. årligt (2017-pl), jf. tillægskontrakt 20. I forbindelse med Aftale mellem den daværende VLAk-regering, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om Erhvervs- og iværksætterinitiativer af november 2017 reduceres kontraktbetalingen til DSB med 380,0 mio. kr. i 2021 og frem (2018-pl), jf. tillægskontrakt 19. Som følge af opsigelse af IC Bornholm reduceres kontraktbetalingen til DSB med 29,0 mio. kr. (2013-pl) i 2019 og frem, jf. tillægskontrakt 17. Som følge af, at DSB og Aarhus Letbane med virkning fra d. 1. juli 2018 har indgået aftale om overdragelse af arealer langs Grenaa-banen fra DSB til Aarhus Letbane, hvorved DSB's ansvar for drift og vedligeholdelse af de pågældende arealer ophører, reduceres kontraktbetalingen til DSB med 1,0 mio. kr. årligt (2018-pl), jf. tillægskontrakt 24.

Kontraktbetalingen er reduceret med 26,0 mio. kr. årligt (2016-pl) fra 2021 og frem, idet strækningen Lille Syd (Roskilde - Køge) blev udskåret fra DSB-kontrakten med virkning fra køreplansskiftet i december 2020 som følge af Aftale mellem den daværende VLAk-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om Gendbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland mv. af juni 2017.

Kontraktbetalingen er reduceret med 59,5 mio. kr. i 2021 og frem (2018-pl) som følge af, at DSB's forpligtelse til at betjene strækningerne Odense - Svendborg og Vejle - Herning - Struer ophørte med virkning fra december 2020 (K21), jf. tillægskontrakt 21 og tillægskontrakt 27.

Der er med Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af april 2020 afsat 20,0 mio. kr. (2020-pl) årligt til flere landsdelstog mellem Øst- og Vestdanmark.

Med tillægskontrakt 39 er det aftalt at reducere kontraktbetalingen til DSB i 2021 og frem, som følge af ophævelsen af Dobbeltfaktormodellen, jf. akt. 162 af 25. februar 2021.

Den 24. august 2018 indgik Transportministeriet og Skånetrafikken aftale om overdragelse af trafikkeransvaret for Øresundstogtrafikken på strækningen mellem den dansk-svenske landegrænse og Østerport station til Skånetrafikken. Som følge af aftalen udskæres trafikken fra DSB-kontrakten. DSB kompenseres i den forbindelse for tabte nettoindtægter fra køreplansskiftet i december 2022 og frem.

Kontraktbetalingen er reduceret med 12,6 mio. kr. årligt fra 2022 og frem (2020-pl), idet DSB's forpligtelse til at fremføre seks daglige togpar på strækningen Aalborg-Frederikshavn ophørte ved køreplansskiftet i december 2021, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Med tillægskontrakt 48 er det aftalt at reducere kontraktbetalingen til DSB med 0,7 mio. kr. i 2023 samt med 0,8 mio. kr. i 2024 (2022-pl) som følge af aftale om, at forpligtelsen til at udfærdige en OD-matrice overdrages fra DSB til Trafikstyrelsen.

Kontraktbetaling DSB 2024

Mio. kr. (2024-pl)	2024
Betaling i medfør af kontrakten.....	4.783,8
Regulering ift. overdragelse af hjælpevognsfunktion.....	-19,9
Regulering ift. ændring i infrastrukturafgifter.....	23,7
Regulering ift. tillægskontrakt 1.....	-365,0
Regulering ift. overførsel af opgaver vedr. tjenestemandspensioner.....	-0,1
Regulering ift. opsigelse af IC Bornholm.....	-36,1
Regulering ift. budgetforbedringer som følge af sektoranalyse.....	-451,3
Regulering ift. udskæring af strækningen Lille Syd.....	-31,9
Regulering ift. udskæring af Svendborgbane og Vejle - Herning - Struer.....	-71,3
Regulering ift. ophør af vedligehold af Grenaabanen.....	-1,2
Regulering ift. flere landsdelstog mellem Øst- og Vestdanmark.....	23,2
Regulering ift. ophævelse af Dobbeltfaktormodellen.....	-395,9
Regulering ift. udskæring af Øresundstogtrafikken.....	55,6
Regulering ift. udskæring af Aalborg-Frederikshavn.....	-14,7
Regulering ift. overdragelse af forpligtigelser til udarbejdelse af OD-matrice.....	-1,0
Kontraktbetaling.....	3.497,9

30. Forbedring af den kollektive trafik

Med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af juni 2012 er det besluttet, at DSB indkøber 46 dobbeltdækkervogne til betjening af den sjællandske regionaltrafik med en forventet anskaffelsespris på 660,0 mio. kr. ekskl. finansieringsomkostninger. De samlede omkostninger dækkes, jf. akt. 68 af 5. december 2012, af puljen til investeringer i den kollektive trafik ved en engangsbetaling til DSB på 200,0 mio. kr. i 2013 og en forhøjelse af kontraktbetalingen til DSB på 30,0 mio. kr. årligt (2012-pl) fra 2014-2033 svarende til DSB's omkostninger til en finansiering af de resterende anskaffelsesudgifter ved et 20-årigt lån.

Med akt. 84 af 2. april 2014 blev der opnået tilslutning til at anskaffe yderligere 67 dobbeltdækkervogne til en samlet pris på 780,1 mio. kr. (2014-pl) inkl. ekstra lejeomkostninger på 69,6 mio. kr. (2014-pl) samt hertil hørende finansieringsomkostninger på ca. 86,0 mio. kr. (2014-pl). Den endelige anskaffelsespris på de 67 dobbeltdækkervogne var lavere end antaget ved aktstykket. I 2017 blev der udbetalt 175,9 mio. kr. til DSB, svarende til 30 pct. af den endelige anskaffelsespris på 585,5 mio. kr. (2017-pl). Transportministeriet kompenserer DSB årligt i en 10-årig låneperiode (2018-2027) for afdrag og finansieringsomkostninger vedrørende den resterende andel af den endelige anskaffelsespris, jf. tillægskontrakt 23.

Kontraktbetaling forbedring af den kollektive trafik (2024-2027)

Mio. kr. (2024-pl)	2024	2025	2026	2027
Køb af 46 dobbeltdækkere inkl. finansieringsomkostninger.....	38,5	38,5	38,5	38,5
Køb af 67 dobbeltdækkere inkl. finansieringsomkostninger.....	42,0	41,7	41,4	41,1
I alt.....	80,5	80,2	79,9	79,6

40. Tilskud til særlige rabatter

Underkontoen omfatter Transportministeriets tilskud til DSB med henblik på at yde særlige rabatter på togrejser til pensionister, førtidspensionister, unge og personer med handicap. Beløbet udbetales i månedlige rater i forbindelse med Transportministeriets samlede kontraktbetaling til DSB. DSB administrerer fordelingen af tilskuddet mellem DSB og de øvrige operatører på det statslige jernbanenet.

Rabatkravene til DSB er fastsat i tillægskontrakt 11 til Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024.

50. Kompensation som følge af COVID-19

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.52.02. Nattog (Reservationsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	5,5	-	-	-	-
10. Etablering af nattog i Danmark							
Udgift	-	-	5,5	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	5,5	-	-	-	-

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primò 2023
Øvrige beholdninger	10,1
I alt	10,1

10. Etablering af nattog i Danmark

Der er med Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af april 2020 afsat 5,0 mio. kr. (2020-pl) årligt i perioden 2021-2023 til at medfinansiere og/eller på anden vis fremme indkøb af nattogtrafik mellem Sverige og Tyskland/Belgien. Partierne har efterfølgende besluttet, at midlerne også kan anvendes til en nattogsroute mellem København og Oslo.

28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (Reservationsbev.)

Transportministeriet indgik, jf. akt. 75 af 31. januar 2019, den 4. februar 2019 kontrakt med konsortiet Arriva Tog A/S og Arriva Danmark A/S om togbetjeningen af Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen i perioden december 2020-2028 med mulighed for forlængelse i to år.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	264,4	190,8	207,6	211,2	204,6	203,9	203,9
Indtægtsbevilling	13,2	6,7	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
10. Fast vederlag til Arriva							
Udgift	0,5	1,4	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,5	1,4	-	-	-	-	-
20. Variabelt vederlag til Arriva							
Udgift	-1,0	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-1,0	-	-	-	-	-	-
40. Kontraktbetaling til Arriva for togbetjeningen af Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen							
Udgift	194,5	189,5	207,6	211,2	204,6	203,9	203,9
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	194,5	189,5	207,6	211,2	204,6	203,9	203,9
Indtægt	5,6	6,7	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
21. Andre driftsindtægter	5,6	6,7	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
50. Kompensation som følge af CO-VID-19							
Udgift	70,4	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	70,4	-	-	-	-	-	-
Indtægt	7,6	-	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	7,6	-	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	28,3
I alt	28,3

10. Fast vederlag til Arriva

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

20. Variabelt vederlag til Arriva

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

40. Kontraktbetaling til Arriva for togbetjeningen af Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen

På kontoen afholdes omkostninger til kontraktbetaling til Arriva i henhold til kontrakten indgået den 4. februar 2019, herunder også omkostninger til kaldte trafikale optioner. Kontrakten løber fra 2020 til 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år. Kontrakten indeholder en fast kontraktbetaling samt bestemmelser om variable vederlag. De variable vederlag udgøres primært af en bod-/bonusordning afhængig af Arrivas punktlighed og kundetilfredshed.

Der kan oppebæres indtægter som følge af kaldte trafikale optioner.

50. Kompensation som følge af COVID-19

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.52.06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19 (Reservationsbev.)

Kontoen vedrører efterregulering af Transportministeriets kompensation til trafikkselskaber som følge af COVID-19.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	29,8	13,2	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	-	81,5	-	-	-	-	-
10. Efterregulering af kompensation, Metroselskabet							
Udgift	29,2	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	29,2	-	-	-	-	-	-
Indtægt	-	81,5	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	-	81,5	-	-	-	-	-
20. Efterregulering af kompensation, DSB							
Udgift	-	11,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	11,1	-	-	-	-	-
30. Efterregulering af kompensation, Arriva							
Udgift	0,6	2,0	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,6	2,0	-	-	-	-	-

10. Efterregulering af kompensation, Metroselskabet

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

20. Efterregulering af kompensation, DSB

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

30. Efterregulering af kompensation, Arriva

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.52.07. Øresundstogtrafikken

På baggrund af Aftale mellem den daværende VLAK-regering, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti om Fremtidens togtrafik i Hovedstadsområdet af december 2017 har Transportministeriet med hjemmel i lov om trafikkselskaber § 5, stk. 16, den 24. august 2018 indgået aftale med Skånetrafikken om Skånetrafikkens overtagelse af det praktiske trafikføberansvar for Øresundstogtrafikken mellem København H/Østerport og den dansk-svenske landegrænse (Den danske delstrækning) i perioden fra køreplansskiftet i december 2022 til 2030.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægtsbevilling	-	-	60,3	50,4	51,9	53,3	53,3
10. Nettoindtægter Øresundstogtrafikken							
Indtægt	-	-	60,3	50,4	51,9	53,3	53,3
21. Andre driftsindtægter	-	-	60,3	50,4	51,9	53,3	53,3

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.2	Transportministeriet modtager indtægterne som aconto betalinger i finansåret. Såfremt det endelige regnskab for et givent finansår, som foreligger det følgende år, viser, at Transportministeriet har fået overført for mange indtægter aconto i det pågældende finansår, kan tilbagebetalingen til Skånetrafiken af differencen mellem de modtagne aconto betalinger og det endelige resultat optages som en reduktion af indtægterne på § 28.52.07.10. i det finansår, hvor regnskabet foreligger.
BV 3.6.2	Eventuelle merindtægter i årene 2022-2025 kan optages direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for finansårene 2023-2025.

10. Nettoindtægter Øresundstogtrafikken

På underkontoen optages indtægterne fra billetsalg fratrukket omkostningerne til driften af Øresundstogtrafikken på Den danske delstrækning. Transportministeriet modtager halvdelen af nettoindtægterne, der kalkulatorisk kan henføres til strækningen Østerport - Malmö C. Dog modtager Transportministeriet de fulde nettoindtægter for lokale rejser med Øresundstog i Danmark mellem Østerport og Københavns Lufthavn.

28.52.08. Betaling til Metroselskabet I/S (Reservationsbev.)

Kontoen vedrører Transportministeriets tilskud til Metroselskabet I/S i perioden 2021-2060 som følge af ophævelse af dobbeltfaktormodellen.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	278,4	305,4	352,3	415,8	433,1	437,9	444,2
10. Betaling til Metroselskabet I/S, jf. betalingsaftale							
Udgift	278,4	305,4	352,3	415,8	433,1	437,9	444,2
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	278,4	305,4	352,3	415,8	433,1	437,9	444,2

10. Betaling til Metroselskabet I/S, jf. betalingsaftale

Kontoen vedrører statens udmøntning af betalingsaftale mellem Metroselskabet I/S og staten som følge af ophævelsen af dobbeltfaktormodellen. Kontoen vedrører statens tilskud til finansiering af anlæg af Cityringen, jf. Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Socialistisk Folkeparti om udvidelse af Metroen med en Cityring og ny organisering af Ørestadsselskabet I/S og Københavns Havn A/S af februar 2006.

Det lægges til grund for betalingen til Metroselskabet I/S, at den momsmodel, der gælder for Metroselskabet I/S, videreføres uændret.

28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	-	2,3	-	-	2,2
10. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik							
Udgift	-	-	-	2,3	-	-	2,2
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	2,3	-	-	2,2

Særlig bevillingsbestemmelse

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at overføre midler fra § 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik til hovedkonti under § 28.52. Jernbanetrafik.

10. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik

Kontoen vedrører reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik. Kontoen er forhøjet med 3,7 mio. kr. i 2024 og reduceret 1,6 mio. kr. i 2025 og 2,1 mio. kr. 2026 (2023-pl) som følge af overførsel og tilbageførsel mellem § 28.51.01. Trafikstyrelsen og § 28.52.12. Reserve til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik.

Kontoen er reduceret med 3,7 mio. kr. i 2024 som følge af et forventet mindreforbrug på kontoen.

Kontoen er reduceret med 1,1 mio. kr. (2023-pl) fra 2024 og frem til DUT-kompensation til regionerne og kommunerne som følge af oprettelse af gebyr på vognmandstilladelser til gods- og buskørsel.

28.52.14. Investeringstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv. (tekstanm. 121)

(Anlægsbev.)

I forbindelse med overdragelsen af privatbanerne til amterne i 2001 blev det aftalt, at amter (og senere regioner) med privatbaner skal modtage investeringstilskud fra staten. Region Hovedstaden modtager i samme periode investeringstilskud fra staten til toglinjen Hillerød-Helsingør (Lille Nord). Samtidig er der af puljens overskud afsat midler til nedsættelse af taksten for cykelmedtagning.

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er der afsat midler til investeringer i privatbanerne.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	116,5	317,8	330,1	290,3	317,4	154,7	154,7
10. Investeringstilskud til privatbanerne							
Udgift	101,9	103,0	107,0	111,7	111,7	111,7	111,7
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	101,9	103,0	107,0	111,7	111,7	111,7	111,7
20. Investeringstilskud til Lille Nord							
Udgift	13,9	14,1	14,6	15,2	15,2	15,2	15,2
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	13,9	14,1	14,6	15,2	15,2	15,2	15,2
40. Nedsat takst for cykelmedtagning							
Udgift	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
60. Tilskud til vedligeholdelsesefterslæb på privatbanerne							
Udgift	-	200,0	207,8	162,7	162,7	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	200,0	207,8	162,7	162,7	-	-
70. Tilskud til ladeinfrastruktur til batteritog på privatbanerne							
Udgift	-	-	-	-	27,1	27,1	27,1
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	27,1	27,1	27,1

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	0,0
I alt	0,0

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår på § 28.52.14.70. Tilskud til ladeinfrastruktur til batteritog på privatbanerne.

10. Investeringstilskud til privatbanerne

Som følge af Aftale mellem den daværende VK-regering og Dansk Folkeparti om strukturreform af juni 2004, ydes investeringstilskuddet vedrørende privatbanerne fra 2007 til regionerne.

En region, der indstiller jernbanedriften på en privatbane, skal tilbagebetale de sidste 5 års investeringstilskud til den pågældende bane til staten, medmindre regionen kan godtgøre, at der siden 2001 er foretaget investeringer i infrastruktur og materiel på den pågældende strækning, der kan retfærdiggøre tilskuddet.

Ved eventuelle privatbanenedlæggelser overføres investeringstilskuddet fra den nedlagte bane, så midlerne i stedet kan anvendes som øget investeringstilskud på de øvrige baner.

I den oprindelige af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, blev det aftalt, at man efter 2015 ville afskaffe den nuværende model til fordel for en fordeling via DUT-princippet. Dette er dog ændret til en videreførelse af fordelingen i den oprindelige aftale.

Statens investeringstilskud til privatbanerne fordeles i 2024 som vist i nedenstående tabel.

Statens investeringstilskud til privatbanerne i 2024

<i>Region:</i>	(mio. kr., 2024-pl)
Region Hovedstaden.....	34,34
Region Sjælland.....	39,97
Region Syddanmark	1,20
Region Midtjylland.....	13,89
Region Nordjylland	22,3
I alt.....	111,7

20. Investeringstilskud til Lille Nord

Statens investeringstilskud til toglinjen Hillerød-Helsingør (Lille Nord) udbetales til Region Hovedstaden.

40. Nedsat takst for cykelmedtagning

I henhold til Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om anvendelse af midler fra puljen til takstnedsættelse i den kollektive trafik af december 1999 er der afsat midler til nedsættelse af taksten for cykelmedtagning. Tilskuddet udbetales til regionerne.

60. Tilskud til vedligeholdelseefterslæb på privatbanerne

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er kontoen oprettet i 2022 med 200,0 mio. kr. årligt (2022-pl) i perioden 2022-2023 og 150,0 mio. kr. årligt (2022-pl) i perioden 2024-2025 som et statsligt bidrag til regionerne til investeringer i privatbanerne.

En region, der indstiller jernbanedriften på en privatbane, skal tilbagebetale de sidste 5 års tilskud til den pågældende bane til staten, medmindre regionen kan godtgøre, at der siden 2022 er foretaget investeringer i infrastruktur og materiel på den pågældende strækning, der kan retfærdiggøre tilskuddet. Statens tilskud til investeringer i privatbanerne fordeles som vist i nedenstående tabel.

Statens tilskud til investeringer i privatbanerne i 2022-2025

Mio. kr. (2024-pl)	2022	2023	2024	2025
<i>Region:</i>				
Region Hovedstaden	50,5	52,5	34,7	34,7
Region Sjælland	112,9	117,3	102,9	102,9
<i>Heraf til Østbanen</i>	<i>63,8</i>	<i>66,3</i>	<i>69,2</i>	<i>69,2</i>
Region Syddanmark	7,4	7,7	5,0	5,0
Region Midtjylland	22,6	23,5	15,5	15,5
Region Nordjylland.....	6,6	6,8	4,6	4,6
Tilskud i alt.....	200,0	207,8	162,7	162,7

70. Tilskud til ladeinfrastruktur til batteritog på privatbanerne

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er kontoen oprettet i 2022 med 25,0 mio. kr. årligt (2022-pl) i perioden 2025-2035 som et statsligt tilskud til ladeinfrastruktur på privatbanerne. Tilskuddet gives med henblik på at fremme en grøn omstilling og en CO₂-neutral jernbanedrift.

28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (tekstanm. 132) (Reservationsbev.)

Af kontoen ydes driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik på Grenaabanen og strækningen Skørping-Frederikshavn, Roskilde-Køge og Skjern-Holstebro.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	185,5	202,1	214,7	227,7	227,7	227,7	227,7
10. Driftstilskud til Grenaabanen							
Udgift	50,6	51,2	53,2	55,5	55,5	55,5	55,5
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	50,6	51,2	53,2	55,5	55,5	55,5	55,5
20. Skørping-Frederikshavn							
Udgift	75,9	90,6	96,9	103,3	103,3	103,3	103,3
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	75,9	90,6	96,9	103,3	103,3	103,3	103,3
30. Roskilde-Køge							
Udgift	27,4	28,0	30,0	32,0	32,0	32,0	32,0
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	27,4	28,0	30,0	32,0	32,0	32,0	32,0
40. Skjern-Holstebro							
Udgift	31,6	32,3	34,6	36,9	36,9	36,9	36,9
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	31,6	32,3	34,6	36,9	36,9	36,9	36,9

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	2,1
I alt	2,1

10. Driftstilskud til Grenaabanen

Som følge af Aftale mellem Aarhus Kommune, Region Midtjylland og staten om oprettelse af et fælles anlægsselskab for Aarhus Letbane af oktober 2011 yder staten et årligt driftsbidrag på 44,4 mio. kr. (2011-pl) til Aarhus Letbane som kompensation for driften af Grenaabanen. Kompensationen udbetales af Trafikstyrelsen via Region Midtjylland og Midtrafik til Aarhus Letbane.

Der er på kontoen overført 1,0 mio. kr. fra 2020 og frem fra §28.51.01.10. Betaling til DSB til § 28.52.15.10. Driftstilskud til Grenaabanen. Bidraget er til drift og vedligehold af stationsarealer langs Grenaabanen, som med virkning pr. 1. juli 2018 er overdraget fra DSB til Aarhus Kommune, Norddjurs Kommune og Syddjurs Kommune.

Driftsbidrag til Region Midtjylland

<i>Periode:</i>	(kr., 2024-pl)
1. kvartal	13.593.337,50
2. kvartal	13.593.337,50
3. kvartal	13.593.337,50
4. kvartal	13.593.337,50
I alt	54.373.350,00

Vedligeholdelsesbidrag

<i>Modtager:</i>	(kr., 2024-pl)
Aarhus Kommune	630.924,00
Syddjurs Kommune	304.195,50
Norddjurs Kommune	191.530,50
I alt	1.126.650,00

20. Skørping-Frederikshavn

Region Nordjylland overtog i 2015 ansvaret for indkøb og udførelse af regional togtrafik på Strækningen Skørping-Frederikshavn fra DSB. Ordningen startede som et forsøg med mulighed for forlængelse, hvis erfaringerne var tilfredsstillende.

Der blev den 29. november 2021 indgået en ny aftale med mellem Transportministeriet og Region Nordjylland om trafikføberansvaret for regionaltrafikken mellem Skørping og Frederikshavn.

I aftalen videreføres Regionens trafikføberansvar for regionaltogtrafikken mellem Skørping-Frederikshavn. I aftalen overtager Regionen ansvaret for hele togtrafikken nord for Lindholm inklusive seks daglige fjerntogsaftage, som hidtil har været DSB's ansvar. På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er kontoen forhøjet med 12,9 mio. kr. årligt (2022-pl) fra 2022 og frem. Kontraktbetalingen til DSB reduceres tilsvarende, jf. § 28.52.01.10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt.

30. Roskilde-Køge

Trafikføberansvaret for togtrafikken mellem Roskilde og Køge overdrages til Region Sjælland med virkning fra køreplanen for 2020 som følge af Aftale mellem den daværende VLAK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland mv. af juni 2017. Hermed vil strækningen mellem Roskilde og Køge kunne drives sammen med Region Sjællands strækning fra Køge til Rødvig og Faxe Ladeplads.

Region Sjælland vil i den forbindelse forestå anskaffelsen af det nødvendige togmateriel til samdriften. I forbindelse med overdragelsen modtager Region Sjælland et driftstilskud på 1,1 mio. kr. i 2019 og herefter 26,0 mio. kr. (2016-pl) årligt for 2020 og frem.

40. Skjern-Holstebro

Region Midtjylland overtog pr. 13. december 2020 driften på strækningen Skjern-Holstebro, som følge af Aftale mellem den daværende VLAK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland mv. af juni 2017. I den forbindelse modtager Region Midtjylland som følge af Transportministeriets aftale med Region Midtjylland af 7. september 2018 et driftstilskud på 29,7 mio. kr. (2019-pl) samt et tilskud til indkøb af reservemateriel på 1,6 mio. kr. (2019-pl) pr. år i perioden 13. december 2020 og til og med 9. december 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år. Tilskuddet udbetales af Trafikstyrelsen.

28.53. Kollektiv Trafik

Aktivitetområdet omfatter tilskudsordninger til fremme af kollektiv trafik mv.: Takstnedsættelse i den kollektive trafik, puljer til den kollektive trafik, rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne og Ungdomskort. Ordningerne administreres af Trafikstyrelsen. Dog administreres en del af Ungdomskortet af Styrelsen for Videregående Uddannelser.

28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (Reservationsbev.)

Der er med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af juni 2012, afsat midler til takstnedsættelser uden for myldretiden i den kollektive trafik.

På kontoen er endvidere afsat midler til øvrige takstnedsættelser som følge af Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelse i den regionale og lokale kollektive trafik af maj 1997, af Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om kompensation til trafikelskaber for gratis færgetransport for beboere på små øer af juni 1998 og af Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af april 2020.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	435,8	483,5	536,9	572,0	574,9	574,9	574,9
10. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken							
Udgift	262,3	307,6	365,9	386,0	386,0	386,0	386,0
45. Tilskud til erhverv	262,3	307,6	365,9	386,0	386,0	386,0	386,0
20. Hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst							
Udgift	80,4	81,5	86,0	90,7	90,7	90,7	90,7
45. Tilskud til erhverv	80,4	81,5	86,0	90,7	90,7	90,7	90,7
30. Gratisgrænse op til 12 år							
Udgift	52,7	53,4	56,3	59,4	59,4	59,4	59,4
45. Tilskud til erhverv	52,7	53,4	56,3	59,4	59,4	59,4	59,4
40. Gratis færgetransport for beboere på små øer							
Udgift	9,4	9,5	10,0	10,5	10,5	10,5	10,5
45. Tilskud til erhverv	9,4	9,5	10,0	10,5	10,5	10,5	10,5
50. Takstnedsættelser (Takst Sjælland)							
Udgift	0,4	-	-	-	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	0,4	-	-	-	-	-	-
60. Takstnedsættelser (Takst Vest)							
Udgift	0,7	1,1	-	-	-	-	-
45. Tilskud til erhverv	0,7	1,1	-	-	-	-	-
70. Takstnedsættelser for pensionister							
Udgift	30,0	30,4	18,7	25,4	28,3	28,3	28,3
45. Tilskud til erhverv	30,0	30,4	18,7	25,4	28,3	28,3	28,3

Videreførelsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	43,3
I alt	43,3

Bemærkninger: Hovedkontoens videreførelsesbeholdning vedrører takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken.

10. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken

Der er med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af juni 2012 afsat 300,0 mio. kr. (2012-pl) til takstnedsættelser uden for myldretiden, stigende til 315,0 mio. kr. (2012-pl) fra 2018. Takstnedsættelsen gælder fra kl. 18 og hele aftenen og natten frem til kl. 7 om morgenen og igen fra kl. 11 til 13. I weekenden og på helligdage gælder takstnedsættelsen hele døgnet.

Takstnedsættelserne svarer til en nedsættelse på ca. 20 pct. ved brug af rejsekort eller anden digital rejsehjemmel med check ind/ud, der er prissat tilsvarende rejsekortet og som udbydes af offentlige trafikvirksomheder eller af jernbaneoperatører, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten.

20. Hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst

Der betales kompensation til trafikselskaberne for, at aldersgrænsen for børns betaling af fuld takst er udvidet fra det fyldte 12. år til det fyldte 16. år som følge af Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelse i den regionale og lokale kollektive trafik af maj 1997.

Kompensation fordeles og udbetales på baggrund af skriftlig aftale med trafikselskaberne. For at modtage kompensation skal de enkelte trafikselskaber hvert år erklære, at de fortsat opretholder den hævede aldersgrænse. Årets kompensation udbetales ratevis den 20. i den første måned i kvartalet.

Nedenstående tabel viser den faste fordelingsnøgle for betaling af kompensation til trafikselskaberne vedr. hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst.

<i>Trafikselskab:</i>	(kr., 2024-pl)
Movia	28.786.125
BAT (Bornholm)	1.351.355
FynBus	7.916.503
Sydtrafik	11.426.409
Midttrafik	26.965.372
NT (Nordjyllands Trafikselskab)	14.065.742
Ærø Kommune	87.861
Samsø Kommune	43.214
Fanø Kommune	57.419
I alt	90.700.000

Bemærkninger: Såfremt en økommune med transportministerens tilladelse undlader at deltage i et trafikselskab, vil økommunen modtage kompensation svarende til den andel af det pågældende trafikselskabs kompensation, som økommunen hidtil har modtaget, medmindre andet aftales i forbindelse med økommunens udtræden.

30. Gratisgrænse op til 12 år

Fra 2001 er kompensationen til trafikskaberne for gratisgrænsen for børn ifølge med voksne udvidet fra 10 år til 12 år. Den tidligere grænse blev fastsat med Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udvidelse af gratisgrænsen for børn i den kollektive trafik af juli 1999.

Kompensationen fordeles og udbetales på baggrund af skriftlig aftale med trafikskaberne. For at modtage kompensation skal de enkelte trafikskaber hvert år erklære, at de fortsat opretholder gratisgrænsen. Årets kompensation udbetales ratevis den 20. i den første måned i kvartalet.

Nedenstående tabel viser den faste fordelingsnøgle for betaling af kompensation til trafikskaberne vedr. gratisgrænse for børn.

<i>Trafikskab:</i>	(kr., 2024-pl)
Movia	22.840.305
BAT (Bornholm)	671.855
FynBus	6.536.484
Sydtrafik.....	5.997.540
Midttrafik	15.955.074
NT (Nordjyllands Trafikskab)	7.270.490
Ærø Kommune.....	72.545
Samsø Kommune.....	25.569
Fanø Kommune	30.138
I alt.....	59.400.000

Bemærkninger: Såfremt en økommune med transportministerens tilladelse undlader at deltage i et trafikskab, vil økommunen modtage kompensation svarende til den andel af det pågældende trafikskabs kompensation, som økommunen hidtil har modtaget, medmindre andet aftales i forbindelse med økommunens udtræden.

40. Gratis færgetransport for beboere på små øer

Der betales kompensation til kommunerne for gratis færgetransport for beboere på små øer som følge af Aftale mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten af juni 1998. Ordningen er trådt i kraft pr. 1. januar 2001, jf. udmøntningsaftale af november 2000 om takstkompensation på færgeområdet.

For at modtage kompensation skal de enkelte kommuner hvert år erklære, at de fortsat opretholder gratis færgetransport for ø-boende på de respektive ruter.

Nedenstående tabel viser den faste fordelingsnøgle for betaling af kompensation til kommunerne vedrørende gratis færgetransport for beboere på små øer.

<i>Kommune:</i>	<i>Færgerute:</i>	(kr., 2024-pl)
Faaborg-Midtfyn Kommune	Lyø/Avernakø Fanø	856.965
Faaborg-Midtfyn Kommune	Bjørnø-Faaborg	166.850
Langeland Kommune	Strynø-Rudkøbing.....	785.095
Ærø Kommune	Birkholm-Marstal.....	1.735
Lolland Kommune	Askø-Bandholm	63.135
Lolland Kommune	Fejø-Kragenæs	1.334.175
Lolland Kommune	Femø-Kragenæs	582.465
Holbæk Kommune	Orø-Holbæk	1.610.795
Haderslev Kommune	Aarø-Aarøsund.....	117.855
Assens Kommune	Baagø-Assens.....	136.090
Struer Kommune	Venø-Klippen.....	505.120
Odder Kommune	Tunø-Hou.....	160.255
Svendborg Kommune	Skarø/Drejø-Svendborg	501.915
Svendborg Kommune	Hjortø-Svendborg	21.740

Norrdjurs Kommune	Anholt-Grenå	719.465
Aalborg Kommune	Egholm-Aalborg	77.025
Aabenraa Kommune	Barsø-Barsø-Landing	105.620
Hedensted Kommune	Hjernø-Snaptun	328.865
Slagelse Kommune	Omø-Stignæs	382.965
Slagelse Kommune	Agersø-Stignæs	693.425
Kalundborg Kommune	Nekselø-Havnsø	38.570
Kalundborg Kommune	Sejerø-Havnsø	588.010
Skive Kommune	Fur-Branden	400.645
Horsens Kommune	Endelave-Snaptun	321.220
I alt		10.500.000

50. Takstnedsættelser (Takst Sjælland)

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

60. Takstnedsættelser (Takst Vest)

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

70. Takstnedsættelser for pensionister

Der er med Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af 2. april 2020 afsat 25,0 mio. kr. (2020-pl) årligt til takstnedsættelser for pensionister.

Midlerne fordeles mellem Øst- og Vestdanmark efter den nuværende omsætning af billetindtægter for pensionistprodukter og udmøntes af trafikvirksomhederne, hvilket indebærer, at 12 mio. kr. fordeles til trafikvirksomhederne i Østdanmark og 13 mio. kr. til trafikvirksomhederne i Vestdanmark. På baggrund af det seneste forslag fra trafikvirksomhederne til udmøntning i Østdanmark er der foretaget en ombudgettering, således at der flyttes 5 mio. kr. årligt til 2021 og 2022, mens der reduceres med 7,5 mio. kr. i 2023 og 2,5 mio. kr. i 2024.

28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	1.456,5	337,9	237,5	92,7	55,7	55,7	-
Indtægtsbevilling	146,8	49,9	-	-	-	-	-
10. Bedre fremkommelighed for busser							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-
11. Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger							
Udgift	231,1	49,9	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	0,5	0,4	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	230,7	49,5	-	-	-	-	-
Indtægt	146,8	49,9	-	-	-	-	-
31. Overførselsindtægter fra EU	146,8	49,9	-	-	-	-	-
30. Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder							
Udgift	-1,8	-2,4	-	-	-	-	-

46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-1,8	-2,4	-	-	-	-	-
40. Passagerpulsen							
Udgift	6,5	6,6	7,0	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	6,5	6,6	7,0	-	-	-	-
50. Rådgivningscenter for cykel-fremme							
Udgift	2,0	2,0	2,1	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	2,0	2,0	2,1	-	-	-	-
60. Grøn buspulje							
Udgift	-	-14,9	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-14,9	-	-	-	-	-
61. Pulje til grønne busser og grøn flextrafik							
Udgift	-	0,4	52,8	55,7	55,7	55,7	-
43. Interne statslige overførsels-udgifter	-	0,4	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	52,8	55,7	55,7	55,7	-
70. Pulje til dataleverandører							
Udgift	-	0,5	0,5	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	0,5	0,5	-	-	-	-
80. Gratis færgetransport for gående og cyklende passagerer							
Udgift	62,9	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	62,9	-	-	-	-	-	-
81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport							
Udgift	17,5	20,6	35,1	37,0	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	17,5	20,6	35,1	37,0	-	-	-
82. Individuel handicapkørsel							
Udgift	1,7	-	-	-	-	-	-
42. Overførselsudgifter til kommuner og regioner	1,7	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-
83. Likviditetstilskud til trafiksekskaber							
Udgift	1.136,6	275,2	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	1.136,6	275,2	-	-	-	-	-
84. Ekstraordinært tilskud til regionale trafiksekskaber							
Udgift	-	-	140,0	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	140,0	-	-	-	-

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.5	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen på § 28.53.02.30. Puljer til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder, på § 28.53.02.11. Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, på § 28.53.02.61. Pulje til grønne busser og grøn flextrafik samt på § 28.53.02.81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport til afholdelse af udgifter til administration af aktiviteter, projekter mv., heraf højst 2/3 som lønsum, dog maksimalt svarende til den faktiske udgift. Der er i forbindelse hermed adgang til at foretage en intern statslig overførsel til § 28.51.01. Trafikstyrelsen.
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår på § 28.53.02.30. Puljer til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder og § 28.53.02.61. Pulje til grønne busser og grøn flextrafik.

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	145,6
I alt	145,6

Bemærkninger: Beholdningen vedrører § 28.53.02.11 Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger (0,7 mio. kr.), § 28.53.02.30. Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder (82,5 mio. kr.), § 28.56.02.61. Pulje til grønne busser og grøn flextrafik (49,6 mio. kr.) og § 28.53.02.81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport (12,8 mio. kr.).

10. Bedre fremkommelighed for busser

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

11. Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

30. Pulje til forbedringer af kollektiv trafik i yderområder

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

40. Passagerpuls

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

50. Rådgivningscenter for cykelfremme

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

60. Grøn buspulje

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

61. Pulje til grønne busser og grøn flextrafik

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er kontoen oprettet i 2022 med en pulje på 50,0 mio. kr. årligt (2022-pl) i perioden 2022-2026, til flere grønne busser og mere grøn flextrafik. Puljen skal være med til at understøtte, at regionerne kan efterleve og implementere de gældende klimasamarbejdsaftaler, som den daværende S-regering har indgået med kommuner og regioner.

70. Pulje til dataleverandører

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

80. Gratis færgetransport for gående og cyklende passagerer

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er kontoen forhøjet i 2022 med 33,4 mio. kr. årligt (2022-pl) i perioden 2023-2024 til sommerrejsepas.

82. Individuel handicapkørsel

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

83. Likviditetstilskud til trafikelskaber

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

84. Ekstraordinært tilskud til regionale trafikelskaber

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (tekstanm. 128) (Reservationsbev.)

Trafikstyrelsen har indgået kontrakt om offentlige tjenesteydelser med de enkelte fjernbusoperatører for at sikre, at børn, studerende og pensionister opnår nærmere fastsatte rabatter i fjernbusser. Formålet med ordningen er at sikre tilstrækkelige transportydelser til de nævnte befolkningsgrupper samt generelt at styrke den kollektive transport, idet fjernbusoperatørerne leverer et supplement til det kollektive trafiknet. Fjernbusoperatørerne modtager kompensation for de omkostninger, der følger af at yde rabatterne.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	2,2	1,7	5,4	1,8	5,7	5,7	5,7
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	2,2	1,7	5,4	1,8	5,7	5,7	5,7
45. Tilskud til erhverv	2,2	1,7	5,4	1,8	5,7	5,7	5,7

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	3,4
I alt	3,4

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at afholde merudgifter, såfremt det faktiske antal billetter, hvortil der ydes rabat, overstiger det budgetterede beløb. Merudgiften kan dækkes ved, at der på forslag til lov om tillægsbevilling overføres midler fra andre reservationsbevillinger eller driftskonti på Transportministeriets område.

10. Almindelig virksomhed

Der er afsat midler til at sikre, at bestemte kundegrupper kan opnå nærmere fastsatte rabatter i fjernbusserne, jf. af 28. maj 2009 og af 24. juni 2010.

Budgetteringen af ordningen er forbundet med usikkerhed, idet der afholdes udgifter svarende til det faktiske antal billetter, hvortil der ydes rabat. Beløbet justeres på baggrund af de aktuelle forventninger til forbrug. Information om ordningen kan findes på www.trafikstyrelsen.dk.

Der er med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af juni 2012 afsat midler til en permanentgørelse af ordningen med rabatter for særlige grupper af passagerer i fjernbusserne.

Med Aftale mellem Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler i puljen til bedre og billigere kollektiv trafik af februar 2017 er der aftalt en forhøjelse af bevillingen til ordningen med rabatter for særlige grupper af passagerer i fjernbusserne. I Aftale mellem Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om bedre og billigere kollektiv trafik af september 2017 er kriterierne for tilskud til sociale rabatter i fjernbusser ændret, således at disse målrettes yderområder og øer. Ordningen er ændret pr. 1. januar 2019.

Kontoen er rebudgetteret og bevillingen nedjusteret med 22,4 mio. kr. i 2020 og 11,8 mio. kr. årligt i 2021 og frem, idet de rebudgetterede midler afsættes til en ny reserve til initiativer inden for den kollektive trafik på § 28.11.17.10. Reserve til initiativer inden for kollektiv trafik, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

28.53.04. Ungdomskort (tekstanm. 126) (Reservationsbev.)

Budgetspecifikation:

	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Udgiftsbevilling	166,0	209,5	220,5	232,6	271,6	271,6	271,6
20. Ungdomskort							
Udgift	166,0	209,5	220,5	232,6	271,6	271,6	271,6
43. Interne statslige overførselsudgifter	3,2	3,2	3,4	3,6	3,6	3,6	3,6
45. Tilskud til erhverv	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	162,8	206,3	217,1	229,0	268,0	268,0	268,0

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	72,4
I alt	72,4

20. Ungdomskort

Der er med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af juni 2012 afsat 300,0 mio. kr. (2012-pl) til et nyt ungdomskort.

Budgetteringen af ordningen justeres bl.a. på baggrund af forventningen til forbruget. Budgetteringen er forbundet med usikkerhed, da de faktiske udgifter bl.a. vil afhænge af de gældende kompensationssatser samt hvor mange unge, der vælger at benytte ordningen.

Med Aftale mellem den daværende SR-regering, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om ungdomskort og fjernbusser af februar 2014 sikres, at alle studerende, der er indskrevet på en SU-berettigende videregående uddannelse, bliver berettiget til at købe et ungdomskort. For yderligere information henvises til www.trafikstyrelsen.dk.

Der er med Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af april 2020 afsat 3 mio. kr. (2020-pl) i 2020 og 6 mio. kr. (2020-pl) årligt fra 2021 til en nedsættelse af egenbetalingen på ungdomskort til unge mellem 16 og 19 år uden for uddannelse og studerende på videregående uddannelser. Kontoen er rebudgetteret og bevillingen nedjusteret med 53,9 mio. kr. årligt i 2020 og frem, idet de rebudgetterede midler afsættes til en ny reserve til initiativer inden for den kollektive trafik på § 28.11.17.10. Reserve til initiativer inden for kollektiv trafik, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Kontoen er reduceret med 77,0 mio. kr. i 2024 og 40,0 mio. kr. i 2025 og frem som følge af et forventet mindreforbrug på kontoen (2023-pl).

Bemærkninger:

ad 43. Interne statslige overførselsudgifter. Der overføres årligt 1,8 mio. kr. til § 28.51.01.10. Trafikstyrelsen, almindelig virksomhed og 1,8 mio. kr. til § 19.11.06.10. Forsknings- og Uddannelsesstyrelsen, almindelig virksomhed.

28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

På kontoen indgår puljer, der er aftalt i forligskredsen om bedre og billigere kollektiv trafik, og som ikke er omfattet af det statslige udgiftsloft. Midlerne kan derfor ikke frit omprioriteres til driftsopgaver.

I 2021 er der tilføjet midler til fremme af infrastruktur til cyklisme, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Grøn omstilling af vejtransport af december 2020. Disse midler er dermed ikke omfattet af forligskredsen om bedre og billigere kollektiv trafik.

På baggrund af Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021, er der afsat midler til pulje til busfremkommelighed i hele landet samt midler til havnepulje.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-18,0	-3,6	52,8	-	103,3	-	-
Indtægtsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
10. Pulje til busfremkommelighed							
Udgift	-18,0	0,0	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-18,0	0,0	-	-	-	-	-
20. Pulje til supercykelstier og cykelparkering							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-
30. Pulje til investeringer i kollektiv busstrafik							
Udgift	-	-4,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-4,1	-	-	-	-	-
40. Pulje til cykelparkering i forbindelse med offentlig transport							
Udgift	-	-0,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-0,1	-	-	-	-	-
50. Fremme af infrastruktur til cyklisme							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-
Indtægt	-	-	-	-	-	-	-
31. Overførselsindtægter fra EU	-	-	-	-	-	-	-
60. Pulje til busfremkommelighed i hele landet							
Udgift	-	0,2	52,8	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	0,2	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	52,8	-	-	-	-
70. Havnepulje							
Udgift	-	0,4	-	-	-	-	-
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	0,4	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-
80. Tilskud til Esbjerg Havn							
Udgift	-	-	-	-	103,3	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	103,3	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	139,8
I alt	139,8

4.Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.5	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen på § 28.53.05.60. Puljer til busfremkommelighed i hele landet, § 28.53.05.70. Havnepulje samt § 28.53.05.80. Tilskud til Esbjerg Havn til afholdelse af udgifter til administration af aktiviteter, projekter mv., heraf højst 2/3 som lønsum, dog maksimalt svarende til den faktiske udgift. Der er i forbindelse hermed adgang til at foretage en intern statslig overførsel til § 28.51.01. Trafikstyrelsen.
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår på § 28.53.05.60. Puljer til busfremkommelighed og § 28.53.05.70. Havnepulje.

10. Pulje til busfremkommelighed

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

20. Pulje til supercykelstier og cykelparkering

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

30. Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

40. Pulje til cykelparkering i forbindelse med offentlig transport

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

50. Fremme af infrastruktur til cyklisme

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

60. Pulje til busfremkommelighed i hele landet

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

70. Havnepulje

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

80. Tilskud til Esbjerg Havn

I forbindelse med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om fremtiden for olie- og gasindvinding i Nordsøen af december 2020 er der afsat 90,0 mio. kr. (2021-pl) i 2025. Midlerne er afsat til udvikling af Esbjerg Havn.

28.53.06. Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19 (Reservationsbev.)

Kontoen er oprettet i 2021 med henblik på at afholde udgifter og oppebære indtægter sfa. efterregulering af udbetalte kompensationer til de regionale trafikselskaber som følge af udbruddet af COVID-19.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	6,9	16,7	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	31,8	105,5	-	-	-	-	-
10. Efterregulering af kompensation							
Udgift	6,9	16,7	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	6,9	16,7	-	-	-	-	-
Indtægt	31,8	105,5	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	31,8	105,5	-	-	-	-	-

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 3.6.2	Mer- og mindreudgifter samt mer- og mindreindtægter sfa. efterregulering af udbetalte tilskud optages som direkte efterbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling.

10. Efterregulering af kompensation

Kontoen er oprettet i 2021 med henblik på at oppebære indtægter og udgifter i forbindelse med efterregulering af kompensation udbetalt til de regionale trafikkselskaber sfa. øgede omkostninger eller reducerede indtægter, som kan direkte eller indirekte henføres til COVID-19-situationen i Danmark.

Indtægten på underkontoen tilfalder statskassen.

28.54. Færgetrafik

Aktivitetområdet omfatter kontraktbetaling for den udbudte færgebetjening af Bornholm samt overfarterne Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg samt udgifter til statslige aktiver vedr. Bornholm.

28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	46,7	46,5	52,8	57,2	55,9	55,9	55,9
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	46,7	46,5	52,8	57,2	55,9	55,9	55,9
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	46,7	46,5	52,8	57,2	55,9	55,9	55,9

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	5,5
I alt	5,5

Særlig bevillingsbestemmelse:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen til afholdelse af udgifter til administration af aktiviteter, projekter mv., heraf højst 2/3 som lønsom. Der er i forbindelse hermed adgang til at foretage intern statslig overførsel til § 28.11.01. Departementet.

10. Almindelig virksomhed

Bevillingen vedrører statens tilskud til de samfundsbegrundede overfarter Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg. Efter forudgående udbud har Transportministeriet indgået to kontrakter med Danske Færger A/S om drift af overfarten Bøjden-Fynshav i perioden 1. maj 2014 til og med 30. april 2024, og drift af overfarten Samsø-Kalundborg i perioden 1. januar 2015 til og med 31. december 2024. Begge kontrakter er med option på forlængelse i op til 12 måneder. Kontraktbetalingen i begge kontrakter reguleres på grundlag af Finansministeriets seneste offentliggjorte skøn over den forventede udvikling i nettoprisindekset, som indarbejdes på finansloven.

Med Aftale mellem den daværende SR-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti om en vækstpakke af juni 2014 er der afsat en ramme på 50,0 mio. kr. i 2015 og 125,0 mio. kr. årligt fra 2016 og frem (2015-pl) til reduktion af godstakster, herunder bl.a. på ruten Samsø-Kalundborg. Andelen vedrørende ruten Samsø-Kalundborg for 2016-2024 udgør 2,3 mio. kr. og er udmøntet ved tillægskontrakt 2 af 18. maj 2015 med Danske Færger A/S. Tilskuddet efter tillægskontrakt 2 af 18. maj 2015 er momspålagt. Derfor er rammen forøget med 0,8 mio. kr. årligt (2017-pl) i perioden frem til 2024.

Med Aftale mellem den daværende V-regering, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om vækst og udvikling i hele Danmark af februar 2016 er der afsat en ramme på 48,0 mio. kr. i 2016 og 95,0 mio. kr. årligt fra 2017 og frem (2016-pl) til at nedsætte færgetakster for passagerer og biler mv. til og fra øer, herunder bl.a. på ruten Samsø-Kalundborg. Andelen vedrørende ruten Samsø-Kalundborg for 2017-2024 udgør 4,1 mio. kr.

Med Aftale mellem den daværende V-regering, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om finansloven for 2017 af november 2016 har parterne afsat en yderligere ramme på 30,0 mio. kr. i 2018, 40,0 mio. kr. i 2019 og frem (2017-pl) til en gradvis nedsættelse af færgetaksterne til og fra øer, herunder bl.a. på ruten Samsø-Kalundborg. Andelen vedrørende ruten Samsø-Kalundborg for 2017-2024 udgør 1,3 mio. kr. i 2018 og 1,7 mio. kr. i 2019 og frem (2017-pl).

Danske Færger A/S blev i 2018 opkøbt af Molslinjen A/S. De to virksomheder er siden fusioneret, således at det nu er Molslinjen A/S, der driver færgebetjeningen af Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg.

Transportministeriet har efter forudgående udbud indgået to kontrakter med Molslinjen A/S om henholdsvis drift af overfarten Bøjden-Fynshav i perioden 1. september 2024 til og med 31. august 2034 og drift af overfarten Samsø-Kalundborg i perioden 1. januar 2025 til og med 31. december 2034. Begge kontrakter er med option på forlængelse i op til 12 måneder.

I forbindelse med ændringsforslagene er kontoen forhøjet med 0,9 mio. kr. årligt i 2024-2027 (2024-pl) som følge af implementering af fuldt landevejsprincip på ruten Samsø-Kalundborg.

28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	382,5	384,9	413,4	440,7	440,7	440,7	440,7
10. Vederlag til Bornholmstrafikken A/S, jf. udbudt kontrakt							
Udgift	382,5	384,9	413,4	440,7	440,7	440,7	440,7
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	382,5	384,9	413,4	440,7	440,7	440,7	440,7

Videreførelsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	44,8
I alt	44,8

10. Vederlag til Bornholmstrafikken A/S, jf. udbudt kontrakt

Med Aftale mellem den daværende SR-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om den fremtidige færgebetjening af Bornholm af december 2014 og tillægsaftale af maj 2015 blev der fastsat vilkår for EU-udbud af den fremtidige færgebetjening af Bornholm fra 1. september 2018. Efter gennemførelse af EU-udbud indgik staten den 21. juni 2016 kontrakt med Molslinjen A/S (tidligere Mols-Linien A/S) om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm i perioden den 1. september 2018 til og med den 31. august 2028 med option på forlængelse i op til 2 år. Kontraktbetalingen udgør 306,1 mio. kr. (2014-pl) årligt og reguleres på grundlag af Finansministeriets seneste offentliggjorte skøn over den forventede udvikling i nettoprisindekset, som indarbejdes på finansloven. Rederiet kan desuden ifølge kontrakten pålægges bod for blandt andet forsinkelser, aflysninger, mangelfuld indsættelse af erstatningsfærge og lav kundetilfredshed.

De politiske aftaler indebærer tillige, at IC Bornholm skulle afvikles, og at midlerne herfra skulle bruges til færgebetjeningen af Bornholm. IC Bornholm blev afviklet i december 2017, og midlerne er indbudgetteret på kontoen.

Med Aftale mellem den daværende SR-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti om en vækstpakke af juni 2014 er der afsat en ramme på 50,0 mio. kr. i 2015 og 125,0 mio. kr. årligt fra 2016 og frem (2015-pl) til reduktion af godstakster, herunder bl.a. til færgebetjeningen af Bornholm. Andelen til færgebetjeningen af Bornholm, der udgør 40,0 mio. kr. årligt, er fuldt ud indarbejdet i den samlede kontraktbetaling til Molslinjen A/S fra 1. september 2018 og frem.

Med Aftale mellem den daværende V-regering, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om vækst og udvikling i hele Danmark af februar 2016 er der afsat en ramme på 48,0 mio. kr. i 2016 og 95,0 mio. kr. årligt fra 2017 og frem (2016-pl) til at nedsætte færgetakster for passagerer og biler mv. til og fra øer, herunder bl.a. til færgebetjeningen af Bornholm. Andelen vedrørende færgebetjeningen af Bornholm udgør 35,3 mio. kr., og er udmøntet ved nedsættelse af prisen på pendlerbilletter samt tilkøb af ekstra dobbeltture i tillægs-kontrakt 1 mellem Transportministeriet og Molslinjen A/S.

Med Aftale mellem den daværende V-regering, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om finansloven for 2017 af november 2016, har parterne afsat yderligere en ramme på 30,0 mio. kr. i 2018, 40,0 mio. kr. i 2019 og frem (2017-pl) til en gradvis nedsættelse af færgetaksterne til og fra øer, herunder bl.a. til færgebetjening af Bornholm. Andelen vedrørende færgebetjeningen af Bornholm 2018-2028 udgør i 2018 og 14,9 mio.

kr. i 2019 og frem, og er udmøntet ved nedsættelse af prisen på pendlerbilletter samt tilkøb af ekstra dobbeltture i tillægskontrakt 1 mellem Transportministeriet og Molslinjen A/S.

Transportministeriet kan af bevillingen afholde udgifter til eksternt bistand af revisionsmæssig, teknisk eller juridisk karakter.

28.54.03. Statslige aktiver vedr. Bornholm (Reservationsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	0,0	4,0	-	-	-	-	-
10. Reserve til udestående forpligtelser og indtægter i staten							
Udgift	0,0	4,0	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	-	4,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	0,0	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	10,1
I alt	10,1

10. Reserve til udestående forpligtelser og indtægter i staten

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.54.04. Bornholmstrafikken Holding A/S

Kontoen vedrører Transportministeriets indskud i Bornholmstrafikken Holding A/S.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægtsbevilling	-	72,4	-	-	-	-	-
10. Kapitalindskud							
Indtægt	-	72,4	-	-	-	-	-
25. Finansielle indtægter	-	-288,3	-	-	-	-	-
59. Værdipapirer, afgang	-	360,7	-	-	-	-	-

10. Kapitalindskud

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.55. Transportsektorens energiforbrug

Aktivitetområdet omfatter forsøgs- og tilskudsordning vedrørende transportsektorens energiforbrug. Ordningen administreres af Trafikstyrelsen.

28.55.02. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

Der blev afsat i alt 284,0 mio. kr. i perioden 2009-2013 (2009-pl) til at igangsætte en række tiltag til reduktion af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning, jf. akt. 108 af 12. marts 2009.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-3,3	-	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
10. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning							
Udgift	-3,3	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-3,3	-	-	-	-	-	-
Indtægt	-	-	-	-	-	-	-
13. Kontrolafgifter og gebyrer	-	-	-	-	-	-	-

10. Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO₂-udledning

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.56. Luftfart

Aktivitetområdet omfatter opgaver i relation til Naviairs lufttrafiktjeneste, tilskud til Hans Christian Andersen Airport, Sønderborg Lufthavn og Midtjyllands Lufthavn, driften af Bornholms Lufthavn samt puljer til luftfart. Aktivitetområdet administreres af Trafikstyrelsen.

28.56.01. Lufttrafiktjeneste (Reservationsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	100,5	89,1	111,5	99,8	99,8	99,8	99,8
Indtægtsbevilling	46,7	64,3	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6
10. Afgiftsfritagne flyvninger							
Udgift	16,5	16,7	23,9	18,6	18,6	18,6	18,6
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	16,5	16,7	23,9	18,6	18,6	18,6	18,6
20. Flyvesikringstjeneste Grønland, intern flyvning							
Udgift	21,8	22,1	31,0	24,6	24,6	24,6	24,6
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	21,8	22,1	31,0	24,6	24,6	24,6	24,6
30. Flyvesikringstjeneste Grønland, international flyvning							
Udgift	62,2	50,3	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	62,2	50,3	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6
Indtægt	46,7	64,3	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6
13. Kontrolafgifter og gebyrer	46,7	64,3	56,6	56,6	56,6	56,6	56,6

Hovedkontoen indeholder Trafikstyrelsens afregning med Naviair i forhold til følgende: Afgiftsfritagne flyvninger en route (overflyvningsafgifter), VFR-flyvninger (visuelle flyvninger), afgiftsfritagne flyvninger TNC (indflyvning), flyvesikringstjenesten i Grønland, herunder betaling af udarbejdelse af AIS (luftfartsinformationstjeneste) vedrørende området. Derudover indeholder kontoen afregningen med Danmarks Meteorologiske Institut i forhold til lufttrafiktjeneste Grønland. Den praktiske udførelse af tjenesterne og de forpligtelser, der knytter sig hertil, udføres af Naviair og Danmarks Meteorologiske Institut.

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	-42,7
I alt	-42,7

Bemærkninger: Beholdningen vedrører § 28.56.01.10. Afgiftsfritagne flyvninger (-0,4 mio. kr.), § 28.56.01.20. Flyvesikringstjeneste Grønland, intern flyvning (-6,5 mio. kr.) og § 28.56.01.30. Flyvesikringstjeneste Grønland, international flyvning (-35,9 mio. kr.).

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.2	Indtægter fra den internationale luftfartsorganisation ICAO, ud over de i finansloven budgetterede, kan anvendes til forøgelse af udgiftsbevilningen.
BV 2.10.2	Trafikstyrelsens betaling til Naviair for afgiftsfritagne flyvninger vedrørende en route (overflyvning) og TNC- (indflyvning) samt VFR-flyvninger (visuelle flyvninger) kan reguleres på næstfølgende års finanslovsforslag i overensstemmelse med det faktiske aktivitetsniveau.
BV 2.10.2	Resultatet på § 28.56.01.30. Flyvesikringstjeneste Grønland, international flyvning kan pga. en forsinkelse i refusionen fra ICAO, være negativt. Over tid vil der være balance mellem indtægter og udgifter.

10. Afgiftsfritagne flyvninger

Underkontoen indeholder Trafikstyrelsens bevilling til afregning med Naviair ifm. de afgiftsfritagne flyvninger vedrørende en route (overflyvning) og TNC (indflyvning) samt VFR-flyvninger (visuelle flyvninger).

De skønnede udgifter til disse poster baserer sig på oplysninger fra Naviair. De faktiske udgifter i det enkelte år er påvirket dels af de forventede udgifter i budgetåret N, dels af regulering i forhold til de faktiske udgifter i år N-1.

20. Flyvesikringstjeneste Grønland, intern flyvning

Området vedrører lufttrafikstjeneste i grønlandsk luftrum under ca. 6 km højde (nedre luftrum - under 19.500 fod). Danmark har ifølge internationale aftaler pligt til at drive lufttrafikstjeneste i grønlandsk luftrum, herunder kommunikationstjeneste mv.

Aktiviteten er ikke afgiftsbelagt, men finansieres ved bevilling.

Driftsudgifterne består af Naviairs udgifter til varetagelse af opgaverne, dvs. Naviairs direkte udgifter tillagt overhead samt forrentning og afskrivninger på foretagne investeringer. Naviair fremsender kvartalsvis forudregninger for disse opgaver til Trafikstyrelsen. Derudover finansieres Naviairs udgifter til AIS (luftfartsinformationstjeneste) i forhold til Grønland og Færøerne også af denne bevilling.

30. Flyvesikringstjeneste Grønland, international flyvning

Området vedrører lufttrafikstjeneste over ca. 6 km højde (øvre luftrum - over 19.500 fod) i Grønland.

Trafikstyrelsen oppebærer indtægter til dækning af visse omkostninger afholdt i Grønland af Danmarks Meteorologiske Institut og Naviair i henhold til "Agreement on the Joint Financing of certain Air Navigation Services in Greenland". Disse aktiviteter dækkes, jf. aftalen, af refusion gennem ICAO (FN's luftfartsorganisation) samt af en route-afgifter for overflyvning af Nordatlanten, som opkræves af NATS (den engelske flyvekontroltjeneste). Trafikstyrelsen modtager indtægterne fra NATS. Trafikstyrelsen refunderer Naviairs og Danmarks Meteorologiske Instituts direkte udgifter tillagt overhead samt forrentning og afskrivning på foretagne investeringer. Dette sker via kvartalsvise fakturaer fra Naviair og Danmarks Meteorologiske Institut til Trafikstyrelsen svarende til den godkendte costbase for området. Der forudsættes balance over tid. Dette sker via en N+2-ordning, hvor overskud/underskud i år N overføres til kalkulationsgrundlaget for år N+2.

28.56.02. Tilskud til lufthavne (*Reservationsbev.*)

Som en del af Aftale mellem den daværende VK-regering og Dansk Folkeparti om strukturreform af juni 2004 indgik det, at staten overtager de amtslige tilskud til henholdsvis Hans Christian Andersen Airport og Sønderborg Lufthavn. Det statslige tilskud er fastsat på et niveau svarende til det amtslige tilskud i 2004.

Det statslige tilskud gives til lufthavnsdriften på henholdsvis Hans Christian Andersen Airport og Sønderborg Lufthavn.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	5,4	5,8	10,3	10,8	6,4	6,4	6,4
10. Tilskud til Hans Christian Andersen Airport							
Udgift	3,7	4,0	4,2	4,4	4,4	4,4	4,4
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	3,7	4,0	4,2	4,4	4,4	4,4	4,4
20. Sønderborg Lufthavn							
Udgift	1,7	1,8	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	1,7	1,8	1,9	2,0	2,0	2,0	2,0
30. Midtjyllands Lufthavn							
Udgift	-	-	4,2	4,4	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	4,2	4,4	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	1,8
I alt	1,8

10. Tilskud til Hans Christian Andersen Airport

Statsligt tilskud til Hans Christian Andersen Airport.

20. Sønderborg Lufthavn

Statsligt tilskud til Sønderborg Lufthavn.

30. Midtjyllands Lufthavn

Kontoen er oprettet med 4,2 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 som følge af oprettelse af et statsligt tilskud til Midtjyllands Lufthavn (2023-pl).

28.56.03. Lufthavnsdrift (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	24,7	24,1	36,4	24,9	24,3	23,9	23,4
Indtægt	10,9	14,0	15,9	16,6	16,6	16,6	16,6
Udgift	40,9	47,0	52,3	41,5	40,9	40,5	40,0
Årets resultat	-5,2	-8,9	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	33,0	37,9	41,9	30,7	30,1	29,7	29,2
Indtægt	2,3	3,6	5,5	5,7	5,7	5,7	5,7
90. Indtægtsdækket virksomhed							
Udgift	7,8	9,1	10,4	10,8	10,8	10,8	10,8
Indtægt	8,7	10,4	10,4	10,9	10,9	10,9	10,9

Hovedkontoen omfatter driften af statslufthavnen Bornholms Lufthavn, som er delvist brugerfinansieret.

3. Hovedformål og lovgrundlag

Bornholms Lufthavn er en statslufthavn og drives af Trafikstyrelsen. Lufthavnen drives og dimensioneres under hensyntagen til trafikpolitiske hensyn og i overensstemmelse med gældende nationale og internationale regler.

Trafikstyrelsen opkræver betaling på Bornholms Lufthavn med hjemmel i § 71 i lov om luftfart, jf. af 13. oktober 2017 med senere ændringer. På Bornholms Lufthavn er der indtægtskilder fra brugerbetaling for benyttelse af lufthavnen og kommercielle aktiviteter, men der opkræves ikke passagerafgifter.

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.51.01. Trafikstyrelsen, CVR-nr. 27186386.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Statsfinansierede serviceydelser	At Bornholms Lufthavn dimensioneres under hensyntagen til trafikpolitiske hensyn i overensstemmelse med gældende nationale og internationale normer og bestemmelser.
Kommercielle aktiviteter	At der, ud over de services, som det er påkrævet at lufthavnen tilbyder, mod betaling i konkurrence med andre leverandører tilbydes ydelser, som ud fra en økonomisk betragtning giver mening, herunder f.eks. handling.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	45,6	50,2	54,3	41,5	40,9	40,5	40,0
0. Generelle fællesomkostninger	1,8	2,0	2,2	1,7	1,6	1,6	1,6
1. Statsfinansierede serviceydelser	32,9	36,2	39,1	29,8	29,5	29,2	28,8
2. Kommercielle aktiviteter	10,9	12,0	13,0	10,0	9,8	9,7	9,6

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	10,9	14,0	15,9	16,6	16,6	16,6	16,6
1. Indtægtsdækket virksomhed	8,7	10,4	10,4	10,9	10,9	10,9	10,9
5. Skatter og afgifter samt obligatoriske bidrag, bøder mv.	0,0	-	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	2,3	3,6	5,5	5,7	5,7	5,7	5,7

Bemærkninger: Øvrige indtægter dækker start-, åbnings- og opholdsafgifter mv.

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	36	37	41	37	37	37	37
Lønninger i alt (mio. kr.)	14,7	16,2	16,6	17,0	16,8	16,6	16,4
Lønsum udenfor lønsumsloft (mio. kr.)	4,7	5,2	4,6	4,8	4,8	4,8	4,8
Lønsumsloft (mio. kr.)	10,0	11,0	12,0	12,2	12,0	11,8	11,6

10. Almindelig virksomhed

Aktiviteterne indeholder delvist statsfinansierede serviceydelser samt lufthavnens administration. De delvist statsfinansierede serviceydelser dækker f.eks. infrastruktur og udstyr, herunder baner, terminaler, forplads og kontrolltårn samt støttefaciliteter som f.eks. flyvekontrolltjeneste, udrykningstjenester og sikkerhedstjenester, dvs. den egentlige lufthavnsdrift.

Der kan på kontoen afholdes udgifter til foreninger, organisationer mv., som Trafikstyrelsen og Bornholms Lufthavn er medlem af, ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

Der er i 2018 afsat 0,4 mio. kr. årligt over en 15-årig periode til finansiering af en udskiftning af lufthavnens ILS (Instrument Landing System).

Kontoen er reduceret med 0,5 mio. kr. i 2021, 0,6 mio. kr. i 2022, 0,6 mio. kr. i 2023 og 0,6 mio. kr. i 2024 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

90. Indtægtsdækket virksomhed

Bornholms Lufthavn tilbyder, hvor det ud fra en økonomisk betragtning giver mening, en service som f.eks. handling eller de-icing mod betaling i konkurrence med andre leverandører.

Dækningsbidrag på Bornholms Lufthavns indtægtsdækkede virksomhed

Mio. kr. (2024-pl)	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter	10,9	10,9	10,9	10,9
Direkte omkostninger	8,8	8,8	8,8	8,8
Dækningsbidrag	2,1	2,1	2,1	2,1
Dækningsgrad (pct.)	19,0	19,0	19,0	19,0

28.56.04. Puljer til luftfart (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	54,2	3,0	-	-	3,4	3,4	3,4
Indtægtsbevilling	0,1	-	-	-	-	-	-
10. Investeringspulje til mindre, regionale flyvepladser							
Udgift	3,5	3,0	-	-	3,4	3,4	3,4
43. Interne statslige overførselsudgifter	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	3,4	2,9	-	-	3,3	3,3	3,3
21. Understøttelse af mindre regionale lufthavne							
Udgift	-5,4	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-5,4	-	-	-	-	-	-
22. Understøttelse af den danske luftfartsbranche							
Udgift	56,4	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	56,4	-	-	-	-	-	-
Indtægt	0,1	-	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	0,1	-	-	-	-	-	-
23. Priserabatter til flyvninger til Bornholm og Sønderborg							
Udgift	5,6	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	5,6	-	-	-	-	-	-
30. Nedsættelse af lufthavnstakster							
Udgift	-5,7	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-5,7	-	-	-	-	-	-
40. Pulje til klimatiltag							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår.

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	0,2
I alt	0,2

10. Investeringspulje til mindre, regionale flyvepladser

På kontoen kan ydes investeringstilskud til mindre, regionale flyvepladser med færre end 200.000 årlige passagerer. Flyvepladserne kan søge om tilskud til investeringer i materiel og infrastruktur, som er nødvendige for, at flyvepladserne kan leve op til løbende nye krav til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.

For yderligere information om ordningen henvises til www.trafikstyrelsen.dk.

Kontoen er reduceret med 3,2 mio. kr. årligt i 2023 og 2024 (2023-pl), og der fremgår dermed ingen bevilling på kontoen i disse år. Midlerne overføres til § 28.56.02. Tilskud til Lufthavne til oprettelse af et statsligt tilskud til Midtjyllands Lufthavn.

Bemærkninger:

ad 43. Interne statslige overførselsudgifter. Der overføres årligt 0,1 mio. kr. til § 28.51.01.10. Trafikstyrelsen, almindelig virksomhed til administration af ordningen.

21. Understøttelse af mindre regionale lufthavne

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

22. Understøttelse af den danske luftfartsbranche

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

23. Prisrabatter til flyvninger til Bornholm og Sønderborg

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

30. Nedsættelse af lufthavnstakster

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

40. Pulje til klimatiltag

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.56.05. Internal tax*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægtsbevilling	4,9	3,3	7,4	3,7	3,7	3,7	3,7
10. Internal tax							
Indtægt	4,9	3,3	7,4	3,7	3,7	3,7	3,7
30. <i>Skatter og afgifter</i>	4,9	3,3	7,4	3,7	3,7	3,7	3,7

Hovedkontoen indeholder Trafikstyrelsens indtægter fra EUROCONTROL (europæisk luftfartssikkerhedsorganisation) vedrørende internal tax. Indtægterne er en del af de indtægter som styrelsen modtager fra EUROCONTROL på § 28.51.01.20. Lufttrafiktjeneste Danmark. Indtægterne afregnes ultimo året fra § 28.51.01.20. Lufttrafiktjeneste Danmark til denne konto.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.10.2	Oppebårne indtægter fra EUROCONTROL (internal tax) kan reguleres på næstfølgende års finanslovforslag i overensstemmelse med det faktiske aktivitetsniveau.

10. Internal tax

Underkontoen indeholder Trafikstyrelsens indtægter vedrørende internal tax fra EUROCONTROL.

Baner

28.63. Banedanmark

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt at udføre anden virksomhed, der ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmarks opgaver og beføjelser er fastlagt i BEK nr. 855 af 19. juni 2023 om Banedanmarks opgaver og beføjelser, hvoraf det bl.a. fremgår, at Banedanmark planlægger, udvikler, anlægger, driver, vedligeholder og fornyer den statslige jernbaneinfrastruktur. Banedanmark foretager derudover kanaltildeling til jernbanevirksomhederne og udarbejder køreplaner for det statslige jernbanenet. Banedanmark fastsætter og opkræver endvidere afgifter for benyttelsen af jernbanenettet. Banedanmark kan udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse af de opgaver, der er fastlagt i bekendtgørelsen.

Banedanmark kan endvidere påtage sig ansvaret for at koordinere projekter med flere tekniske og økonomiske grænseflader til andre offentlige myndigheder, typisk kommuner, operatører, Vejdirektoratet mv.

For yderligere information henvises til www.bane.dk.

Kontostruktur

§ 28.63.01. Banedanmark omfatter Banedanmarks driftsbudget, forberedelse af anlægsprojekter, A/S Femern Landanlægs udførelse af opgraderingen af jernbanen fra Ringsted til Rødbyhavn som led i etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt samt indtægtsdækket virksomhed.

§ 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter omfatter en række puljefinansierede projekter, puljer mv.

§ 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet omfatter Banedanmarks udgifter til aktiviteter i forbindelse med drift af jernbanenettet, herunder vintertjeneste, normspecificerede opgaver, beskæring af træer ved banen samt infrastrukturenergi.

§ 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet omfatter afholdelse af udgifter til fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen.

§ 28.63.06. Baneafgifter mv. omfatter Banedanmarks opkrævning af baneafgifter fra jernbanevirksomheders benyttelse af infrastrukturen samt betalingen for jernbanetraffikkens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt miljøtilskud til jernbanegodsvirksomhederne.

§ 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje omfatter udgifter til statslig medfinansiering af projekter til fremme af banetraffikken.

§ 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen omfatter udgifter til større anlægsprojekter til udbygning og forbedring af statens jernbanenet, heriblandt Signalprogrammet og elektrificering af jernbanen samt visse rådighedspuljer.

Politiske aftaler om jernbaneinfrastruktur

Bevillingerne til Banedanmarks drift, vedligeholdelse og udbygning af statens jernbaneinfrastruktur er baseret på en række politiske aftaler.

Aftalerne kan findes på www.trm.dk.

Banedanmarks mål- og resultatplan

Transportministeriet og Banedanmark indgår en mål- og resultatplan om forvaltning af statens jernbaneinfrastruktur for 2024. Mål- og resultatplanen præciserer og synliggør, sammen med driftsdokumentet, krav og forventninger til Banedanmarks resultater og styringsmæssige udvikling. Mål- og resultatplanen opdateres årligt.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.16.1	<p>Banedanmark kan under særlige omstændigheder afhænde visse mindre arealer og ejendomme uden offentlig udbud og forelæggelse for Finansudvalget. Afhændelse kan kun ske, når:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arealets beliggenhed som følge af manglende adgangsforhold medfører, at køb af arealet alene vil være aktuelt for ganske få parter, eller hvor der er knyttet specielle købsrettigheder til arealet eller ejendommen. - Indtægten med fradrag for salgsomkostninger ikke overstiger 3 mio. kr. - Handelsvilkårene er godkendt af Vurderingsstyrelsen eller Landbrugsstyrelsen, hvis der er tale om landbrugsarealer. - Prisfastsættelsen er sket med uvildig ejendomsmægler.
BV 2.2.16.2	<p>I forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ejendomserhvervelser kan Banedanmark på § 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt, § 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter, § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet og § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen oppebære indtægter fra salg af ejendomme og grunde. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med igangværende anlægsprojekter budgetteres og regnskabsføres under det relevante anlægsprojekt.</p>
BV 2.2.2	<p>Banedanmark kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder. Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneller og stationsforpladser).</p>
BV 2.2.2	<p>Banedanmark kan afholde udgifter og oppebære indtægter ifm. aktiviteter, der udføres uden for Banedanmarks eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banedanmarks egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banedanmarks normale aktiviteter til egne formål.</p>
BV 2.2.9.1	<p>Banedanmark har - ud over adgang til at overføre direkte produktionsomkostninger i form af lønudgifter - ved akt. 77 af 29. november 2005 opnået hjemmel til at overføre indirekte produktionsomkostninger fra Banedanmarks driftsbevilling (§ 28.63.01. Banedanmark) til projekter mv. (§ 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter, § 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet, § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet og § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen). Indirekte lønomkostninger og indirekte øvrige omkostninger vil blive fordelt efter almindeligt anerkendte fordelingsprincipper, jf. Vejledning om fastsættelse af priser mv. i Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning.</p>

BV 2.2.13	I forbindelse med investering i infrastrukturprojekter, fornyelse og vedligehold på anlægsbevillinger kan der - hvad angår etablering af byggeplads og organisation samt for leverancer inden for specialbygget materiel, særlige maskiner/udstyr, jernbaneteknik og stålkonstruktioner - foretages forudbetalinger til entreprenør/ leverandør mod, at der stilles krav om en forudbetalingsgaranti. I visse tilfælde kan der, ud fra et hensyn til branchespecifik kutyme, foretages forudbetalinger på op til 5 mio. kr. per betaling, uden en forudbetalingsgaranti.
BV 2.4.4	På forslag til lov om tillægsbevilling kan optages udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.
BV 2.4.7	Banedanmark er momsregistreret. Banedanmark kan fuldt ud afløfte købsmoms, ligesom Banedanmark skal opkræve moms af baneafgifter.
BV 2.6.1	Banedanmark yder tilskud til Danmarks Jernbanemuseum. Aftalen er en del af bodelingsoverenskomsten mellem Banedanmark (Banestyrelsen) og DSB.
BV 2.2.5 BV 2.8.2	Banedanmark kan oppebære tilskud fra EU, jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere, regioner, kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af infrastrukturprojekter, analyser og projektarbejde. For tilskud til infrastrukturprojekter på anlægsbevilling oplyses på bevillingslove og i årsrapporter størrelsen af de forventede og modtagne tilskud, således at de samlede omkostninger til projekterne fremgår.
BV 2.8.3	I forbindelse med gennemførelse af fornyelses- og anlægsprojekter (inkl. rådighedspuljer) kan der forekomme udgifter i en kortere årrække efter ibrugtagningstidspunktet. Projekter på § 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter og § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen afsluttes som igangværende anlægsprojekter og overføres til hovedkontiernes underkonti vedrørende færdiggørelsesarbejder ved udgangen af finansåret et eller to år efter åbningsåret. Ved afregning af projektets bevilling i forbindelse med overførslen til underkontiene for færdiggørelsesarbejder opgøres projektets totaludgift som faktisk forbrug tillagt beløbet overført til underkontoen vedrørende færdiggørelsesarbejder og projektet afsluttes.

BV 2.2.2
BV 2.8.3

§ 28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter, § 28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet, § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet og § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen er omfattet af forelæggelsesreglerne i nedenstående tabel. Forud for forelæggelse kan der inden for den relevante bevilling afholdes udgifter til projektering, rådgivning og udbud. Disse udgifter skal forelægges særskilt, såfremt de overstiger 70 mio. kr. Udgifterne hertil indgår i det samlede projekt. Udgifter til forlods/fremrykket ekspropriation kan afholdes for alle typer projekter inden forelæggelse og i finansår, hvor der først er afsat bevilling i årene efter. Udgifterne hertil indgår i det samlede projekt og er ikke omfattet af forelæggelsesreglerne i nedenstående tabel og kan således overstige 70 mio. kr. uden forelæggelse. For projekter og aktiviteter under forberedelse, dvs. hvor der afventes VVM-undersøgelse, og hvor der først er afsat bevilling i årene efter finansåret, kan der inden for den relevante bevilling afholdes udgifter til projektering, rådgivning og forberedelse af udbud. Udgifter til projektering, rådgivning og forberedelse af udbud skal forelægges særskilt såfremt de overstiger 20 mio. kr. Udgifter hertil indgår i det samlede projekt.

Forelæggelsesregler

Udmøntning	Projektændring	Nyt projekt	Rådighedspulje
Ny finanslov	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse
I løbet af finansåret	Forelæggelse, hvis totaludgiften overstiger 70,0 mio. kr. og øges med mere end 10 pct. - dog mindst 10,0 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 70,0 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 70,0 mio. kr.

Det skal i forhold til forelæggelsesgrænserne bemærkes, at der i en række tilfælde gennemføres samlede udbud/samlet udførelse af flere separate projekter for bl.a. at opnå de bedst mulige priser. I sådanne situationer er det totaludgiften for det enkelte projekt, som er afgørende for, om der skal ske forelæggelse, og ikke den samlede udgift for alle projekterne.

Banedanmarks model for afregning af indirekte produktionsomkostninger

For at kunne henføre de faktiske omkostninger til et givent anlægs-, pulje-, fornyelses- eller vedligeholdelsesprojekt skal ikke bare de direkte produktionsomkostninger, men også de indirekte produktionsomkostninger medregnes som f.eks. husleje, kontor- og personaleomkostninger mv.

Kendetegnet ved indirekte produktionsomkostninger er, at de ikke direkte kan henføres til det enkelte produkt i modsætning til direkte produktionsomkostninger, der kan relateres direkte til produktet som f.eks. løn og materialer. Der fordeles indirekte produktionsomkostninger på projekter for anlæg, puljer, vedligeholdelse og fornyelse på Banedanmarks øvrige hovedkonti samt på projekter med anlægsløn på § 28.63.01. Banedanmark, dvs. § 28.63.01.31. Forberedelse af anlægsprojekter, Togfonden DK, § 28.63.01.32. Forberedelse af anlægsprojekter, Kollektiv trafik, § 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035 samt § 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt. De indirekte produktionsomkostninger afregnes som en procentvis andel af bruttoudgiften på det enkelte projekt eller den enkelte aktivitet.

Endvidere fordeles der også indirekte produktionsomkostninger på aktiviteter på § 28.63.01.90. Indtægtsdækket virksomhed.

28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112) (Statsvirksomhed)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	463,8	513,8	630,3	670,8	521,2	478,9	460,6
Indtægt	1.302,2	1.704,3	2.035,2	1.946,0	1.471,9	1.403,3	1.088,6
Udgift	1.794,1	2.190,8	2.665,5	2.616,8	1.993,1	1.882,2	1.549,2
Årets resultat	-28,2	27,3	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	884,6	1.241,6	975,6	1.443,0	1.355,5	1.344,1	1.332,5
Indtægt	365,0	732,4	467,9	876,1	876,1	876,1	876,1
31. Forberedelse af anlægsprojekter, Togfonden DK							
Udgift	1,0	0,1	-	-	-	-	-
32. Forberedelse af anlægsprojekter, Kollektiv trafik							
Udgift	2,3	0,0	-	-	-	-	-
Indtægt	0,9	-	-	-	-	-	-
33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035							
Udgift	1,3	17,4	122,6	103,9	41,8	10,9	4,2
40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt							
Udgift	899,8	928,1	1.537,7	1.035,8	561,7	492,9	178,2
Indtægt	899,8	928,1	1.537,7	1.035,8	561,7	492,9	178,2
90. Indtægtsdækket virksomhed							
Udgift	5,1	3,6	29,6	34,1	34,1	34,3	34,3
Indtægt	36,4	43,8	29,6	34,1	34,1	34,3	34,3

*3. Hovedformål og lovgrundlag**Virksomhedsstruktur*

28.63.01. Banedanmark, CVR-nr. 18632276.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde og dermed sikre grundlag for en effektiv og pålidelig togdrift.

Banedanmark varetager administration, udvikling, drift og udbud af opgaver vedrørende statens jernbanenet. Banedanmark forestår desuden den daglige trafikstyring af statens jernbanenet, formidler trafikinformation til passagererne, sælger kørestrøm til jernbanevirksomhederne og teleydelser til jernbanevirksomheder samt telekommunikationsvirksomheder. Herudover oppebærer Banedanmark indtægter fra banerelaterede uddannelser, såkaldte 3. partsprojekter mv. Endelig forestår Banedanmark vedligehold af infrastrukturen samt mindre fornyelsesopgaver primært inden for sikringsområdet. Se endvidere tabel 5. Opgaver og mål.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.10	På § 28.63.01. Banedanmark kan der disponeres flerårigt, herunder indgås flerårige kontrakter med henblik at opnå gunstige tilbudspriser.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Trafikstyring	Banedanmark varetager trafikafvikling på det statslige jernbanenet i samarbejde med jernbanevirksomhederne. Banedanmark bidrager samtidig til en sikker og rettidig afvikling af jernbanetrafikken i overensstemmelse med de indgåede aftaler. Trafikstyringen iværksætter tillige nødvendige tiltag, således at togtrafikken kan fortsætte/genetableres i tilfælde af uheld eller andre påvirkninger på jernbanenet.
Trafikplanlægning og information	Banedanmark udarbejder de overordnede køreplaner og tildeler kapacitet til jernbanevirksomhederne. I samarbejde med jernbanevirksomhederne skal Banedanmark formidle relevant og rettidig trafikinformation til jernbanevirksomhederne og til passagererne. På S-banen varetages trafikinformation til passagererne af DSB S-tog.
Planlægning, styring, sikkerhed og øvrige opgaver	Banedanmark skal planlægge og styre trafikstyring, trafikinformation, drift, vedligehold og fornyelse af jernbanen samt nyanlægsprojekter, således at jernbanens drift, tilstand og ydeevne optimeres inden for de givne økonomiske rammer. Herudover skal Banedanmark opretholde et højt sikkerhedsniveau, varetage administration af baneafgifter i henhold til bekendtgørelse herom samt løse en række øvrige opgaver.
Beslutningsgrundlag for anlægsprojekter	Banedanmark varetager de indledende forberedelser af anlægsprojekter i programfasen, herunder analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag.
Kørestrøm	Banedanmark skal i henhold til gældende bekendtgørelse levere kørestrøm til jernbanevirksomheder, der ønsker at anvende elektrisk trækraft. Banedanmark skal derfor forestå indkøb og videresalg til jernbanevirksomhederne af kørestrøm.
Indtægtsdækket virksomhed	Banedanmark udfører indtægtsdækket virksomhed, herunder bl.a. udførelse af vedligeholdelse for eksterne og service af eksterne materiel, visse kommercielle aktiviteter, såsom salg af teledydelser og reklameretigheder på perroner mv.
Femern Landanlæg	Banedanmark forestår projekteringen og anlæg af de danske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt.

6. *Specifikation af udgifter pr. opgave*

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	2.066,1	2.340,0	2.907,2	2.616,8	1.993,1	1.882,2	1.549,2
0. Generelle fællesomkostninger	114,5	101,1	104,5	124,6	107,0	104,9	104,0
1. Trafikstyring	371,1	353,5	336,7	380,0	334,6	327,1	316,6
2. Trafikplanlægning og information	63,0	68,9	57,2	65,0	56,8	56,6	55,6
3. Planlægning, styring, sikkerhed og øvrige opgaver	138,2	132,8	124,9	129,7	113,4	111,8	112,6
4. Beslutningsgrundlag for anlægsprojekter	5,3	18,9	129,3	103,9	41,8	10,9	4,2
5. Kørestrom*	298,6	669,7	395,3	743,7	743,7	743,7	743,7
6. Indtægtsdækket virksomhed	5,7	3,8	30,9	34,1	34,1	34,3	34,3
7. Femern Landanlæg og Storstrømsbroen	1.069,7	991,3	1.728,4	1.035,8	561,7	492,9	178,2

*Budgetteringen af kørestrom er behæftet en betydelig usikkerhed, både hvad angår pris og mængde.

7. *Specifikation af indtægter*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	1.302,2	1.704,3	2.035,2	1.946,0	1.471,9	1.403,3	1.088,6
1. Indtægtsdækket virksomhed	36,4	43,8	29,6	34,1	34,1	34,3	34,3
6. Øvrige indtægter	1.265,8	1.660,5	2.005,6	1.911,9	1.437,8	1.369,0	1.054,3

Bemærkninger: Øvrige indtægter vedrører jernbaneanlæg ved Femern Bælt, kørestrom mv.

8. *Personale*

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	2.660	2.664	2.716	2.908	2.815	2.715	2.683
Lønninger i alt (mio. kr.)	1.513,7	1.550,6	1.619,1	1.823,3	1.774,0	1.719,8	1.708,1

9. *Finansieringsoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	84,3	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	84,4	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	168,7	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	291,4	287,8	408,9	378,9	407,3	406,4	404,9
+ anskaffelser	61,4	53,0	107,6	54,0	64,0	69,0	21,0
+ igangværende udviklingsprojekter	-29,7	0,8	-	37,9	5,4	5,0	-
- afhændelse af aktiver	11,4	46,2	5,0	3,0	3,0	3,0	3,0
- afskrivninger	28,9	4,0	60,2	60,5	67,3	72,5	82,6
Samlet gæld ultimo	282,8	291,4	451,3	407,3	406,4	404,9	340,3
Låneramme	-	-	470,0	470,0	450,0	429,4	429,4
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	96,0	86,7	90,3	94,3	79,3

10. Almindelig virksomhed

Banedanmarks almindelige virksomhed omfatter bl.a. ledelse, administration, overordnet økonomisk styring og samordning, diverse analyse- og planlægningsarbejde, herunder i relation til konkrete infrastrukturprojekter, intern og ekstern information, deltagelse i internationalt samarbejde samt betjening af Transportministeriets departement og af Folketinget i generelle spørgsmål om jernbanen i Danmark.

Derudover omfatter underkontoen bevilling til trafikafvikling på det statslige jernbanenet, herunder trafikplanlægning og trafikinformation. Banedanmark udarbejder således de overordnede køreplaner og tildeler kapacitet til jernbanevirksomhederne, ligesom Banedanmark i samarbejde med jernbanevirksomhederne formidler trafikinformation til passagerne.

I lov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer fremgår det af § 20, at der i forbindelse med tildeling af infrastrukturkapacitet indgås aftale med jernbanevirksomhederne om samarbejdsrelationer samt betingelser for benyttelse af infrastrukturen mv. Aftaler med jernbanevirksomhederne kan indeholde bestemmelser om bod for togforsinkelser og for manglende overholdelse af aftalens bestemmelser.

Bodsbetalinger fra og til Banedanmark afholdes og oppebæres på § 28.63.01. Banedanmark. Bodsbemmelser forventes at forøge Banedanmarks og jernbanevirksomhedernes incitament til at sikre rettidig togdrift.

Banedanmark varetager infrastrukturforvalteropgaver samt planlægger og koordinerer den løbende vedligeholdelse og fornyelse af jernbanen. Herudover udfører Banedanmark også selv en del af vedligeholdelsen af jernbanen. Herudover kan der på kontoen afholdes omkostninger til udrustning af Banedanmarks troljer med ombordudstyr til det nye signalsystem.

Det vurderes løbende, om der er den rette fordeling mellem opgaver, som Banedanmark selv udfører, og mængden af opgaver, som udbydes til underleverandører. I vurderingen indgår økonomi, kvalitet, fejlretningstid og behovet for beredskab på de enkelte fag mv.

De opgaver, Banedanmark selv udfører, er ikke omfattet af Banedanmarks udbudspolitik.

Herudover udfører Banedanmark mindre anlægs- og fornyelsesopgaver inden for egne kernekompetencer, herunder sikringsområdet, hvor der er en særlig rolle i forhold til at sikre funktionen af de ældre sikringsanlæg frem til udskiftningen af disse med det nye signalsystem, som udrulles med Signalprogrammet. Der vil maksimalt være tale om op til 10 pct. af Banedanmarks årlige fornyelsesportefølje. Disse opgaver indgår ikke i Banedanmarks udbudsplan.

Alle andre anlægs- og fornyelsesopgaver udbydes, og Banedanmark afgiver normalt ikke kontrolbud.

Banedanmark kan udføre trafikstyring og vedligeholdelsesarbejder for andre infrastrukturforvaltere i Danmark og tilstødende faste forbindelser.

Banedanmarks omkostninger og indtægter ifm. køb og salg af kørestrøm afholdes på kontoen i henhold til gældende bekendtgørelse om kørestrøm.

Banedanmark er indehaver af en svellefabrik, som producerer betonsveller til jernbaneprojekter i Danmark. Driften af svellefabrikken er udliciteret.

Beredskab Banedanmark er en enhed med særligt materiel og specialuddannet personale, der har til formål at rykke ud, hvis et tog afsporer eller forulykker, eller hvis der opstår andre situationer med havareret materiel på jernbanen.

Der er indbudgetteret 38,9 mio. kr. årligt i 2024-2025, 36,4 mio. kr. i 2026 og 33,6 mio. kr. i 2027 (2024-pl) til dækning af merudgifter til trafikstyring som følge af Signalprogrammets reviderede udrulningsplan, der indebærer en langsommere udrulning af de nye signaler end forudsat i det hidtidige bevillingsniveau.

Kontoen blev reduceret med 29,7 mio. kr. i 2021, 30,7 mio. kr. i 2022, 31,6 mio. kr. i 2023 og 32,5 mio. kr. i 2024 og frem (2021-pl) som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Kontoen blev reduceret med 4,8 mio. kr. i 2022 og 5,8 mio. kr. årligt i 2023 og frem (2022-pl) som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enheds-

listen, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023 af december 2020.

Kontoen blev forhøjet med 1,0 mio. kr. årligt i 2022-2035 (2022-pl). Bevillingen skal dække omkostninger i forbindelse med Pulje til tilgængelighed på stationer og Pulje til sikring af peronoverkørsler, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Kontoen blev forhøjet med 0,6 mio. kr. i 2023, 0,7 mio. kr. i 2024, 0,7 mio. kr. i 2025 og 0,8 mio. kr. i 2026 (2023-pl) som følge af udmøntning af reserve til omstilling af den statslige bilflåde.

Med finansloven for 2024 er kontoen reduceret med 0,2 mio. kr. årligt i forbindelse med indkøbs effektiviseringer som følge af den 17. fase af Statens Indkøbsprogram.

Med finansloven for 2024 er kontoen forhøjet med 78,4 mio. kr. i 2024 til dækning af forventede udgifter vedrørende Banedanmarks drift.

31. Forberedelse af anlægsprojekter, Togfonden DK

Omkostninger i forbindelse med forberedelse af anlægsprojekter, herunder analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag i medfør af Aftaler om Togfonden DK afholdes på kontoen. Endvidere afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet en bevilling.

Forberedelsen af anlægsprojekter iværksættes på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning, og analyserne danner grundlag for senere beslutning om igangsætning. Der kan overføres uforbrugt bevilling mellem analyser, undersøgelser, projekter og VVM-undersøgelser mv. Banedanmark kan disponere frit mellem projekternes tildelte bevillinger.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

32. Forberedelse af anlægsprojekter, Kollektiv trafik

Omkostninger i forbindelse med forberedelse af anlægsprojekter, herunder analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag i medfør af Aftale om takstnedsættelser og puljer til forbedringer af den kollektive trafik og efterfølgende aftaler afholdes på kontoen. Endvidere afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet en bevilling.

Forberedelsen af anlægsprojekter iværksættes på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning, og analyserne danner grundlag for senere beslutning om igangsætning. Der kan overføres uforbrugt bevilling mellem analyser, undersøgelser, projekter og VVM-undersøgelser mv. Banedanmark kan disponere frit mellem projekternes tildelte bevillinger.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035

Omkostninger i forbindelse med forberedelse af anlægsprojekter, herunder analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag i medfør af Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 afholdes på kontoen. Endvidere afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet en bevilling.

Forberedelsen af anlægsprojekter iværksættes på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning, og analyserne danner grundlag for senere beslutning om igangsætning. Banedanmark kan efter drøftelse med aftalekredsen bag Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 overføre bevilling mellem de aftalte analyser, undersøgelser, projekter og VVM-undersøgelser mv. Eventuel overførsel sker inden for rammerne af den samlede bevilling på underkontoen, og kan alene finde anvendelse med henblik på at dække et forventet merforbrug på en analyse, med et realiseret

mindreforbrug fra en anden analyse. Der kan således ikke overføres bevilling med henblik på gennemførelse af nye analyser af nye projekter.

I forbindelse med ændringsforslagene er undersøgelsen "Strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen" ændret til "Helhedsplan for jernbanen i hovedstadsområdet". Ændringen følger forligskredsens beslutning om igangsættelse af en større undersøgelse af en helhedsplan for jernbanen i hovedstadsområdet.

Der er afsat bevilling til nedenstående beslutningsgrundlag og undersøgelser.

Beslutningsgrundlag og undersøgelser i medfør af Aftale om Infrastrukturplan 2035 med bevilling i 2022-2028

Mio. kr. (2024-pl)	Tildelt bevilling
Beslutningsgrundlag (VVM og lignende)	
Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted	62,6
Dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg	27,6
Ladeinfrastruktur til batteritog i Holstebro og Skjern samt forundersøgelse af omstilling af infrastruktur til batteritog	23,4
Ny jernbane mellem Aarhus og Silkeborg	64,5
Overkørsel i Silkeborg	21,7
Vigespor på Svendborgbanen	5,5
Station ved Brabrand	8,6
Næste generations S-tog til Roskilde	27,3
Ombygning af Nordhavn Station	8,4
Forenkling af Københavns Hovedbanegård	51,4
Undersøgelser	
Helhedsplan for jernbanen i hovedstadsområdet	30,2
Forundersøgelse af et dobbeltspor Køge-Køge Nord samt en ekstra perron på Køge Station	4,2
Forundersøgelse af forlængelse af Farumbanen til Hillerød	5,6
Strategisk analyse af ny vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt	7,5

40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt

I henhold til lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark med senere ændring og lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark med senere ændring, skal Banedanmark forestå projekteringen og anlæg af de danske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt. Der kan oppebæres indtægter fra A/S Femern Landanlæg og EU-støtte, og der kan afholdes udgifter i forbindelse hermed. A/S Femern Landanlæg, som ejes fuldt ud af Sund og Bælt Holding A/S, vil efter aftale med transportministeren afholde alle udgifter til projekterings- og anlægsarbejdet, der ikke dækkes af EU-støtte.

Der kan på kontoen afholdes udgifter til erhvervelse af arealer og ejendomme, herunder ved ekspropriation, når dette sker i forbindelse med aktiviteter, som ligger inden for kontoens formål.

På kontoen afholdes også udgifter til jernbanefaglig rådgivning samt koordinering i relation til Vejdirektoratets projekt vedrørende anlæg af en ny Storstrømsbro. Disse udgifter viderefaktureres til Vejdirektoratet, og der oppebæres således indtægter svarende til udgifterne.

90. Indtægtsdækket virksomhed

Banedanmarks omkostninger og indtægter ifm. indtægtsdækket virksomhed afholdes på kontoen. Den indtægtsdækkede virksomhed vedrører overvejende aktiviteter ifm. udførelse af vedligeholdelsesarbejder for eksterne, herunder service af eksterne materiel, udlejning af maskiner til eksterne samt salg af teleydelser (udlejning af mastekapacitet) og salg af kommercielle rettigheder på perroner mv.

28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (tekstanm. 121) (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter Banedanmarks bevillinger til mindre infrastrukturinvesteringer mv., herunder aktiviteter finansieret af puljer.

Banedanmark kan på hovedkontoen afholde udgifter til erhvervelse af arealer og ejendomme, herunder ved ekspropriation, når dette sker i forbindelse med aktiviteter, som ligger inden for hovedkontoens formål. Banedanmark kan endvidere afholde udgifter til fremrykket ekspropriation (forlodsovertagelser) af arealer og ejendomme i de tilfælde, hvor der i relevant lovgivning er hjemmel hertil.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.16.2	Indtægter fra salg af ejendomme og grunde erhvervet ved forlodsovertagelse kan Banedanmark oppebære og anvende til at foretage nye forlodsovertagelser. I tilknytning til at forlodsovertagede ejendomme og grunde bliver omfattet af igangsatte anlægsprojekter, flyttes bevilling svarende til udgiften fra købet af ejendomme og grunde på førstkommande bevillingslov fra det relevante anlægsprojekt til § 28.63.02.73. Pulje til forlodsovertagelser. Endvidere budgetteres og regnskabsføres indtægter fra salg af forlodsovertagede ejendomme og grunde ifm. igangværende anlægsprojekter under det relevante anlægsprojekt.
BV 2.2.10	På kontoen kan Banedanmark indgå flerårige kontrakter med henblik på at opnå gunstige tilbudspriser.
BV 2.8.7	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at optage merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til årets akkumulerede merforbrug på kontoen for de aktiviteter, der er afsat bevilling til på finansloven inden for den samlede økonomi afsat til formålet. Merbevillingen modsvares af en tilsvarende mindrebevilling i efterfølgende år. Hensigten med ordningen er at forbedre Banedanmarks grundlag for styring af anlægsprojekternes budget og tidsplan.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	30,2	72,8	28,6	6,3	82,3	97,1	107,7
Indtægtsbevilling	49,0	15,4	-	-	-	-	-
70. Arealsalg mv.							
Udgift	0,2	12,2	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	-	12,1	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	-	0,1	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,2	0,0	-	-	-	-	-
26. Finansielle omkostninger	0,0	-	-	-	-	-	-
Indtægt	33,5	15,4	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	0,3	0,0	-	-	-	-	-
52. Afhændelse af anlægsaktiver udenfor omkostningsreform	33,2	15,4	-	-	-	-	-
71. Pulje til øget tilgængelighed på stationer							
Udgift	2,6	1,5	-	-	-	-	-

22. Andre ordinære driftsomkostninger	2,1	0,3	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-
72. Pulje til overkørsler								
Udgift	6,0	6,2	-	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester								
tjenester	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	6,0	6,2	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Indtægt	0,0	-	-	-	-	-	-	-
21. <i>Andre driftsindtægter</i>	0,0	-	-	-	-	-	-	-
73. Pulje til forlodsovertagelser								
Udgift	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester		0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Indtægt	15,5	-	-	-	-	-	-	-
52. <i>Afhændelse af anlægsaktiver udenfor omkostningsreform</i>	15,5	-	-	-	-	-	-	-
74. Transportpuljeprojekter								
Udgift	16,7	46,6	-	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,0	-0,1	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	16,7	46,6	-	-	-	-	-	-
75. Pulje til tilgængelighed, kollektiv trafik								
Udgift	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	3,1	-11,7	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	14,5	-	-	-	-	-	-
78. Forbedring af den kollektive trafik								
Udgift	1,6	2,1	-	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	-	0,0	-	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester		0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,5	1,7	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	1,1	0,4	-	-	-	-	-	-
80. Færdiggørelsesarbejder, puljer								
Udgift	-	0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	0,0	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	-	-	-	-	-	-	-
83. Pulje til tilgængelighed på stationer, Infrastrukturplan 2035								
Udgift	-	1,3	26,4	2,5	59,6	62,0	61,4	
16. Husleje, leje af arealer, leasing	-	0,1	-	-	-	-	-	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	1,2	-	-	-	-	-	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	-	26,4	2,5	59,6	62,0	61,4	
84. Pulje til sikkerhed ved perronovergange, Infrastrukturplan 2035								
Udgift	-	-	2,2	3,8	22,7	35,1	46,3	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	-	2,2	3,8	22,7	35,1	46,3	

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	242,9
I alt	242,9

Oversigt over anlægsarbejder med særskilt bevilling

Mio. kr.	Seneste fo- relæggelse	Ibrug- tag- ningsår	Total- udgift	For- brug	Op- spa- ring	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Transportpulje- projekter										
Anlæg af ny station ved Hillerød (Favr- holm Station)	Akt. 76 2021	2023	100,9 ¹⁾	79,8	21,1	-	-	-	-	-
Modernisering af perron ved Sønder- borg Station ²⁾	Akt. 308 2021	-	2,0	0,9	1,1	-	-	-	-	-
Forbedring af den kollektive trafik										
Perronforlængelse af Haslev station	Akt. 88 2019	-	16,0	2,0	14,0	-	-	-	-	-

Bemærkninger:

- 1) DSB yder herudover tilskud til anlæg af ny station ved Hillerød-projektet på 13,8 mio. kr. (2017-pl).
2) En andel af midlerne udbetales i tilskud til Sønderborg kommune.

Rådighedspuljer

Mio. kr.	Seneste forelæg- gelse	Samlet bevil- ling	For- brug	Opspa- ring	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Pulje til øget tilgængelighed på stationer	FL17	50,0	14,2	35,8	-	-	-	-	-
Pulje til overkørsler	FL20	696,9	633,4	63,5	-	-	-	-	-
Pulje til forlodsøvertagelser	FL09	52,9	15,7	37,1	-	-	-	-	-
Pulje til tilgængelighed, kol- lektiv trafik	Akt. 46 2016	29,3	19,7	9,6	-	-	-	-	-
Opgradering af sikrede over- kørsler på Vestbanen	FL13	54,6	6,7	47,9	-	-	-	-	-
Pulje til tilgængelighed på stationer, Infrastrukturplan 2035	FL22	767,0	1,3	7,7	26,4	2,5	59,6	62,0	61,4
Pulje til sikkerhed ved per- ronovergange, Infrastruktur- plan 2035	FL22	179,3	-	2,0	2,2	3,8	22,7	35,1	46,3

70. Arealsalg mv.

Banedanmark modtager indtægter fra salg af arealer mv. på underkontoen. Udgifter forbundet med salg af arealer afholdes ligeledes på denne underkonto.

71. Pulje til øget tilgængelighed på stationer

Der blev i 2017 afsat 50,0 mio. kr. (2017-pl) til en pulje til at forbedre tilgængeligheden på stationer for personer med handicap, jf. Aftale mellem den daværende V-regering, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om finansloven for 2017 af november 2016.

I foråret 2017 udmøntede forligskredsen midlerne til en række konkrete elevator- og ledelinjeprojekter på stationer, men der er efterfølgende foretaget ændringer til denne udmøntning som følge af forskellige forhold, herunder merudgifter i forbindelse med projekter.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

72. Pulje til overkørsler

Puljen omfatter nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på hoved-, regional- og lokalbanerne. Overkørslerne nedlægges eller opgraderes af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne. Aktiviteterne er finansieret af midler afsat i regi af Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af december 2009 og senere aftaler i samme forligskreds.

De tilbageværende aktiviteter i puljen udføres i de kommende år i forbindelse med, at Signalprogrammet udrulles på de pågældende strækninger.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

73. Pulje til forlodsovertagelser

På kontoen kan der afholdes udgifter til fremrykket ekspropriation (forlodsovertagelser) af arealer og ejendomme i de tilfælde, hvor der i relevant lovgivning er hjemmel hertil.

På bevillingsafregningen for 2023 kan der overføres op til 30,0 mio. kr. fra § 28.63.02.73. Pulje til forlodsovertagelser til § 28.63.08.31. Pulje til forlodsovertagelser Togfonden DK med henblik på at mindske den negative opsparing på sidstnævnte underkonto.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

74. Transportpuljeprojekter

På kontoen optages projekter finansieret af transportpuljerne, jf. § 28.11.14. Transportpuljer, samt øvrige mindre anlægsprojekter udmøntet under Infrastrukturfonden i regi af Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af december 2009 og senere aftaler i samme forligskreds.

Bevillingen kan både anvendes til projekter vedrørende statens egne projekter samt til medfinansiering af projekter, der gennemføres af andre aktører.

Af bevillingen afholdes udgifter til gennemførelse af kontoens projekter samt planlægning, projektforberejdelse, udviklingsopgaver og fælles styring, der knytter sig til prioritering, gennemførelse og evaluering af projekterne.

Med akt. 76 af 2. december 2021 blev bevillingen til Anlæg af ny station ved Hillerød (Favrholm Station) øget med 38,2 mio. kr. fra 62,7 mio. kr. til 100,9 mio. kr. Dertil kommer en medfinansiering fra DSB på 13,8 mio. kr., så der i alt er afsat 114,7 mio. kr. til projektet.

Med akt. 308 af 24. juni 2021 blev der afsat 0,4 mio. kr. i tilskud fra Banedanmark til Sønderborg Kommune til at forskønne indgangen til Sønderborg station. Tilskuddet blev udbetalt i 2022 og finansieret af overskydende midler fra Banedanmarks modernisering af den eksisterende perron på Sønderborg station.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

75. Pulje til tilgængelighed, kollektiv trafik

Kontoen blev oprettet på lov om tillægsbevilling for 2016, hvor der blev afsat 29,3 mio. kr. (2016-pl) til tilgængelighedsforberedende tiltag på Banedanmarks stationer.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

78. Forbedring af den kollektive trafik

Der blev med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af juni 2012 afsat midler i 2013 til en opgradering af de sikrede overkørsler på Vestbanen.

Med akt. 88 af 28. februar 2019 afsatte forligskredsen bag Bedre og billigere kollektiv trafik (Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten) 16 mio. kr. til perronforlængelser på Haslev og Herfølge Stationer. Forligskredsen besluttede i 2020, at perronforlængelsen på Herfølge Station skulle udgå af projektet.

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

80. Færdiggørelsesarbejder, puljer

På kontoen afholdes udgifter til færdiggørelsesarbejder i forbindelse med puljeprojekter, som er ibrugtaget. Disse udgifter kan forekomme i en kortere årrække efter ibrugtagningen af et anlæg. På kontoen kan desuden optages og afholdes udgifter til gennemførelse af projektdele på åbnede puljeprojekter, som det er fundet hensigtsmæssigt at udskyde til senere gennemførelse.

Der afsættes ikke særskilt bevilling på underkontoen, idet der i forbindelse med ibrugtagningen og den regnskabsmæssige afslutning af puljeprojekter afsættes en mindre del af projektbevillingen til færdiggørelsesarbejder, såfremt det er relevant.

Der budgetteres ikke på kontoen.

83. Pulje til tilgængelighed på stationer, Infrastrukturplan 2035

Kontoen er oprettet i 2023 til pulje til øget tilgængelighed på stationer i hele landet, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Der i alt afsat 686,2 mio. kr. (2023-pl) i perioden 2022-2035.

Forligskredsen har tiltrådt et udmøntningsgrundlag for puljen, der specificerer, at forligskredsen en gang om året træffer beslutning om henholdsvis hvilke projekter, der skal undersøges nærmere, samt hvilke projekter som på baggrund af gennemførte undersøgelser skal anlægges. Dette sker på baggrund af et oplæg fra Banedanmark.

84. Pulje til sikkerhed ved perronovergange, Infrastrukturplan 2035

Kontoen er oprettet i 2023 til pulje til forbedring af sikkerheden og tilgængeligheden i udvalgte perronovergange, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Der blev oprindeligt i alt afsat 160,0 mio. kr. (2023-pl) i perioden 2022-2026.

Med finansloven for 2024 er bevillingsafløbet for puljen blevet forlænget til 2029.

28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter Banedanmarks bevillinger til aktiviteter i forbindelse med drift af jernbanenettet og har til formål at sikre den løbende drift af jernbanenettet omfattende vintertjeneste, normspecificerede opgaver, beskæring af træer ved banen samt infrastrukturenergi. Kontoen er underlagt det statslige udgiftsloft.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.
BV 2.2.10	På kontoen kan Banedanmark indgå flerårige kontrakter med henblik på at opnå gunstige tilbudspriser.
BV 3.1.1.1	Der kan på § 28.63.04.20. Vejrafhængige aktiviteter afholdes udgifter ud over den afsatte bevilling på underkontoen. De forventede merudgifter for hele året, der skønnes primo december, optages direkte på lov om tillægsbevilling under forudsætning af, at der foreligger en aftale om finansiering med Finansministeriet. Merudgifter fra primo december optages direkte på det efterfølgende års lov om tillægsbevilling. Der aftales finansiering af sidstnævnte udgifter med Finansministeriet så hurtigt som muligt i det følgende år.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	401,8	489,0	412,5	441,8	416,3	406,1	396,1
Indtægtsbevilling	1,3	3,1	-	-	-	-	-
10. Drift af jernbanenettet							
Udgift	328,8	361,2	363,3	386,8	365,0	357,6	348,7
16. Husleje, leje af arealer, leasing	8,9	11,6	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	0,0	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	319,9	349,6	363,3	386,8	365,0	357,6	348,7
Indtægt	1,3	2,9	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	1,3	2,9	-	-	-	-	-
20. Vejrafhængige aktiviteter							
Udgift	72,9	127,8	49,2	55,0	51,3	48,5	47,4
16. Husleje, leje af arealer, leasing	-	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	72,9	127,8	49,2	55,0	51,3	48,5	47,4
26. Finansielle omkostninger	-	0,0	-	-	-	-	-
Indtægt	0,0	0,2	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	0,0	0,2	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	29,2
I alt	29,2

I nedenstående aktivitetsoversigt er specificeret, hvilke aktiviteter bevillingerne forudsættes anvendt til. Banedanmark kan overføre bevillinger mellem fagene.

Aktivitetsoversigt

Mio. kr. (2024-pl)	2024	2025	2026	2027
Forst og miljø (herunder biodiversitet).....	101,9	96,4	93,3	93,2
Spor.....	97,1	91,2	86,3	83,5
Sikring.....	42,4	37,0	32,3	29,2
Signal, IT og Transmission.....	65,0	62,7	61,9	58,4
Kørestrøm.....	42,1	44,0	52,0	52,2
Stærkstrøm.....	26,8	24,4	23,1	22,6
Broer og konstruktioner.....	6,6	4,9	4,5	5,5
Overkørsler, privatbaner.....	4,0	3,6	3,4	3,3
Kombiterminaler.....	0,9	0,8	0,8	0,8
Vinterberedskab/ekstremt vejr.....	22,5	20,3	19,1	18,6
Infrastrukturenergi.....	32,5	31,0	29,4	28,8
Aktiviteter i alt.....	441,8	416,3	406,1	396,1

10. Drift af jernbanenettet

Aktiviteterne på underkontoen omfatter følgende fag:

Forst og miljø omfatter bl.a. eftersyn af stationsafvanding og befæstede arealer, dræn, hegn og ubefæstede arealer, herunder cyklisk vedligehold af fremføringsprofilet.

Kontoen blev forhøjet med 5,4 mio. kr. årligt i 2022-2035 (2022-pl) til at fremme biodiversitet langs jernbanen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Midlerne er placeret under faget Forst og miljø og skal blandt andet medvirke til at mindske jernbanens barriereeffekt, ligesom de skal bruges til initiativer, der skal understøtte biodiversiteten, herunder til bevaring, beskyttelse og genopretning af bl.a. ruderater, skovbryn og habitater for dyreliv langs jernbanen. Endvidere kan midlerne bruges til mindre udviklingstiltag og nyanlæg, herunder grøftebassiner, faunapassager og test af nye metoder til fremme af bæredygtighed.

Spor omfatter bl.a. eftersyn og måling af sporkomponenter og smøring af sporskifter.

Sikring omfatter bl.a. eftersyn af sikrings- og fjernstyringsanlæg, overkørselsanlæg, sporskiftedrev, togkontrolanlæg, sikringstekniske ydre anlæg (signaler, togdetektering mv.) samt øvrige kabelanlæg (dog ikke transmissionskabler).

Signal, IT og transmission omfatter bl.a. konfiguration og visse opdateringer af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), telefonianlæg samt informationsanlæg.

Kørestrøm omfatter bl.a. eftersyn af kørestrømsanlæg og omformerstationer inkl. køreledningsnettet med master, ophæng og køretråd.

Stærkstrøm omfatter bl.a. eftersyn af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, perron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Broer og konstruktioner omfatter bl.a. eftersyn af spor-, vej- og stibærende broer herunder gang- og perronbroer. Desuden er eftersyn af støttekonstruktioner, perroner og støjskærme omfattet.

Overkørsler, privatbaner omfatter eftersyn af niveaueverkørsler mellem privatbaner og veje.

Kombiterminaler omfatter eftersyn af spor, strøm og forstkomponenterne på Kombiterminalerne i Høje Taastrup, Taulov og Padborg.

Der er indbudgetteret 43,9 mio. kr. i 2024, 44,8 mio. kr. i 2025, 42,6 mio. kr. i 2026 og 40,0 mio. kr. i 2027 (2024-pl) til dækning af merudgifter til drift af de gamle signaler som følge af Signalprogrammets reviderede udrulningsplan, der indebærer en langsommere udrulning af de nye signaler.

Med finansloven for 2024 er kontoen reduceret med 0,2 mio. kr. årligt i forbindelse med indkøbs effektiviseringer som følge af den 17. fase af Statens Indkøbsprogram.

Med finansloven for 2024 er kontoen forhøjet med 18,0 mio. kr. i 2024 til dækning af forventede udgifter vedrørende Banedanmarks drift af jernbanenettet.

20. Vejrafhængige aktiviteter

Vinterberedskab omfatter omkostninger til vinterberedskab, dvs. planlægning, snerydning og glatførebekæmpelse på perroner, stier og veje mv. Der kan i forbruget til vinterberedskab optræde betragtelige udsving som følge af henholdsvis milde og hårde vintre. Derudover afholdes omkostninger til og for at modvirke ekstremt vejr omfattende bl.a. stormfald, dæmningsskred og skybrud.

Infrastrukturenergi omfatter omkostninger til sporskiftevarme og perronbelysning mv. Der benyttes i infrastrukturen primært el. Indkøb af infrastrukturenergi er fritaget for en række afgifter, mens der betales de fulde afgifter på den del af energien, der benyttes til administrative forhold. Der kan i forbruget af infrastrukturenergi optræde betragtelige udsving som følge af eksempelvis kolde vintre, der medfører et merforbrug af varme til sporskifter.

Kontoen blev reduceret med 0,6 mio. kr. (2023-pl) årligt i forbindelse med indkøbs effektiviseringer som følge af den 16. fase af Statens Indkøbsprogram.

28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)

På denne konto er afsat midler til gennemførelse af Banedanmarks fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter af jernbanenettet. Fornyelsesaktiviteterne kan omfatte mindre nyanlæg og funktionalitetsudvidelser. Banedanmark kan afholde udgifter til forundersøgelser, projektering og udbud på kontoen. Banedanmark afholder på denne konto tillige udgifter i forbindelse med indkøbs- og lageraktiviteter, herunder lageropbygning til kommende projekter over forelæggelsesgrænsen, som endnu ikke er forelagt Finansudvalget ved aktstykke. Endvidere afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet en bevilling. På kontoen opbevares desuden indtægter fra bl.a. kombiterminaler.

Kontoen er forhøjet med 12,6 mia. kr. (2022-pl) i perioden 2022-2035 til en øget fornyelses- og vedligeholdelsesindsats, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af merindtægter.
BV 2.8.7	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at optage merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til årets akkumulerede merforbrug på kontoen for de aktiviteter, der er afsat bevilling til på finansloven inden for den samlede økonomi afsat til formålet. Merbevillingen modsvares af en tilsvarende mindrebevilling i efterfølgende år. Hensigten med ordningen er at forbedre Banedanmarks grundlag for optimering af fornyelses- og vedligeholdelsesindsatsen.
BV 2.2.10	På kontoen kan Banedanmark indgå flerårige kontrakter med henblik på at opnå gunstige tilbudspriser.

Oversigt over større igangværende fornyelsesprojekter (bevilget totaludgift over 70 mio. kr.)

(Mio. kr.)	Oprindelig Totaludgift	Prisregulering til og med FL24	Anden regulering til og med FL24	FL24 (totalbev.) i alt
Sporfornyelse Hobro-Aalborg	844,1	127,7	-	971,8
FTN fiberkabelanlæg Skjern-Holstebro	71,5	2,7	-	74,2
Sporfornyelse København-Høje Taastrup	515,1	53,2	-	568,3
Sporfornyelse Roskilde-Ringsted	904,1	141,2	-	1.045,3
Sporfornyelse Struer st.	140,2	19,5	-	159,7
Sporfornyelse Slagelse-Korsør (fortroligt)	-	-	-	-
Sporfornyelse Aarhus-Langå	652,0	93,7	-	745,7
Sporfornyelse Nyborg-Odense	372,1	27,9	-	400,0
Ny Svanemøllen omformerstation	89,1	13,4	-	102,5
Ballastfornyelse mv. Fredericia-Vejle	99,4	8,7	-	108,1
Sporfornyelse Fredericia Station	127,9	0,6	-	128,5
Sporfornyelse Ringsted-Slagelse (fortroligt)	-	-	-	-
Spor- og perronfornyelse Langå Station (fortroligt)	-	-	-	-
Testsystem for ibrugtagne signalprogramstrækninger (fortroligt)	-	-	-	-

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	2.473,8	3.272,1	3.199,5	4.043,4	4.418,8	4.032,0	4.316,6
Indtægtsbevilling	60,2	96,9	8,4	8,8	8,8	8,8	8,8
10. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet							
Udgift	2.448,2	3.272,1	3.199,5	4.043,4	4.418,8	4.032,0	4.316,6
16. Husleje, leje af arealer, leasing	37,1	31,7	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	6,5	7,9	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	1.537,0	1.576,7	1.816,9	2.096,8	2.302,4	2.338,6	2.513,9
26. Finansielle omkostninger	-	0,0	-	-	-	-	-
50. Immaterielle anlægsaktiver	4,3	49,7	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	863,2	1.606,1	1.382,6	1.946,6	2.116,4	1.693,4	1.802,7
Indtægt	60,2	96,9	8,4	8,8	8,8	8,8	8,8
11. Salg af varer	38,4	31,0	-	-	-	-	-
12. Internt statsligt salg af varer og tjenesteydelser	11,2	16,3	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	10,6	49,7	8,4	8,8	8,8	8,8	8,8
20. Rådighedspuljer							
Udgift	25,7	-	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	0,0	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	9,3	-	-	-	-	-	-
50. Immaterielle anlægsaktiver	9,2	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	7,1	-	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	148,6
I alt	148,6

Budgetteringen af Banedanmarks fornyelsesprojekter er baseret på en faglig vurdering af projekternes fysiske omfang i kombination med økonomiske erfaringer fra gennemførelsen af lignende projekter. Der forsøges i videst muligt omfang at tage højde for geografiske og udførelsesmæssige forhold, som har betydning for projekternes økonomi.

I nedenstående oversigt er specificeret, hvilke aktiviteter bevillingerne forventes anvendt til. Banedanmark kan overføre bevillinger mellem fag inden for henholdsvis fornyelse og vedligeholdelse. Med fag menes eksempelvis "forst og miljø", "spor" og "sikring". Banedanmark kan endvidere overføre bevillinger mellem fornyelse og vedligeholdelse.

Banedanmark kan på hovedkontoen afholde udgifter i forbindelse med nedlæggelse eller ændring af havnespor, jf. Havnesporoverenskomsten af 1925 med ændringer af 1936.

Banedanmark kan på hovedkontoen afholde udgifter til erhvervelse af arealer og ejendomme, herunder ved ekspropriation, når dette sker i forbindelse med aktiviteter, som ligger inden for hovedkontoens formål.

Oversigt over fornyelses- og vedligeholdelsesaktiviteter

	F	BO1	BO2	BO3
Mio. kr. (2024-pl)	2024	2025	2026	2027
Fornyelse				
Forst og miljø	88,8	112,4	49,2	18,9
Spor	1.654,1	1.769,0	1.100,8	899,9
Sikring	19,6	30,8	15,4	4,0
Signal, IT og transmission	374,5	309,1	348,6	718,7
Kørestrøm	94,9	140,5	374,0	278,0
Stærkstrøm	34,0	22,9	132,2	95,8
Broer og konstruktioner	167,4	260,8	96,6	238,1
<i>Fornyelse i alt</i>	<i>2.433,3</i>	<i>2.645,5</i>	<i>2.116,8</i>	<i>2.253,4</i>
Vedligeholdelse				
Forst og miljø	67,6	80,5	90,0	87,7
Spor	664,8	760,8	860,8	971,4
Sikring	211,1	201,6	187,3	174,3
Signal, IT og transmission	382,0	447,0	465,0	512,9
Kørestrøm	63,4	63,5	68,8	61,8
Stærkstrøm	77,3	79,9	84,1	72,0
Bygninger	44,4	29,8	35,9	26,3
Broer og konstruktioner	63,3	74,0	87,1	120,5
Overkørsler, Privatbaner	33,2	33,2	33,2	33,2
Kombiterminaler	3,0	3,0	3,0	3,1
<i>Vedligeholdelse i alt</i>	<i>1.610,1</i>	<i>1.773,3</i>	<i>1.915,2</i>	<i>2.063,2</i>
I alt fornyelse og vedligehold	4.043,4	4.418,8	4.032,0	4.316,6

10. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet

Aktiviteterne på underkontoen omfatter følgende fag:

Forst og miljø omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af stationsafvanding og befæstede arealer, dræn, hegn, dæmninger og skrån timer og ubefæstede arealer. Derudover omfatter faget investeringer, udvikling og vedligeholdelse af faste anlæg og udstyr, som primært er begrundet i et ønske om forbedret miljø eller arbejdsmiljø, investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet bl.a. ved opsætning af støjskærme, facadeisolering og støjbekæmpelse ved kilden samt bekæmpelse af graffiti på stationer og stationsnære områder i samarbejde med andre myndigheder eller operatørerne.

Spor omfatter bl.a. sporombygning, sporskifteudveksling, ballastrensning og udskiftning af underbund.

Sikring omfatter fornyelse og vedligeholdelse af bl.a. sikrings- og fjernstyringsanlæg, overkørselsanlæg, sporskiftedrev, togkontrolanlæg, sikringstekniske ydre anlæg (signaler, togdetektering mv.) samt øvrige kabelanlæg (dog ikke transmissionskabler).

Signal, IT og transmission omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af telenettet, som omfatter radioanlæg, transmissionsnet (LAN og WAN), opgaver i relation til det nye signalsystem, herunder trafikplanlægningsværktøjer, telefonianlæg samt informationsanlæg. Derudover omfatter faget investeringer, kapacitetsudvidelse og analyser af Banedanmarks IT-anlæg, køb og udvikling af programmer samt afledte omkostninger ifm. IT-investeringer. Der kan tillige afholdes udgifter til finansiering af IT-relaterede udgifter i forbindelse med udrulningen og den efterfølgende drift af det nye signalsystem (Signalprogrammet), herunder projektet Forvaltningsmiljø for signalsystemer. Udgifterne skal vedrøre investeringer i forbindelse med infrastruktur, trafikstyring og trafikplanlægning, mens anskaffelser, som er defineret som ikke-infrastruktur, finansieres via § 28.63.01. Banedanmark.

Kørestrøm omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af kørestrømsanlæg og omformerstationer inkl. køreledningsnettet med master, ophæng og køretråd.

Stærkstrøm omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af hoved- og undertavler, nødstrømsanlæg, perron- og pladsbelysning, togvarmeanlæg, sporskiftevarmeanlæg og elevatorer.

Bygninger omfatter vedligeholdelse af f.eks. kommandoposter, tele- og sikringshytter, omformerstationer samt produktions- og administrationsbygninger.

Broer og konstruktioner omfatter bl.a. fornyelse og vedligeholdelse af spor-, vej- og stibærende broer, herunder gang- og perronbroer. Desuden er støttekonstruktioner, perroner og støjskærme omfattet.

Overkørsler, Privatbaner omfatter sikring af krydsningerne mellem privatbaner og veje.

Kombiterminaler omfatter drift og vedligehold af Kombiterminaler i Høje Taastrup, Taulov og Padborg.

Der er indbudgetteret 278,7 mio. kr. i 2024, 285,8 mio. kr. i 2025, 279,9 mio. kr. i 2026 og 270,5 mio. kr. i 2027 (2024-pl) til at dække merudgifter som følger af Signalprogrammets reviderede udrulningsplan, der indebærer en langsommere udrulning af de nye signaler.

Kontoen er forhøjet med 12,6 mia. kr. (2022-pl) i perioden 2022-2035 til en øget fornyelses- og vedligeholdelsesindsats, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

20. Rådighedspuljer

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.63.06. Baneafgifter mv.

Som forvalter af statens jernbanenet opkræver Banedanmark baneafgifter (infrastrukturafgifter) af jernbanevirksomhederne for benyttelse af infrastrukturen. Banedanmark varetager endvidere betalingen for jernbanetraffikkens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund samt miljøtilskud til jernbanegodsvirksomhederne.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	757,1	535,2	545,6	532,1	532,1	532,1	532,1
Indtægtsbevilling	685,3	716,2	763,6	795,2	795,0	795,0	795,0
10. Baneafgifter							
Indtægt	669,4	698,5	743,0	773,7	773,5	773,5	773,5
11. Salg af varer	669,4	698,5	743,0	773,7	773,5	773,5	773,5
20. Godstogenes togkilometerafgift og miljøtilskuddet							
Udgift	13,8	5,8	20,6	21,5	21,5	21,5	21,5
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	13,8	5,8	20,6	21,5	21,5	21,5	21,5
Indtægt	15,9	17,7	20,6	21,5	21,5	21,5	21,5
11. Salg af varer	15,9	17,7	20,6	21,5	21,5	21,5	21,5
30. Jernbanetraffikkens benyttelse af faste forbindelser							
Udgift	550,0	529,5	525,0	510,6	510,6	510,6	510,6
16. Husleje, leje af arealer, leasing	550,0	529,5	525,0	510,6	510,6	510,6	510,6
40. Tilbagebetaling af afgifter							
Udgift	193,3	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	193,3	-	-	-	-	-	-

10. Baneafgifter

Afgiftssatserne er ændret fra 1. januar 2023 med hjemmel i lov nr. 686 af 27. maj 2015 (jernbaneloven) for så vidt angår infrastrukturafgifter mv. for statens jernbanenet, dog ikke S-banen. For både passagertog og godstog betales en togkilometerafgift baseret på kørte kilometer. For at tilskynde til en effektiv udnyttelse af infrastrukturens kapacitet, opkræves der endvidere afgifter for manglende benyttelse af reserveret kapacitet. For passage af Storebælt og Øresund betales broafgifter. Disse afgifter betegnes samlet infrastrukturafgifter.

Specifikation af satser, aktivitet og budget for infrastrukturafgifter i 2024

Afgiftstype	Forventede satser	Forventet aktivitet	Budget
	(kr. pr. togkm/passage)	(togkm/passager)	(mio. kr.)
Togkilometerafgift for passagertog, alle baner	5,63	48.898.757	275,3
Togkilometerafgift for passagertog, materiel togkm	5,63	817.052	4,6
Broafgifter:			
Storebælt, persontog	5.260,7	46.439	244,3
Storebælt, godstog	7.441,8	11.986	89,2
Øresund, persontog	2.516,5	55.235	139,0
Øresund, godstog	3.044,9	8.900	27,1
Overførsel til Trafikverket			-5,8
I alt			773,7

Infrastrukturafgiftssatserne reguleres med udviklingen i det generelle pris- og lønindeks. I ovenstående tabel er angivet de forventede satser for 2024, der i henhold til Direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde afspejler omkostningerne, der påløber infrastrukturen. Infrastrukturafgifterne for 2024 fastlægges endeligt i forbindelse med udstedelse af ny bekendtgørelse fra Banedanmark ultimo 2023.

Budgetteringen af infrastrukturafgifterne er behæftet med usikkerhed, idet indtægten fra infrastrukturafgifterne afhænger af jernbanevirksomhedernes faktiske trafikomfang i året.

Banedanmark og Trafikverket opkræver infrastrukturafgifter vedrørende anden persontrafik end Øresundstogtrafikken og DSB's trafik mellem København og Ystad, jf. Tillægsaftale af 21. marts 2000 til Aftale mellem Danmarks regering og Sveriges regering om en fast forbindelse over Øresund af marts 1991. Provenuet af disse afgifter deles ligeligt mellem Danmark og Sverige. Nettoforskellen udlignes årligt ved en overførsel mellem Banedanmark og Trafikverket. Beløbet udgør erfaringsmæssigt ca. 5,8 mio. kr., der overføres fra Banedanmark til Trafikverket.

Transportministeren udmønter afgiftssatserne for persontog over Storebælt en gang årligt på en måde, som sikrer, at A/S Storebælt kan budgettere med et provenu, der svarer til det forventede provenu i 2018, uanset variationer i trafikomfanget over Storebælt. Afgiftsprovenuet afspejler dermed det indtægtsniveau fra persontogstrafikken, som A/S Storebælt ville have opnået efter den politisk fastsatte afgiftspolitik pr. 1. januar 2018, hvis trafikomfanget var ensartet i forhold til 2018.

De præcise afgiftssatser for finanslovsåret fastlægges ved at dividere det kalkulerede provenu med det køreplanlagte antal persontog i året over Storebælt, og offentliggøres i den årlige revision af bekendtgørelse om infrastrukturafgifter mv. for statens jernbanenet. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark.

Afgiftsprovenuet prisopregnes ikke frem til og med 2022. I 2023 foretages en afsluttende takstreduktion, så afgiftsprovenuet samlet set reduceres med 25 pct. i faste priser i forhold til 2017.

Efter 2023 reguleres afgiftsprovenuet en gang om året i takt med den generelle pris- og lønudvikling.

20. Godstogenes togkilometerafgift og miljøtilskuddet

Afgiftssatserne er ændret pr. 1. januar 2023 med hjemmel i lov nr. 686 af 27. maj 2015 (jernbaneloven), for så vidt angår infrastrukturafgifter mv. for statens jernbanenet. Miljøtilskuddet fastlægges særskilt hvert år.

Provenuet fra godstogenes kilometer- og kapacitetsafgifter udbetales i form af et miljøtilskud, og størrelsen af det udbetalte miljøtilskud sigter mod at svare til de afgifter, som godstrafikken betaler for at benytte banestrækningerne ekskl. de faste forbindelser. Tilskuddet neutraliserer over en periode afgiftsprovenuet virkning for godstrafikken som helhed, men vil ikke nødvendigvis virke neutralt for de enkelte tog- eller jernbanevirksomheder.

Der opkræves endvidere afgifter for manglende benyttelse af reserveret kapacitet med henblik på at tilskynde til en effektiv udnyttelse af infrastrukturens kapacitet, jf. anmærkningsteksten under § 28.63.06.10. Baneafgifter.

Specifikation af satser, aktivitet og budget for infrastrukturafgifter og miljøtilskud i 2024

Afgiftstype	Forventede satser	Forventet aktivitet	Budget
	(kr. pr togkm/passage/tonkm)	(togkm/passage/tonkm)	(mio. kr.)
Togkilometerafgift, godstog .	5,63	3.818.828	21,5
Miljøtilskud, godstog.....	0,0159	1.352.201.258	21,5

30. Jernbanetraffikkens benyttelse af faste forbindelser

Specifikation af betalingen for jernbanetraffikkens benyttelse af faste forbindelser i 2024

	Budget (mio. kr.)
Storebæltsforbindelsen	333,5
Øresundsforbindelsen	166,1
Øresundsbanen inkl. midler til vedligehold og reinvestering.....	11,0
I alt.....	510,6

Den faste forbindelse over Storebælt

Banedanmark er i henhold til lov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer, § 16 stk. 2 infrastrukturforvalter af jernbaneforbindelsen på den faste forbindelse over Storebælt, mens Sund og Bælt Holding A/S gennem A/S Storebæltsforbindelsen i henhold til lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S ejer den faste forbindelse over Storebælt.

A/S Storebæltsforbindelsen forestår vedligeholdelse og reinvesteringer i relation til jernbanedelen af den faste forbindelse og afholder udgifterne hertil. Jernbaneforbindelsen over Storebælt indgår som en integreret del af det danske jernbanenet.

Banedanmark betaler i henhold til § 15, stk. 1 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S til A/S Storebæltsforbindelsen for alle jernbanevirksomheders brug af jernbaneforbindelsen over Storebælt. Transportministeren udmønter afgiftssatserne for persontog over Storebælt en gang årligt på en måde, som sikrer, at A/S Storebælt kan budgettere med et provenu, der svarer til det forventede provenu i 2018, uanset variationer i trafikomfanget over Storebælt. Afgiftsprovenuet afspejler dermed det indtægtsniveau fra persontogtrafikken, som A/S Storebælt ville have opnået efter den politisk fastsatte afgiftspolitik pr. 1. januar 2018, hvis trafikomfanget var ensartet i forhold til 2018.

Det bemærkes dog, at de faktiske udbetalte beløb til A/S Storebælt skal tilsvare de faktisk opkrævede afgifter, og at de udbetalte beløb således kan afvige fra det budgetterede, i det omfang trafikomfanget afviger fra det planlagte.

Den faste forbindelse over Øresund og jernbanetilslutningsanlæg til Øresundsforbindelsen (Øresundsbanen)

Banedanmark betaler til Øresundsbro Konsortiet for alle jernbanevirksomheders brug af jernbaneforbindelsen over Øresund beliggende i Danmark. Øresundsbro Konsortiet ejer den faste forbindelse over Øresund og er infrastrukturforvalter på jernbanedelen. Øresundsbro Konsortiet forestår vedligeholdelse og reinvesteringer i relation til jernbanedelen af den faste forbindelse og afholder udgifterne hertil. A/S Øresund ejer 50 pct. af Øresundsbro Konsortiet.

For de danske jernbanetilslutningsanlæg til den faste forbindelse over Øresund (Øresundsbanen), som ejes af Sund og Bælt Holding A/S gennem A/S Øresund, er Banedanmark infrastrukturforvalter i henhold til § 4, stk. 1 i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S. I henhold til § 15, stk. 1, i lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S betaler Banedanmark et årligt beløb til A/S Øresund for vedligehold og reinvestering i relation til jernbanetilslutningsanlæggene.

Som følge af finansloven for 2016 nedskrives Banedanmarks årlige betalinger til Øresundsbro Konsortiet og A/S Øresund frem til og med 2024, hvorefter betalingerne skal tilsvare provenuet fra infrastrukturafgifterne på den faste forbindelse og det skønnede provenu fra jernbanetilslutningsanlæggene. Banedanmarks betalinger justeres fra 2024 og efterfølgende i takt med opdaterede estimater for indtægter fra infrastrukturafgifterne på Øresundsforbindelsen og Øresundsbanen.

Banedanmarks årlige betaling til Øresundsbro Konsortiet og A/S Øresund for jernbanetraffikkens benyttelse af forbindelsen samt tilslutningsanlæg forventes at udgøre 177,1 mio. kr. (2024-pl) i 2024. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket er bevillingsmæssigt neutralt for Banedanmark. Det bemærkes dog, at de faktiske udbetalte beløb til Øresundsbro Konsortiet og A/S Øresund skal tilsvare de faktisk opkrævede afgifter for benyttelsen af den faste forbindelse og de skønnede indtægter for benyttelsen af tilslutningsanlæggene, og at de udbetalte beløb således kan afvige fra det budgetterede, i det omfang trafikomfanget afviger fra det planlagte.

40. Tilbagebetaling af afgifter

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)

Hovedkontoen vedrører statslig medfinansiering af projekter til fremme af banetraffikken.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår.
BV 2.2.12	Der kan videreføres uforbrugt bevilling til efterfølgende år fra § 28.63.07.10. Tilskud til baneprojekter, selvom der i to år eller mere ikke har været givet bevilling eller regnskabsført på kontoen.
BV 2.10.5	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen på § 28.63.07.30. Pulje til veteranog til afholdelse af udgifter til administration af aktiviteterne, projekter mv., dog maksimalt svarende til den faktiske udgift. Der er i forbindelse hermed adgang til at foretage en intern statslig overførsel til § 28.63.01. Banedanmark.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	21,6	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
10. Tilskud til baneprojekter							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	-	-	-	-	-
Indtægt	-	-	-	-	-	-	-
35. Forbrug af videreførsel	-	-	-	-	-	-	-
30. Pulje til veteraner							
Udgift	-	-	21,6	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	21,6	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	57,3
I alt	57,3

10. Tilskud til baneprojekter*Signalløsning for godstog*

Der blev med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af marts 2013 afsat en pulje på 55,0 mio. kr. (2013-pl) til en refusionsmodel med henblik på at kompensere jernbanegodsvirksomhederne for en del af deres udgifter i forbindelse med overgangen til ETCS.

Baggrunden for puljen er, at der i Signalprogrammet ikke er afsat midler til at kompensere jernbanegodsvirksomhederne for deres udgifter til installation af det påkrævede ETCS-ombordudstyr. Når Signalprogrammet bliver udrullet, vil jernbanegodsbranchen skulle have ETCS-udstyr installeret i deres materiel. Det er en del af udgifterne til indkøb og installation af ETCS og STM, der kan søges om kompensation for i puljen.

30. Pulje til veteraner

Der blev med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 afsat 21,6 mio. kr. (2023-pl) til understøttelse af, at der også i fremtiden kan køres veteraner på statens jernbanenet. Bevillingen blev overført fra § 28.11.40.50. Veteraner på statens jernbanenet.

28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (tekstanm. 121) (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter Banedanmarks anlægsbevillinger til større anlægsprojekter til udbygning og forbedring af statens jernbanenet samt visse rådighedspuljer.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.8.7	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at optage merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til årets akkumulerede merforbrug på kontoen for de aktiviteter, der er afsat bevilling til på finansloven inden for den samlede økonomi afsat til formålet. Merbevillingen modsvares af en tilsvarende mindrebevilling i efterfølgende år. Hensigten med ordningen er at forbedre Banedanmarks grundlag for styring af anlægsprojekternes budget og tidsplan.
BV 2.2.13	Banedanmark Elektrificeringsprogrammet kan foretage forudbetaling, således at der er balance over en periode på maksimalt 3 år, mod at der stilles krav om en forudbetalingsgaranti svarende til 100 pct. af det forudbetalte beløb.
BV 2.2.16.2	Indtægter fra salg af ejendomme og grunde erhvervet ved forlodsvertagelse kan Banedanmark oppebære og anvende til at foretage nye forlodsvertagelser. I tilknytning til at forlodsvertagede ejendomme og grunde bliver omfattet af igangsatte anlægsprojekter, flyttes bevilling svarende til udgiften fra købet af ejendomme og grunde på førstkommande bevillingslov fra det relevante anlægsprojekt til § 28.63.08.31. Pulje til forlodsvertagelser Togfonden DK. Endvidere budgetteres og regnskabsføres indtægter fra salg af forlodsvertagede ejendomme og grunde ifm. igangværende anlægsprojekter under det relevante anlægsprojekt.
BV 2.2.10	På kontoen kan Banedanmark indgå flerårige kontrakter med henblik på at opnå gunstige tilbudspriser.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	2.423,3	2.996,2	2.312,7	2.899,0	2.764,1	2.205,4	1.908,9
Indtægtsbevilling	50,6	60,2	-	-	-	-	-
10. Aftaler om en grøn transportpolitik							
Udgift	1.338,2	1.232,0	1.257,5	1.392,8	1.164,3	1.165,3	929,9
16. Husleje, leje af arealer, leasing	1,3	0,9	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	3,4	2,6	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	17,0	-51,9	-	-	-	-	-
26. Finansielle omkostninger	-	0,0	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,1	-	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	1.316,4	1.280,3	1.257,5	1.392,8	1.164,3	1.165,3	929,9
Indtægt	38,6	5,1	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	0,8	-	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	0,3	4,4	-	-	-	-	-
31. Overførselsindtægter fra EU	37,0	-	-	-	-	-	-
52. Afhændelse af anlægsaktiver udenfor omkostningsreform	0,5	-	-	-	-	-	-
87. Donationer	-	0,7	-	-	-	-	-
20. Øvrige projekter							
Udgift	21,4	34,4	221,0	99,6	52,5	47,1	9,4
16. Husleje, leje af arealer, leasing	-	0,0	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	0,3	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	12,1	3,1	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	9,0	31,3	221,0	99,6	52,5	47,1	9,4
30. Aftale om Togfonden DK							
Udgift	1.027,0	1.584,8	720,0	1.168,9	732,6	165,0	107,5
16. Husleje, leje af arealer, leasing	2,2	-1,9	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	18,5	8,8	-	-	-	-	-
19. Fradrag for anlægsløb	-	-0,9	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	296,0	-580,6	-	-	-	-	-
26. Finansielle omkostninger	0,0	0,0	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	710,3	2.159,4	720,0	1.168,9	732,6	165,0	107,5
Indtægt	12,0	1,8	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	12,0	1,8	-	-	-	-	-
31. Pulje til forlodsøvertagelser Togfonden DK							
Udgift	9,3	7,9	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	2,6	6,5	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-1,7	-5,9	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	8,3	7,3	-	-	-	-	-
40. Aftaler om kollektiv trafik							
Udgift	9,9	0,4	1,3	-	11,9	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	0,0	-	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	0,0	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,1	0,0	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	9,8	0,4	1,3	-	11,9	-	-
50. Aftale om Infrastrukturplan 2035							
Udgift	-	41,1	91,3	226,5	717,0	775,8	756,7
16. Husleje, leje af arealer, leasing	-	0,0	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	41,1	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	-	91,3	226,5	717,0	775,8	756,7

51. Pulje til ladeinfrastruktur, Infrastrukturplan 2035

Udgift	-	-	21,6	11,2	85,8	52,2	105,4
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	-	21,6	11,2	85,8	52,2	105,4
80. Færdiggørelsesarbejder, anlæg							
Udgift	17,6	95,5	-	-	-	-	-
16. Husleje, leje af arealer, leasing	0,0	0,2	-	-	-	-	-
17. Internt statsligt køb af varer og tjenester	0,1	1,9	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	17,5	7,1	-	-	-	-	-
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-	86,4	-	-	-	-	-
Indtægt	-	53,3	-	-	-	-	-
87. Donationer	-	53,3	-	-	-	-	-

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	1.437,8
I alt	1.437,8

Oversigt over anlægsarbejder

Mio. kr. (2024-pl)	Seneste forelæggelse	Ibrug-tagningsår	Total-Udgift	Central reserve	Projekt Udgift	Statslig udgift	Bevilliget træk på central reserve ¹⁾
En grøn transportpolitik*							
Signalprogrammet	Akt. 148/147 2021, tidligere fortrolig akt. J/E 2011	2022/2030	21.685,6	0,0	21.685,6	21.685,6	3.049,7
Øvrige projekter							
Hastighedsopgradering Ringsted - Odense	Akt. 141 2019	2027/2029 ²⁾	575,8	94,5	481,3	481,3	-
Togfonden DK**							
Elektrificering Aarhus-Lindholm	TB22	2026	3.071,9	474,9	2.597,0	2.597,0	4,0
Elektrificering Fredericia-Aarhus	TB22	2026	2.730,6	440,1	2.290,5	2.290,5	9,1
Kapacitetsudvidelse Aalborg - Hjørring	Akt. 6 2018	2020/2025	134,2	0,0	134,2	134,2	34,2
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	FL18	2024/2027	1.324,2	83,1	1.241,1	1.241,1	112,7
Elektrificering Kørestrom	Akt. 227 2020	2023	903,3	109,9	793,5	793,5	14,8
Hastighedsopgradering Aarhus-Langå	TB22	2022 ³⁾	669,5	69,1	600,4	600,4	33,4
Bedre og billigere kollektiv trafik***							
Stilling station	Akt. 88 2019	2025 ⁴⁾	23,1	3,7	19,4	19,4	-
Infrastrukturplan 2035****							
Ombygning af Aarhus H	Lov 565 2022/TB22	2026/2027	1.168,6	133,4	1.035,2	1.035,2	-
Flytning af Herlev Station	FL22	2026	224,7	34,7	190,0	190,0	-
Vendespor ved Carlsberg	FL22	2028	200,7	30,1	170,6	170,6	-
Opgradering af Hille-rød Station	FL22	2027	406,1	62,6	343,5	343,5	-
Udbygning af Glostrup Station	FL22	2032	529,5	81,2	448,3	448,3	-
Hastighedsopgradering af S-banen	FL22	2035	401,4	61,6	339,8	339,8	-
Perronforlængelser på Horsens Station	FL22	2030	144,3	22,2	122,1	122,1	-
6 GHz-frekvensbånd på S-banen	FL22	Under afklaring ⁵⁾	121,7	-	121,7	121,7	-

Bemærkninger:

- 1) Angivet i prisniveau fra året, hvor trækket på den centrale reserve blev godkendt.
 - 2) Anlægsarbejderne forventes færdiggjort tidligere end ibrugtagningsåret. Hastigheden vil dog først blive øget, når Signalprogrammet er udrullet på strækningen, forventeligt 2027/29.
 - 3) Dog udføres hastighedsopgraderingen på Langå Station i 2024.
 - 4) Bandedanmark modtog ikke bud fra entreprenører, der overholdt konditionerne, hvorfor etablering af Stilling Station tidligst kan udføres i 2025.
 - 5) De tekniske løsninger er under afklaring og kan påvirke såvel ibrugtagningsår som afløb.
- *) Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009.
- **) Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om en moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK af januar 2014 samt Aftale om fremrykning af investeringer mv. i Togfonden DK af maj 2014 samt efterfølgende aftaler i samme forligskreds.
- ***) Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik af marts 2012.

****) Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Nedenstående tabel viser bevillingsafløbet for Banedanmarks anlægsprojekter i B-året, F-året og BO1-BO3 samt projekternes forbrug og opsparing ultimo 2022. Difference mellem summen af forbrug, opsparing og bevilling i forhold til projektudgiften kan skyldes tillægsbevillingsposter og andre korrektioner.

Bevillingsafløb for Banedanmarks anlægsprojekter

Mio. kr. (2024-pl)	Pro- jekt- udgift	For- brug	Opspa- ring	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027	Rest- Bevil- ling
En grøn transportpolitik*									
Signalprogrammet	21.685,6	13.577,2	339,5	1.236,5	1.392,8	1.164,3	1.165,3	929,9	1.880,1
Øvrige projekter									
Hastighedsopgradering Ringsted-Odense	481,3	62,7	-11,1	221,0	99,6	52,5	47,1	9,4	-
Togfonden DK**									
Elektrificering Aarhus-Lindholm	2.597,0	1.100,7	303,4	125,1	638,2	426,9	2,7	-	-
Elektrificering Fredericia-Aarhus	2.290,5	1.351,2	-73,9	394,0	325,2	144,2	139,4	10,4	-
Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring	134,2	50,7	24,3	2,6	1,3	51,7	3,6	-	-
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	1.241,1	675,8	259,7	28,7	49,5	109,8	19,3	97,1	1,2
Elektrificering Kørestrom	793,5	420,6	157,4	116,3	99,2	-	-	-	-
Hastighedsopgradering Århus-Langå	600,4	408,0	128,2	8,7	55,5	-	-	-	-
Bedre og billigere kollektive trafik***									
Stilling station	19,4	6,0	0,2	1,3	-	11,9	-	-	-
Infrastrukturplan 2035****									
Ombygning af Aarhus H	1.035,2	41,0	-1,5	32,6	109,5	457,6	334,0	62,0	-
Flytning af Herlev Station	190,0	-	1,0	12,8	15,8	15,8	131,0	13,6	-
Vendespor ved Carlsberg	170,6	-	1,0	11,4	4,8	11,8	9,4	9,4	122,8
Opgradering af Hille-rød Station	343,5	-	1,0	12,9	38,0	33,2	121,6	121,6	15,2
Udbygning af Glostrup Station	448,3	-	-	-	-	-	-	13,6	434,7
Hastighedsopgradering af S-banen	339,8	-	-	-	17,6	5,6	28,8	28,8	259,0
Perronforlængelser på Horsens Station	122,1	-	-	-	-	-	-	6,1	116,0
6 GHz-frekvensbånd på S-banen	121,7	0,0	5,0	21,6	1,1	94,0	-	-	-
I alt					2.848,1	2.579,3	2.002,2	1.301,9	2.829,0

Bemærkninger:

*) Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009 samt efterfølgende aftaler i samme forligskreds.

**) Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om en moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK af januar 2014 samt Aftale mellem den daværende SR-regering, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om fremrykning af investeringer mv. i Togfonden DK af maj 2014 samt efterfølgende aftaler i samme forligskreds.

***) Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik af marts 2012 samt efterfølgende aftaler i samme forligskreds.

****) Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Rådighedspuljer

Mio. kr.	Seneste forelæggelse	Samlet bevilling	Forbrug	Opsparing	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Pulje til forlodsovertagelser, Togfonden DK ¹	FL15	21,3	98,8	-77,5	-	-	-	-	-
Pulje til ladeinfrastruktur	FL22	907,2	-	-	21,6	11,2	85,8	52,2	105,4

Bemærkninger:

1) Den negative videreførsel på puljen mellemfinansieres af den samlede videreførsel på hovedkontoen. Den negative videreførsel vil forventeligt blive udlignet via enten salg af ejendomme fra puljen eller overførsel af ejendomme til relevante anlægsprojekter, jf. særlig bevillingsbestemmelse til BV 2.2.16.2.

For anlægsprojekterne på hovedkontoen anvendes principperne i Ny Anlægsbudgettering, jf. orienterende akt. 16 af 24. november 2006. Formålet med principperne er overordnet et ønske om at øge kvaliteten af de beslutningsgrundlag, der ligger til grund for anlægsprojekterne, herunder deres anlægsoverslag.

Ny Anlægsbudgettering indebærer bl.a., at der i anlægsprojektets totaludgift (dvs. projektets samlede bevilling) indgår to faste korrektionstillæg (reserver) på henholdsvis 10 og 20 pct. Korrektionstillægget på 10 pct. indgår i den projektbevilling, som tildeles Banedanmark med henblik på at udføre anlægsprojektet. Korrektionstillægget på 20 pct. udgør anlægsprojektets bidrag til den centrale reserve. Denne budgetteres på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve, hvor en nærmere beskrivelse af betingelserne for træk på den centrale reserve også findes.

Ny Anlægsbudgettering indebærer ud over faste korrektionstillæg også krav vedrørende dokumentation af forbrug af de to korrektionstillæg/reserver, således at der for igangværende anlægsprojekter skabes sporbarhed i forhold til projektets oprindelige anlægsoverslag.

Med Ny Anlægsbudgettering orienteres Folketinget halvårligt om status for den igangværende portefølje af anlægsprojekter. Det sker i forbindelse med publikationen "Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område" (Anlægsstatus), som sendes til Finansudvalget og Transportudvalget halvårligt.

Endelig medfører Ny Anlægsbudgettering, at der for anlægsprojekter med en forventet totaludgift på over 250,0 mio. kr. gennemføres eksterne kvalitetssikringer af beslutningsgrundlagene.

Der kan på kontoen afholdes udgifter til udviklingsprojekter, som kan henføres til konkrete projekter, der i øvrigt er givet en bevilling til.

Banedanmark kan på hovedkontoen afholde udgifter til erhvervelse af arealer og ejendomme, herunder ved ekspropriation, når dette sker i forbindelse med aktiviteter, som ligger inden for hovedkontoens formål. Banedanmark kan endvidere afholde udgifter til fremrykket ekspropriation af arealer og ejendomme i de tilfælde, hvor der i relevant lovgivning er hjemmel hertil.

I forbindelse med gennemførelsen af anlægsprojekter kan der udbetales midler til medfinansiering af projekter eller projektdele, der udføres af andre aktører end Banedanmark.

Elektrificeringsprogrammet

Elektrificeringsaktiviteterne er samlet i et program med det formål at indhente de stordriftsfordele, der kan opnås, når projekterne udbydes og gennemføres samlet. De økonomiske gevinster, der estimeres at ligge i etableringen af et samlet program, er indarbejdet i Banedanmarks anlægsoverslag som besparelser ved eksempelvis at anskaffe en ensartet teknologi og ved anvendelse af udbudsværktøjer. Etableringen af et elektrificeringsprogram medfører, at hver enkelt projekt/strækning vil blive påført omkostninger til dækning af fællesomkostninger, f.eks. forbedelse af udbud mv., hvilket tillige kan ske i perioder inden det bevillingsmæssige afløb af en strækning er påbegyndt. Tilsvarende kan der blive tale om et element af omkostningsforskydning mellem strækninger, afhængig af udformningen af den endelige kontrakt bl.a. valg af teknologi og risikofordeling. Denne model svarer til den anvendte for Signalprogrammet.

Der vil i 2024 forventeligt blive fordelt elektrificeringsrelaterede fællesomkostninger (udover almindelige fællesomkostninger) på følgende projekter under Banedanmarks Elektrificeringsprogram:

Projekt	Underkonto
Elektrificering af Ringsted-Rødby (Femern landanlæg)	§ 28.63.01.40. Jernbaneanlæg ved Femern Bælt
Elektrificering af Fredericia-Aarhus	§ 28.63.08.30. Aftale om Togfonden DK
Elektrificering af Aarhus-Lindholm	§ 28.63.08.30. Aftale om Togfonden DK
Elektrificering af Roskilde-Kalundborg	§ 28.63.08.30. Aftale om Togfonden DK

Nedenfor følger en kort beskrivelse af de anlægsprojekter, hvortil der er optaget bevilling i finansåret eller i budgetoverslagsårene.

10. Aftaler om en grøn transportpolitik

Med Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009 samt efterfølgende aftaler i samme forligskreds blev det besluttet at igangsætte en række større anlægsprojekter.

Signalprogrammet

Med Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009 blev det besluttet at udskifte signalanlæggene på fjernbanen og S-banen.

Banedanmark fik ved fortrolig akt. J af 19. maj 2011 hjemmel til at indgå kontrakt om leverance af CBTC-signalsystem til S-banen og gennemføre den resterende del af S-baneprojektet. Den 5. august 2011 blev der indgået kontrakt med Siemens om leverancen. Banedanmark fik ved fortrolig akt. E af 8. december 2011 hjemmel til at indgå kontrakt om leverancer af ERTMS-signalsystem, til fjernbanen og gennemføre den resterende del af fjernbaneprojektet. Fortroligheden af begge aktstykker blev ophævet i 2021. Den 31. januar 2012 blev der indgået kontrakt med Alstom om leverancer til fjernbanen øst for Lillebælt og Thales/Balfour Beatty om fjernbanen vest for Lillebælt.

Som led i Signalprogrammet udskiftes Banedanmarks togradiosystem med GSM-R. Taleradiodelen af GSM-R systemet blev taget i brug i 2013. Datatransmission vil blive indfaset i takt med implementeringen af ERTMS på fjernbanen.

I forbindelse med gennemførelsen af Signalprogrammet vil bl.a. DSB udføre en række konkrete mindre opgaver for Signalprogrammet. Sådanne opgaver finansieres som fremmedarbejder.

Etablering af rene administrative it-systemer, som kan henføres til Signalprogrammet, kan finansieres af projektets bevilling. Disse systemer skal aktiveres under § 28.63.01. Banedanmark, og der vil i forlængelse heraf ske kompensation fra Signalprogrammet på § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen svarende til de samlede omkostninger inkl. afskrivninger.

På finansloven for 2017 blev Signalprogrammet rebudgetteret, og projektets centrale anlægsreserve blev tilført projektbevillingen.

I efteråret 2017 bakkede forligskredsen bag projektet op om en ny udrulningsstrategi for Signalprogrammet, der bl.a. indebærer en udskudt udrulning af de nye signaler på en række strækninger på fjernbanen, således at de sidste strækninger i projektet nu forventes afsluttet i 2030. Den nye udrulningsstrategi betyder desuden ændringer for visse øvrige projekter som beskrevet nedenfor.

Bevillingen til S-banedelen hhv. fjernbanedelen er integreret til én samlet bevilling, og der kan således frit disponeres mellem de to delprojekter inden for rammerne af den samlede totaludgift.

I forbindelse med projektet kan der foretages udlån og installation af ombordudstyr og andet udstyr ifm. det nye signalsystem til tredjepart, ligesom der kan udbetales kompensation til tredjepart mv. for udgifter og opgaver i forbindelse med udrulningen af det nye signalsystem.

Der er pr. juni 2023 tildelt op til 198,4 mio. kr. og indtægtsført 37,7 mio. kr. i EU-støtte til Signalprogrammet. En mindre del af EU-støtten vedrører projektet Ny bane til Aalborg Lufthavn, der i 2024 er overført til § 28.63.08.80. Færdiggørelsesarbejder, anlæg. Det bemærkes, at den endelige EU-støtte til projektet kan afvige fra det tildelte beløb.

20. Øvrige projekter

Kontoen omfatter anlægsprojekter bevilget som led i andre politiske aftaler, herunder finanslovsaftaler.

Hastighedsopgradering Ringsted-Odense

Med akt. 141 af 9. maj 2019 blev der afsat en totaludgift inkl. central reserve på 484,4 mio. kr. (2019-pl) til en hastighedsopgradering af strækningen Ringsted-Odense til op til 200 km/t. Projektudgiften (ekskl. central reserve) på 409,9 mio. kr. (2019-pl) er afsat på denne konto. Anlægsarbejderne forventes afsluttet i 2026, men hastigheden på strækningen kan først sættes op efter udrulning af de nye signaler på strækningen, hvilket forventes at ske i 2027 og 2029.

30. Aftale om Togfonden DK

Med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om en moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK af januar 2014 blev størstedelen af de forudsatte midler i Togfonden DK udmøntet.

Kontoen omfatter Banedanmarks anlægsbevillinger udmøntet med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om en moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK af januar 2014 og senere aftaler i samme forligskreds.

Elektrificering Fredericia-Aarhus

Med Togfonden DK elektrificeres strækningen mellem Fredericia og Aalborg, som udgøres af delstrækningerne mellem Fredericia og Aarhus og mellem Aarhus og Lindholm.

På finansloven for 2018 blev der afsat en totaludgift inkl. central reserve på 2.744,3 mio. kr. (2018-pl) til elektrificering af delstrækningen Fredericia-Aarhus. Projektudgiften (ekskl. central reserve) er afsat på denne konto. Projektbevillingen blev på finansloven for 2019 reduceret med 56,0 mio. kr. (2018-pl) som følge af forligskredsens valg af den såkaldte sporsækningsløsning på Aarhus H., der har medført en billigørelse. Der blev i 2018 tilført 9,1 mio. kr. i central anlægsreserve til at dække merudgifter, der følger af Signalprogrammets ændrede udrulningsplan, nærmere bestemt undersøgelser af en eventuel immunisering af strækningen.

I forlængelse af lov nr. 565 af 10. maj 2022 om ombygning af Aarhus H er aktiviteter fra Elektrificering Fredericia-Aarhus overført til projektet vedr. ombygning af Aarhus H. I den forbindelse er totaludgiften for Elektrificering Fredericia-Aarhus reduceret med 268,8 mio. kr. (2022-pl), heraf 227,5 mio. kr. i projektudgift og 41,3 mio. kr. i central reserve.

Elektrificering Aarhus-Lindholm

Jf. projektet Elektrificering Fredericia-Aarhus ovenfor elektrificeres også strækningen Aarhus-Lindholm med Togfonden DK. Der blev med akt. 50 af 29. juni 2017 afsat 2.698,4 mio. kr. (2017-pl) inkl. central reserve til elektrificering af Aarhus-Lindholm.

Der blev i 2018 tilført 4,0 mio. kr. i central anlægsreserve til at dække merudgifter, der følger af Signalprogrammets ændrede udrulningsplan, nærmere bestemt undersøgelser af en eventuel immunisering af strækningen.

I forlængelse af lov nr. 565 af 10. maj 2022 om ombygning af Aarhus H er aktiviteter fra Elektrificering Aarhus-Lindholm overført til projektet vedrørende ombygning af Aarhus H. I den forbindelse er totaludgiften for Elektrificering Aarhus-Lindholm reduceret med 105,4 mio. kr. (2022-pl), heraf 89,2 mio. kr. i projektudgift og 16,2 mio. kr. i central reserve.

Elektrificering Roskilde-Kalundborg

På finansloven for 2018 blev der afsat en totaludgift inkl. central reserve på 1.176,3 mio. kr. (2018-pl) til elektrificering af strækningen Roskilde-Kalundborg. Projektudgiften (ekskl. central reserve) er afsat på denne konto.

Projektet er opdelt i to delstrækninger, hvor delstrækningen Roskilde-Holbæk (inkl. Holbæk station) udføres og ibrugtages først, og delstrækningen Holbæk-Kalundborg udføres og ibrugtages sidst.

Projektet er tilført 112,7 mio. kr. (2018-pl) fra dets centrale reserve til at dække merudgifter.

Elektrificering Kørestrøm

På finansloven for 2020 blev der afsat en totaludgift inkl. central reserve på 695,8 mio. kr. (2020-pl) til projektet vedr. opgradering af kørestrømsanlæg. Projektudgiften på 590,9 mio. kr. (2020-pl) blev indbudgetteret på denne konto, idet midlerne til projektet tidligere var afsat på § 28.63.20. Togfonden DK.

Med akt. 227 af 18. juni af 2020 og finansloven for 2021 blev projektet vedrørende Gelsted fordelingsstation (fordelingsstation Vestfyn) integreret i dette projekt, hvilket medfører, at projektets projektudgift er forøget med 133,5 mio. kr. til 724,4 mio. kr. (2020-pl). Projektets totaludgift inkl. central reserve blev herefter 814,5 mio. kr. (2020-pl).

Der er i forbindelse med projektet indbygget to neutralsektioner i Sydhavnsgadetunnelen, som er ejet af A/S Øresund. Banedanmark kan i 2024 overdrage ejerskab og alle drifts- og reinvesteringsforpligtigelser for de to neutralsektioner i Sydhavnsgadetunnelen til A/S Øresund.

Kapacitetsudvidelse Aalborg-Hjørring (ramme til godstrafik i Nordjylland)

Med akt. 51 af 12. oktober 2017 (tidligere fortrolig akt. C af 4. oktober 2017) blev projektet vedrørende kapacitetsudvidelse af jernbanen mellem Aalborg/Lindholm og Hjørring igangsat. Projektet omfatter et dobbeltspor nord for Lindholm station, hvor den nye bane til Aalborg Lufthavn afgrener ud mod lufthavnen, samt et dobbeltspor syd for Hjørring station.

Med akt. 6 af 11. oktober 2018 blev projektets totaludgift øget til 118,4 mio. kr. (2019-pl).

Hastighedsopgradering Aarhus-Langå

På finansloven for 2018 blev der afsat en totaludgift inkl. central reserve på 593,7 mio. kr. (2018-pl) til en hastighedsopgradering af strækningen Aarhus-Langå, jf. Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017. Projektudgiften (ekskl. central reserve) på 502,4 mio. kr. (2018-pl) blev afsat på denne konto. Det er forudsat, at projektet udførelsesmæssigt integreres med et fornyelsesprojekt på samme strækning.

Projektet blev i 2021 tilført 33,4 mio. kr. fra den centrale anlægsreserve til at dække merudgifter i projektet.

I forlængelse af lov nr. 565 af 10. maj 2022 om ombygning af Aarhus H er aktiviteter fra Hastighedsopgradering Aarhus-Langå overført til projektet vedrørende ombygning af Aarhus H.

I den forbindelse er totaludgiften Hastighedsopgradering Aarhus-Langå reduceret med 22,1 mio. kr. (2022-pl), heraf 17,0 mio. kr. i projektudgift og 5,1 mio. kr. i central reserve.

31. Pulje til forlodsovertagelser Togfonden DK

Af kontoen afholdes udgifter til i særlige tilfælde at foretage fremrykket ekspropriation (forlodsovertagelse) af ejendomme, der er beliggende på kommende anlæg, hvor der er vedtaget projekteringslov eller foreligger en politisk aftale om igangsættelse af et konkret anlægsprojekt, men hvor der endnu ikke er givet projektbevilling. Der blev i 2015 afsat 20,0 mio. kr. til en pulje til fremrykkede ekspropriationer i regi af Togfonden DK.

Fremrykket ekspropriation kan foretages på begæring af ejeren om i særlige tilfælde at erhverve ejerens ejendom, der berøres særligt indgribende af en projekterings- eller anlægsaktivitet, hvis ejendommen ikke kan afhændes på normale vilkår. Overdragelsessummen fastsættes af de ekspropriations- og taksationsmyndigheder efter almindelige erstatningsretlige principper.

40. Aftaler om kollektiv trafik

Der er med Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik af marts 2012 og efterfølgende aftaler i samme forligskredsafsats midler til nedenstående projekt.

Stilling station

På finansloven for 2020 blev der afsat en totaludgift inkl. central reserve på 19,5 mio. kr. (2020-pl) til den såkaldte grundløsning for anlæg af en station i Stilling, jf. akt. 88 af 28. februar 2019.

50. Aftale om Infrastrukturplan 2035

Kontoen omfatter en række projekter bevilget som led i Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Ombygning af Aarhus H

Der er med lov nr. 565 af 10. maj 2022 om ombygning af Aarhus H afsat en totaludgift på 972,8 mio. kr. (2022-pl), heraf 862,8 mio. kr. (2022-pl) i projektbevilling og 110,0 mio. kr. i central reserve, til gennemførelse af anlægsprojektet med ombygning på og omkring Aarhus H. I forbindelse hermed er der overført bevilling til projektet fra § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet samt fra følgende projekter på § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen: Elektrificering Aarhus-Lindholm, Elektrificering Fredericia-Aarhus og Hastighedsopgradering Aarhus-Langå. Der er endvidere overført 1,7 mio. kr. fra § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve til projektet på denne hovedkonto mhp. etablering af den i lov nr. 565 af 10. maj 2022 om ombygning af Aarhus H forudsatte projektsreserve.

Der er frem til vedtagelsen af lov nr. 565 af 10. maj 2022 om ombygning af Aarhus H afholdt udgifter til forberedende aktiviteter på § 28.63.05. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen, herunder til udarbejdelse af hhv. del 1 og 2 af programfasen for projektet. Udgifterne til del 2 af programfasen er efter lovens vedtagelse omkonteret fra § 28.63.05. Fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen til dette projekt, så udgifterne indgår i den samlede projektkøkonomi.

Flytning af Herlev Station

Der er afsat en totaludgift inkl. central reserve på 185,8 mio. kr. (2022-pl) til flytning af Herlev Station, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021.

Vendespor til S-tog ved Carlsberg

Der er afsat en totaludgift inkl. central reserve på 165,5 mio. kr. (2022-pl) til vendespor til S-tog ved Carlsberg, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021.

Opgradering af Hillerød Station

Der er afsat en totaludgift inkl. central reserve på 335,3 mio. kr. (2022-pl) til opgradering af Hillerød Station, så Lokaltogs spor føres gennem Hillerød station, hvilket vil gøre det muligt at forlænge Lokaltogs nordlige linjer fra Helsingør, Gilleleje og Tisvildeleje gennem Hillerød og til den nye station Favrholt ved det kommende Nyt Hospital Nordsjælland. Samtidig vil opgraderingen give mulighed for direkte samdrift mellem Lokaltogs vestlige linjer (Frederiksværkbanen) og de nordlige linjer, og opgraderingen vil styrke sammenhængen i det kollektive trafiknet i Nordsjælland.

Som led i projektet udbetales der eventuelt tilskud med henblik på etablering af særskilt sikringsanlæg for Lokalbanen.

Udbygning af Glostrup Station

Der er afsat en totaludgift inkl. central reserve på 436,8 mio. kr. (2022-pl) til anlæg af fjern- og regionaltogsperroner (fire perronspor) på Glostrup Station, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021. Der er på denne konto afsat midler til projektet fra 2027 og frem til 2033.

Hastighedsopgradering af S-banen

Der er afsat en totaludgift inkl. central reserve på 331,1 mio. kr. (2022-pl) til hastighedsopgradering af S-banen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af juni 2021. Der er på denne konto afsat midler til projektet fra 2024 og frem til og med 2035.

Perronforlængelser på Horsens Station

Der er afsat en totaludgift inkl. central reserve på 119,0 mio. kr. (2022-pl) til perronforlængelser, niveaufri ind- og udstigning og fornyelse af Horsens Station. Projektet medfører blandt andet, at stationens to perroner med i alt tre perronspor forlænges til 320 meter, og at perronerne hæves til standardhøjde. Der er på denne konto afsat midler til projektet fra 2027 og frem til 2031.

6 GHz-frekvensbånd på S-banen

Der er afsat en totaludgift på 100,8 mio. kr. (2022-pl) til ændring af frekvensbåndet for S-banens nye signalsystem. S-banens nye signalsystem benytter en del af 6 GHz-frekvensbåndet til signalstyring, men må som følge af ny EU-regulering flytte til et andet frekvensbånd. Når 6 GHz frigives til kommercielt brug, vil der være stigende risiko for, at privatpersoners WiFi forstyrrer S-banens signaler. Projektet skal således ændre CBTC-systemets frekvensbånd (migration) til ITS-bybanebåndet, så der ikke er overlap mellem de nye 6 GHz-WiFi-signaler og CBTC-systemet.

De tekniske løsninger er under afklaring og kan påvirke såvel ibrugtagingsår som det økonomiske afløb for projektet.

Projekter under forberedelse

Med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 er der afsat

bevilling til en række projekter, som er under forberedelse, jf. § 28.63.01.33. Forberedelse af anlægsprojekter, Infrastrukturplan 2035 og nedenstående tabel:

Projekter under forberedelse

Mio. kr. (2024-pl)	2024	2025	2026	2027	Senere	I alt
Infrastrukturplan 2035						
Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted	39,7	66,1	92,5	264,4	1.519,9	1.982,6
Forenkling af København H	-	32,9	32,9	143,1	891,2	1.100,1
Ombygning af Nordhavn Station	-	-	-	3,6	123,3	126,9
Ny jernbane Aarhus-Silkeborg	-	-	18,3	72,2	2.595,2	2.685,7
Overkørsel i Silkeborg	-	-	7,3	18,3	299,9	325,5
Dobbeltspor Tinglev-Padborg	-	-	-	-	928,9	928,9
Næste generations S-tog til Roskilde	-	-	-	-	1.563,0	1.563,0
Brabrand Station	-	-	-	-	122,3	122,3
I alt	39,7	99,0	151,0	501,6	8.043,7	8.835,0

51. Pulje til ladeinfrastruktur, Infrastrukturplan 2035

Kontoen omfatter midler til en pulje til ladeinfrastruktur til batteritogsdrift i Midt- og Vestjylland, herunder ladestationer i Holstebro og Skjern, på Svendborgbanen og i Nordjylland, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Puljen anvendes til opsætning af ladestationer og enkelte korte strækninger med køreledninger i stedet for køreledninger på hele nettet. Der er i alt afsat en ramme på 750,0 mio. kr. (2022-pl) i perioden 2023-2030 til puljen.

80. Færdiggørelsesarbejder, anlæg

På kontoen afholdes udgifter til færdiggørelsesarbejder i forbindelse med anlægsprojekter, som er ibrugtaget. Disse udgifter, hvilket bl.a. vedrører afsluttende arbejder, dokumentation og matrikulære berigtigelser, kan forekomme i årene efter ibrugtagningen af et anlæg. På kontoen kan desuden optages og afholdes udgifter til gennemførelse af projektdelen på åbnede anlægsprojekter, som det er fundet hensigtsmæssigt at udskyde til senere gennemførelse.

Der afsættes ikke særskilt bevilling på underkontoen, idet der i forbindelse med ibrugtagningen og den regnskabsmæssige afslutning af anlægsprojekter afsættes en mindre del af projektbevillingen til færdiggørelsesarbejder, såfremt det er relevant.

Der er pr. juni 2023 tildelt op til 58,1 mio. kr. og indtægtsført 53,3 mio. kr. i EU-støtte vedrørende udrulning af nye signaler på strækningen mellem København og Ringsted. Det bemærkes, at den endelige EU-støtte til projektet kan afvige fra det tildelte beløb.

28.63.20. Togfonden DK (Anlægsbev.)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	-	-	45,7	66,3	151,9
10. Togfonden DK - Reserver							
Udgift	-	-	-	-	45,7	66,3	151,9
49. Reserver og budgetregulering	-	-	-	-	45,7	66,3	151,9

10. Togfonden DK - Reserver

Kontoen blev på finansloven for 2022 oprettet med 37,8 mio. kr. i 2025 (2022-pl) til Togfonden DK jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021. Der er med aftalen reserveret i alt 13,1 mia. kr. (2022-pl) til Togfonden DK frem mod 2035.

I forbindelse med ændringsforslagene er den samlede reservation til Togfonden DK reduceret med 332,4 mio. kr. (2024-pl) til finansiering af ramme til ladeinfrastruktur til tung vejtransport på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

28.64. Vejdirektoratet, baneområdet

Aktivitetområdet omfatter Vejdirektoratets opgaveløsning indenfor jernbaneinfrastruktur.

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.4.17	Der er adgang til at budgettere med og udgiftsføre øvrige hensættelser på § 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet.

Kontostruktur

Aktivitetområdet indeholder hovedkontoen § 28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet (*Driftsbev.*). Denne bevilling er omkostningsbaseret, og den har § 28.21.10. Vejdirektoratet som virksomhedsbærende hovedkonto.

Aktivitetområdet indeholder desuden hovedkontoen § 28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (*Anlægsbev.*). Denne bevilling er udgiftsbaseret.

28.64.11. Forberedelse af togfundsprojekter, Vejdirektoratet (Driftsbev.)*1. Budgetoversigt*

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
Indtægt	-	0,1	-	-	-	-	-
Udgift	-	0,1	-	-	-	-	-
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	-
31. Forberedelse af anlægsprojekter, togfonden							
Udgift	-	0,1	-	-	-	-	-
Indtægt	-	0,1	-	-	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.21.10. Vejdirektoratet, CVR-nr. 60729018.

Vejdirektoratet varetager forberedelse af visse togfundsprojekter, jf. Aftale mellem den daværende SRSF-regering, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om en moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK af januar 2014, akt. 124 af juni 2014 samt lov nr. 719 af 25. juni 2014 om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne.

Yderligere oplysninger om Vejdirektoratet kan fås på www.vejdirektoratet.dk.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Planlægning og udarbejdelse af beslutningsgrundlag for jernbaneinfrastruktur	Vejdirektoratet varetager forberedelse af anlægsprojekter, herunder VVM-undersøgelser.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	-	0,1	-	-	-	-	-
0. Generelle fællesomkostninger	-	0,1	-	-	-	-	-
1. Planlægning og udarbejdelse af beslutningsgrundlag for jernbaneinfrastruktur	-	-	-	-	-	-	-

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	-	0,1	-	-	-	-	-
6. Øvrige indtægter	-	0,1	-	-	-	-	-

31. Forberedelse af anlægsprojekter, togfonden

Der budgetteres ikke længere på kontoen.

28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.)

Hovedkontoen omfatter Vejdirektoratets anlægsaktiviteter på baneområdet. Vejdirektoratet er ansvarlig for anlæg af projektet Ny Bane Vestfyn med Banedanmark som underleverandør af de banetekniske elementer, jf. lov nr. 1424 af 17. december 2019.

I henhold til Ny Anlægsbudgettering indgår i totaludgiften til projekter på baneområdet to faste korrektionstillæg (reserver) på henholdsvis 10 pct. og 20 pct. af anlægsoverslaget. Korrektionstillægget på 10 pct. indgår i den projektbevilling, som tildeles Vejdirektoratet med henblik på at udføre anlægsprojektet. Korrektionstillægget på 20 pct. udgør anlægsprojektets bidrag til den centrale reserve og indbudgetteres på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve.

Yderligere oplysninger om Vejdirektoratet kan fås på www.vejdirektoratet.dk.

På kontoen kan oppebæres indtægter som følge af bod- og skadevoldersager. Der kan på kontoen indtægtsføres indtægter i forbindelse med husleje- og arealindtægter fra eksproprierede huse, grunde og arealer samt tilskud fra EU.

Kontoens opsparing prisopregnes.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner, offentlige og private virksomheder, infrastrukturforvaltere m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.
BV 2.2.5 BV 2.2.16.1 BV 2.2.16.2	I forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer kan Vejdirektoratet oppebære husleje- og boligindtægter, arealindtægter, forpagtningsindtægter, indtægter fra salg af ejendomme og grunde o.l. Indtægter budgetteres og regnskabsføres under det relevante anlægsprojekt, således at merindtægter kan anvendes til afholdelse af merudgifter. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med ikke-igangværende anlægsprojekter kan anvendes til færdiggørelsesarbejder og i særlige tilfælde til byggelinjeovertagelser i henhold til lov om offentlige veje, jf. LBK nr. 1520 af 27. december 2014, §§ 44 og 45. Salg kan gennemføres uden indskud i Statens Ejendomssalg A/S (Freja ejendomme A/S), således at afvigelser i forhold til det indbudgetterede indgår i opgørelsen af opsparing.
BV 2.8.7	Der er efter tilslutning fra Finansministeriet adgang til at optage merbevilling på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til årets akkumulerede merforbrug på kontoen for de aktiviteter, der er afsat bevilling til på finansloven inden for den samlede økonomi afsat til formålet. Merbevillingen modsvares af en tilsvarende mindrebevilling i efterfølgende år. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for styring af anlægsprojekternes budget og tidsplan.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	1,7	72,2	612,0	847,6	1.004,1	1.277,3	723,0
Indtægtsbevilling	-	1,6	-	-	-	-	-
10. Ny bane over Vestfyn							
Udgift	1,7	72,2	612,0	847,6	1.004,1	1.277,3	723,0
22. Andre ordinære driftsomkostninger	1,7	72,1	612,0	847,6	1.004,1	1.277,3	723,0
43. Interne statslige overførselsudgifter	-	0,1	-	-	-	-	-
Indtægt	-	1,6	-	-	-	-	-
11. Salg af varer	-	1,6	-	-	-	-	-

10. Ny bane over Vestfyn

Transportministeriet bemyndiger Vejdirektoratet til at igangsætte anlægget af en ny elektrificeret dobbeltsporet jernbane med dertilhørende anlæg over Vestfyn fra Odense Vest til Kauslunde, øst for Middelfart i 2023. Den nye jernbaneforbindelse bliver ca. 35 km lang og vil reducere rejsetiden for persontog og frigøre kapacitet på den nuværende jernbane over Vestfyn. Projektets totaludgift udgør 5.812,8 mio. kr. (2024-pl).

Fordelingsstationen i Gelsted anlægges i Banedanmarks projekt. Udgifter til kabelføring og tilslutning fra fordelingsstationen til den ny bane afholdes af Vejdirektoratets bevilling Ny bane over Vestfyn.

Med Aftale mellem den daværende S-regering, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Alternativet og Kristendemokraterne om finansloven for 2022 er projektet fremrykket, således at opstartsåret er 2022, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	50,7
I alt	50,7

Anlægsoversigt

Mio. kr. (2024-pl)	Forbrug	Opsparing	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027	Senere
Ny bane over Vestfyn	72,3	50,7	612,0	847,6	1.004,1	1.277,3	723,0	303,4

Bemærkninger: Totaludgiften udgøres af projektbevillingen samt central reserve. Den centrale reserve er budgetteret på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve.

Bygninger

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.4.7	Hovedkonti under § 28.7. Bygninger (dog ikke § 28.73.03. Særlige anlægsopgaver) kan ud over de i BV 2.4.7 nævnte udgifter få refunderet udgifter til ikke-fradragsberettiget købsmoms vedrørende administration, drift, udlejning, bortforpagtning, vedligeholdelse samt levering af fast ejendom af ikke-momsregistrerede ejendomme. Ved helt eller delvist finansielt bidrag til projekter fra private eller fonde samt statslige, regionale eller kommunale myndigheder er der ligeledes mulighed for at få refunderet udgifter til ikke-fradragsberettiget købsmoms.

28.71. Fællesudgifter

28.71.01. Bygningsstyrelsen (tekstanm. 17) (Statsvirksomhed)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	32,7	46,2	52,3	50,0	43,8	37,7	37,6
Indtægt	222,8	238,6	252,6	274,4	277,5	279,3	278,7
Udgift	248,4	280,0	304,9	324,4	321,3	317,0	316,3
Årets resultat	7,1	4,8	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	12,2	14,4	12,9	14,6	14,0	7,9	7,8
Indtægt	0,0	0,0	-	-	-	-	-
11. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg							
Udgift	2,4	11,2	28,7	29,8	29,8	29,8	29,8
Indtægt	-	0,0	-	-	-	-	-
20. Forvaltning og udvikling af uddannelses- og forsknings ejendomme							
Udgift	86,3	80,4	82,4	74,1	74,6	75,0	74,7
Indtægt	86,3	80,4	82,4	74,1	74,6	75,0	74,7
30. Forvaltning og udvikling af kontorejendomme							
Udgift	90,8	92,8	94,6	105,3	106,0	106,5	106,1
Indtægt	90,9	90,2	94,6	105,3	106,0	106,5	106,1
40. Forvaltning og udvikling af private lejemål							
Udgift	10,7	16,0	14,6	18,1	18,1	18,1	18,1
Indtægt	15,5	16,3	14,6	18,1	18,1	18,1	18,1
50. Forvaltning og udvikling af OPP-aftaler							
Udgift	6,4	10,0	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Indtægt	4,0	10,4	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7

**70. Forberedelse, udvikling og ud-
bud af fællesstatslig Facility
Management-ordning**

Udgift	15,4	16,6	10,7	5,6	-	-	-
Indtægt	-	0,0	-	-	-	-	-

**71. Forvaltning af fællesstatslig Fa-
cility Management-ordning**

Udgift	24,2	38,6	50,3	66,2	68,1	69,0	69,1
Indtægt	26,2	41,2	50,3	66,2	68,1	69,0	69,1

3. Hovedformål og lovgrundlag

Bygningsstyrelsen varetager opgaver vedrørende statens kontorbygninger, fællesstatslig Facility Managementordning, nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg og visse myndighedsopgaver. Derudover varetager Bygningsstyrelsen opgaver vedrørende ejerskabet og byggeadministrationen i relation til ejendomsporteføljen vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger samt de tilhørende bygherreforpligtelser og særlige anlægsopgaver.

Styrelsen består af flere statsvirksomheder, der såvel ledelsesmæssigt som organisatorisk fungerer som én virksomhed. Alle omkostningsbaserede aktiver, gæld og låneramme vedrørende virksomhedernes interne drift samt alle medarbejdere er regnskabsmæssigt placeret under § 28.71.01. Bygningsstyrelsen.

§ 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. betaler et administrationsbidrag til Bygningsstyrelsen efter opgørelse af forbrug for ressourcer og ydelser til varetagelse af drift, vedligehold og byggeri mv. af ejendomsporteføljen.

§ 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger betaler ligeledes et administrationsbidrag til Bygningsstyrelsen efter opgørelse af forbrug for ressourcer og ydelser vedrørende ejendomsporteføljen, som ligger under denne konto. Som følge af Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om fordeling af globaliseringsreserven til forskning og udvikling 2010-2012 af november 2009, blev der defineret en særlig opgave med modernisering og teknologisk løft af laboratorielokaler i relation til uddannelses- og forskningsbygningerne.

I forbindelse med at ansvaret for nogle byggeprojekters gennemførelse midlertidig er overgået til Vejdirektoratet, kompenseres de løbende for direkte og indirekte udgifter, herunder til løn, generel ledelse og støttefunktioner. Ejerskabet og finansieringen af byggeriet forbliver under ejendomsvirksomheden. Den efterfølgende drift varetages fortsat af Bygningsstyrelsen.

I relation til byggeprojekterne gennemføres endvidere opgaver, jf. cirkulære nr. 9067 af 17. februar 2004 om kunstnerisk udsmykning af statsligt byggeri mv., udviklingsopgaver og gennemførelse af forsøgsbyggeri bl.a. i medfør af lov om offentlig byggevirksomhed, jf. LBK nr. 1712 af 16. december 2010 bl.a. finansieret af § 28.73.02. Bygherreforpligtelser. Der udbetales tillige tilskud til Københavns Kommunitet ved København Universitets Kollegiesamvirke af 1983 til dækning af bygnings- og brandforsikringspræmie for kollegiet Regensen, jf. akt. 139 af 1. juni 2005.

Bygningsstyrelsens aktiviteter er bl.a. fastlagt i LBK nr. 1712 af 16. december 2010 samt gældende bestemmelser og cirkulærer udstedt i medfør heraf.

Bygningsstyrelsen kan som led i den almindelige virksomhed opkræve betaling for bestemte ydelser til kunderne, jf. cirkulære nr. 21 af 30. marts 2010.

Bygningsstyrelsen er en særlig byggeadministration, der varetager ejerskabet samt administrationen af statslige ejendomme, herunder kontor-, uddannelses- og forskningsbygninger.

Bygningsstyrelsen understøtter betjeningen af transportministeren. Styrelsen varetager endvidere en række udviklingsprojekter inden for byggeområdet og repræsenterer Transportministeriet i spørgsmål om statens generelle bygningspolitiske opgaver og udviklingslinjer.

Udover driften af ejendomsporteføljen og byggeri i forbindelse hermed kan Bygningsstyrelsen drive virksomhed med byggeadministrativ rådgivning, ejendomsforvaltning og lignende for offentlige institutioner mv.

Bygningsstyrelsen har ligeledes opgaven med at indgå alle statens nye lejeaftaler til kontor- og arkivformål til statslige lejere hos private udlejere.

Bygningsstyrelsen fik endvidere fra 2017 til opgave at forberede en Facility Management-ordning for staten. Forberedelsesopgaverne vedrører f.eks. kortlægning og beskrivelse af det nuværende indkøb af serviceydelser for ordningen, forberedelse af udbud af det samlede indkøb af de omfattede services hos eksterne leverandører mv. I 2019 startede den første bølge flerårige aftale med en ekstern leverandør mv. om Facility Management-serviceydelser som rengøring, kantinedrift, intern service, arealpleje mv. Anden bølge blev idriftsat i 2022 og tredje bølge forventes i 2024.

Yderligere oplysninger om Bygningsstyrelsen kan findes på www.bygst.dk.

Virksomhedsstruktur

28.71.01. Bygningsstyrelsen, CVR-nr. 58182516, er virksomhedsbærende hovedkonto. I virksomhedens balance, og dermed i finansieringsoversigten, indgår følgende hovedkonti:

28.72.05. OPP-aftaler som finansiel leasing

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.6.1	Bygningsstyrelsen kan tegne medlemskab af nationale og internationale foreninger, der virker til fremme af formål inden for ministeriets arbejdsområde.
BV 2.6.1	Bygningsstyrelsen kan i forbindelse med internationalt samarbejde, konferencer, møder mv. afholde de fornødne udgifter til rejse- og opholdsudgifter for de delegerede samt repræsentation og øvrige udgifter, som måtte være forbundet hermed.
BV 2.7.2 og 2.6.1	Der er adgang til at overføre bevillinger og foretage udbetalinger mellem § 28.71.01. Bygningsstyrelsen, § 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. og § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger i forbindelse med opgørelse for forbrug af ressourcer og ydelser.
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overføre driftsudgiftsbevillinger mellem hovedkontiene § 28.11.01. Departementet og § 28.71.01. Bygningsstyrelsen.
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overføre bevillingsbeløb mellem § 28.71.01.11. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg og § 28.71.02.11. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg. Overførslen må ikke overstige 1 pct. af bevillingen på § 28.71.02.11. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg.
BV 2.2.10 og 2.2.13	I forbindelse med Facility Management-ordninger for lejemål administreret af Bygningsstyrelsen samt for institutioner med selvforvaltende lejemål og egne bygninger mv., kan der indgås aftaler, der indebærer forpligtelser eller skaber fordringer med udgifts- eller indtægtsvirkning i et senere finansår og der kan ydes forskudsbetalinger til Facility Management-leverandørers initialinvesteringer i forbindelse hermed.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Byggeri	Bygningsstyrelsen varetager bygherrerollen ved nybyggeri, modernisering og ombygning af uddannelses- og forskningsbygninger samt kontorbygninger mv. I forbindelse med at ansvaret for nogle projekters gennemførelse midlertidigt er overgået til Vejdirektoratet, kompenseres de løbende for direkte og indirekte udgifter. Bygningsstyrelsen er en særlig byggeadministration i henhold til statsbyggeloven, som varetager udviklingsopgaver vedrørende statens generelle bygningspolitiske opgaver og udviklingsinitiativer. Endvidere varetages opgaven vedrørende nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg.
Udlejning	Bygningsstyrelsen varetager opgaver, der omfatter varetagelse af ejerskabet og administration af ejendomsporteføljerne, bl.a. dialog med kunder, indgåelse af lejekontrakter, opkrævning af husleje mv. Bygningsstyrelsen har derudover opgaven med at indgå alle statens nye lejeaftaler med private udlejere vedrørende lejemål til kontor og arkiv. Endelig forestår Bygningsstyrelsen opgaver vedrørende lokaliseringen af lejere.
Facility Management	Bygningsstyrelsen fik fra 2017 til opgave at forberede en Facility Management-ordning for staten. Forberedelsesopgaverne vedrører f.eks. kortlægning og beskrivelse af det nuværende indkøb af servicesydelse, forberedelse af udbud af et samlet indkøb af de omfattede services hos eksterne leverandører mv. Forberedelsesopgaverne bevillingsfinansieres. Formålet er at sikre en samlet løsning af Facility Management, der er effektiv og af god kvalitet. Der gennemføres udbud i tre bølger. Den første bølge blev idriftsat i 2019, anden bølge er idriftsat i 2022, og tredje bølge forventes i 2024. Driften og genudbud finansieres gennem opkrævning af bidrag fra institutionerne til dækning af udgifterne, herunder et administrationsbidrag for Bygningsstyrelsens administration af ordningen og opsparing til genudbud forud for udløb af kontrakter. Bygningsstyrelsen gennemfører ligeledes afhjælpende og forebyggende vedligehold samt energioptimering af ejendomme og rådgivning om energibesparelser. Formålet er at sikre værdien af ejendomsporteføljerne. Endelig gennemføres ejendomsrelaterede driftsopgaver, der viderefaktureres til den statslige lejer.
Ejendomsportefølge	Bygningsstyrelsen varetager myndighedsopgaver, bl.a. rådgivning vedrørende administration af byggeri, f.eks. køb, salg, leje, nybyggeri samt om- og tilbygning til styrelser uden egen byggeadministration.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr.(2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	276,7	299,2	316,5	324,4	321,3	317,0	316,3
0. Generelle fællesomkostninger	106,2	110,4	113,8	104,5	106,2	104,6	103,7
1. Byggeri	68,5	70,5	87,1	83,6	83,0	79,8	79,8
2. Udlejning	26,5	25,3	23,1	30,9	30,6	30,5	30,5
3. Facility Management	66,5	80,9	80,0	90,5	86,1	86,7	86,9
4. Ejendomsportefølge	9,0	12,1	12,5	14,9	15,4	15,4	15,4

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	222,8	238,6	252,6	274,4	277,5	279,3	278,7
6. Øvrige indtægter	222,8	238,6	252,6	274,4	277,5	279,3	278,7

Bemærkninger: Under øvrige indtægter er budgetteret indtægter, der består af administrationsbidrag for kontorbygninger, indtægter vedrørende administration af private lejemål, administration af OPP-lejemål, administrationsbidrag for uddannelses- og forskningsbygninger samt administration af Facility Management mv.

Budgetteringsforudsætninger

Der er budgetteret med udgifter til myndighedsopgaver.

§ 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. betaler § 28.71.01. Bygningsstyrelsen et administrationsbidrag efter opgørelse for ressourcer og ydelser. Tilsvarende betaler § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger et administrationsbidrag til § 28.71.01. Bygningsstyrelsen efter opgørelse for ressourcer og ydelser vedrørende administration af opgaveporteføljen.

Bygningsstyrelsen har fra 2019 hjemtaget bygningssynsydelsen, der tidligere har været udført af eksterne rådgivere, for at sikre en styrket viden om statens bygninger, bedre styring og kvalitet af bygningssynene samt muligheden for en mere langsigtet planlægning af vedligehold og dataindsamling.

Administrationen af OPP-lejemål og private lejemål med de tilhørende indtægter og omkostninger henhører under § 28.71.01. Bygningsstyrelsen.

Der er endvidere budgetteret med administrationsbidrag og administrationsomkostninger vedrørende private lejemål og OPP-lejemål, som Bygningsstyrelsen videreformidler til statsinstitutioner, samt rådgivning i øvrigt på kontorområdet. I forbindelse med indgåelsen af aftaler om Facility Management-serviceydelser opkræves et bidrag til dækning af udgifterne, herunder et administrationsbidrag for Bygningsstyrelsens administration af ordningen samt til de kommende genudbud.

Bevillingen på hovedkontoen blev reduceret med 1,5 mio. kr. i 2021, 1,7 mio. kr. i 2022, 1,7 mio. kr. i 2023 og 1,7 mio. kr. i 2024 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Ved kongelig resolution af 21. januar 2021 blev ressortansvaret vedrørende Christianiaområdet overført fra Transportministeriet til det nyoprettede Indenrigs- og Boligministerium.

8. Personale

	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Personale i alt (årsværk)	295	319	364	391	391	384	384
Lønninger i alt (mio. kr.)	174,5	191,8	216,1	235,5	235,5	230,7	230,7

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	12,7	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	23,4	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	36,1	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	109,5	100,6	87,3	79,8	81,4	79,6	77,4
+ anskaffelser	5,6	10,7	1,5	2,0	-	-	-
+ igangværende udviklingsprojekter	-0,3	-2,5	7,5	11,8	9,5	9,5	9,5
- afhændelse af aktiver	0,3	-	-	-	-	-	-
- afskrivninger	13,9	16,4	16,6	12,2	11,3	11,7	11,2
Samlet gæld ultimo	100,6	92,4	79,7	81,4	79,6	77,4	75,7
Låneramme	-	-	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	81,0	82,7	80,9	78,7	76,9

Bemærkninger: Lånerammen indeholder 45,7 mio. kr., der vedrører grunden, hvorpå Rigsarkivet er placeret. Der afskrives ikke på grunden. Lånerammen er eksklusiv værdien af OPP-kontrakterne, da disse har egen gæld under anden langfristet gæld og eksklusiv grund vedrørende Den Russiske Ambassade. Øvrige forhold, der vedrører OPP-kontrakter, er placeret på § 28.72.05. OPP-aftaler som finansiel leasing. Lånerammen kan endvidere omfatte aktiver vedrørende den interne serviceordning på Kalvebod Brygge.

10. Almindelig virksomhed

Kontoen omfatter primært udgifter til bl.a. myndighedsopgaver. Endvidere afholdes den bevillingsfinansierede andel af styrelsens udgifter til Statens It samt bidrag til Barselsfonden.

Til indsamling og analyser af erfaringer med ESCO (Energy Service Company) og udvikling af garantimodel for energibesparelser har der været tilført en bevilling i 2013 på 4,6 mio. kr., hvoraf den resterende del på ca. 0,3 mio. kr. forventes at blive anvendt i perioden 2022 til 2024.

Kontoen blev reduceret med 0,3 mio. kr. i 2022 og 0,4 mio. kr. årligt i 2023 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige af december 2020 om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023.

Kontoen blev forhøjet med 5,7 mio. kr. årligt i 2024 og 2025 som følge af indgået samarbejdsaftale mellem Folketinget og Bygningsstyrelsen om, at den bygherrerolle, som Folketinget normalt ville varetage i egne projekter, i stedet varetages af Bygningsstyrelsen ifm. projektet "Nye rammer for Folketinget".

Kontoen er forhøjet med 0,3 mio. kr. i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025, 0,2 mio. kr. i 2026 og 0,7 mio. kr. som følge af udmøntning af reserve til omstilling af den statslige bilflåde.

11. Nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg

Kontoen omfatter udgifter til løn og øvrig drift til Nedrivningsenheden i forbindelse med gennemførelsen af nedrivningen af minkerhervets produktionsanlæg på § 28.71.02. Nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg.

20. Forvaltning og udvikling af uddannelses- og forskningsejendomme

Kontoen omfatter udgifter til den daglige drift og den løbende udvikling og administration af universitetsejendomsporteføljen, herunder lønudgifter.

Lønudgifterne vedrører bl.a. administration og rådgivning af ejendomsvirksomhedens kunder, styring af byggeri mm. samt en andel af løn til generel ledelse og støttefunktioner.

Kontoen finansieres primært ved administrationsbidrag fra § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende universitets- og forskningsbygninger.

30. Forvaltning og udvikling af kontorejendomme

Kontoen omfatter udgifter til den daglige drift og den løbende udvikling og administration af kontorejendomsporteføljen, herunder lønudgifter.

Lønudgifterne vedrører bl.a. administration og rådgivning af ejendomsvirksomhedens kunder, styring af byggeri mm. samt en andel af løn til generel ledelse og støttefunktioner.

Kontoen finansieres primært ved administrationsbidrag fra § 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv.

40. Forvaltning og udvikling af private lejemål

Kontoen omfatter udgifter til den daglige drift og den løbende udvikling og administration af porteføljen af private lejemål, herunder lønudgifter.

Bygningsstyrelsen har funktion af kontraktholder for statslige institutioner i private lejemål og varetager forhandlinger om husleje, rettigheder mv. på vegne af sine kunder. Endvidere bistår Bygningsstyrelsen sine kunder i private lejemål med større tekniske eller driftsmæssige problemer.

Udgifter relateret til administration af statsinstitutioner i private lejemål finansieres af administrationsgebyrer fra kunderne.

50. Forvaltning og udvikling af OPP-aftaler

Kontoen anvendes til indtægter og udgifter vedrørende arbejder, herunder vedligehold udført i relation til administration og udarbejdelse af OPP-aftaler.

Udgifter relateret til administration af statsinstitutioner i OPP-lejemål finansieres af administrationsbidrag fra kunderne.

Udgifter vedrørende den interne serviceordning, herunder afskrivninger på aktiver, finansieres gennem opkrævning af de berørte institutioner i kontorfællesskabet på Kalvebod Brygge.

70. Forberedelse, udvikling og udbud af fællesstatslig Facility Management-ordning

Kontoen omfatter afholdelse af udgifter til forberedelse af en fællesstatslig Facility Management-ordning, jf. akt. 17 af 9. november 2017. Facility Management-opgaver inkluderer blandt andet rengøring, kantinedrift og reception mv. Ordningen gennemføres i tre bølger. Den første bølge er idriftsat i 2019, anden bølge er idriftsat i 2022 og tredje bølge forventes idriftsat i 2024. Bygningsstyrelsen har til opgave at indkøbe, udbyde og styre Facility Management-området på tværs af statslige institutioner. Kontoen er bevillingsfinansieret.

71. Forvaltning af fællesstatslig Facility Management-ordning

Kontoen omfatter udgifterne forbundet med driften af de flerårige aftaler om Facility Management-serviceydelser.

Ordningen finansieres gennem opkrævning af bidrag fra institutionerne til dækning af udgifterne, herunder et administrationsbidrag for Bygningsstyrelsens administration af ordningen. Dette omfatter også udgifter til de løbende genudbud af ordningen.

28.71.02. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg (Anlægsbev.)*4. Særlige bevillingsbestemmelser:*

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at overføre bevillingsbeløb mellem § 28.71.01.11. Nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg og § 28.71.02.11. Nedrivning. Overførslen må ikke overstige 1 pct. af bevillingen på § 28.71.02.11. Nedrivning.
BV 2.8.2	Med henblik på hel eller delvis finansiering af projekter kan der modtages indtægter og afholdes udgifter gennem forhøjelse af bevillingerne med midler modtaget fra anden side.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	-	-	186,2	857,2	907,2	912,8	895,7
Indtægtsbevilling	-	-	-	-	-	-	-
11. Nedrivning							
Udgift	-	-	186,2	857,2	907,2	912,8	895,7
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	186,2	857,2	907,2	912,8	895,7
12. Salg af løsøre mv.							
Udgift	-	-	-	-	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-	-	-	-	-	-	-
Indtægt	-	-	-	-	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	-	-	-	-	-	-	-

Budgetteringsforudsætninger

Det endelige omfang og afløb af nedrivningsopgaven kendes først, når Bygningsstyrelsen får overdraget sager til nedrivning. Nedrivningsopgavens omfang er derfor primært estimeret på baggrund af den samlede produktionskapacitet i kvadratmeter, opgjort ud fra antal avlstæver i samråd med København FUR. Det anslåede skøn for totalomkostninger til nedrivninger er med betydelig forbehold for prisudviklingen.

Når Bygningsstyrelsen har fået overdraget den konkrete sag med henblik på nedrivning, iværksættes processerne herfor, herunder miljøscreening, indhentelse af nedrivningstilladelse, bortskaffelse af løsøre og miniudbud af nedrivningsopgaven.

11. Anlægsoversigt

Mio. kr. (2024-pl) Projekter:	Forelæggelse	Slutår	Total- udgift	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nedrivning af minkerhvervets produktion- tionsanlæg	Akt. 86 2023	2028	4.238,4	857,2	907,2	912,8	895,7

Bemærkninger: Den anførte totaludgift er beregnet i byggeomkostningsindeks 133,0.

11. Nedrivning

Af bevillingen afholdes udgifter vedrørende nedrivningsentrepriser og følgeudgifter.

12. Salg af løsøre mv.

Kontoen anvendes til at regnskabsføre indtægter og udgifter vedrørende salg af løsøre mv. Nettoprovenuet vil ved den samlede opgaves afslutning bortfalde på bevillingsafregningen.

28.72. Kontorbygninger mv.

28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (Statsvirksomhed)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	-90,5	-85,3	-106,1	-150,1	-151,4	-150,6	-150,6
Indtægt	999,3	991,1	1.077,8	1.179,0	1.179,0	1.179,1	1.179,0
Udgift	903,6	963,6	971,7	1.028,9	1.027,6	1.028,5	1.028,4
Årets resultat	5,3	-57,8	-	-	-	-	-
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	903,6	963,6	971,7	1.028,9	1.027,6	1.028,5	1.028,4
Indtægt	999,3	991,1	1.077,8	1.179,0	1.179,0	1.179,1	1.179,0

3. Hovedformål og lovgrundlag

Ejendomsvirksomheden vedrørende kontorejendomme mv. varetager ejerskabet samt administration, drift og vedligehold af statens kontorejendomme.

Alle omkostningsbaserede aktiver, gæld og låneramme samt alle medarbejdere er regnskabsmæssigt placeret på § 28.71.01. Bygningsstyrelsen. Ejendomsvirksomheden køber ressourcer og ydelser af Bygningsstyrelsen efter konkret aftale om varetagelse af kontorejendommene. Under aftalen kan der faktureres for rådgivningsydelser på mindre byggeprojekter udført af Bygningsstyrelsen. For kontorejendommene er der mulighed for at finansiere nybyggeri samt om- og tilbygninger inden for den statslige huslejeordnings bestemmelser.

Ejendomsvirksomheden vedrørende kontorejendomme mv. har til opgave at drive en professionel ejendomsvirksomhed, at opfylde de statslige lokalebehov og levere et tilfredsstillende økonomisk resultat. Ejendomsporteføljen er primo 2023 opgjort til omkring 2,4 mio. m², hvoraf ca. 1,1 mio. m² er egne lokaler. Ejendomsvirksomheden varetager den udvendige vedligeholdelse og den tekniske drift af egne kontorejendomme og bistår kunderne med energibesparelser. Styrelsen varetager en række opgaver vedrørende energioptimering. Energieffektivisering i statens institutioner er beskrevet i Energistyrelsens cirkulære nr. 9477 af 2. juli 2014 om energieffektivisering i statens institutioner.

Ejendomsvirksomhedens aktiviteter er fastlagt i Finansministeriets cirkulære nr. 21 af 30. marts 2010 om Slots- og Ejendomsstyrelsens virksomhed, i cirkulære nr. 9886 af 11. december 2008 om vedligeholdstilsyn af statens bygninger (vedligeholdelsescirkulæret) og cirkulære nr. 9833 af 15. december 2003 om gennemførelse af statslige byggearbejder (skemacirkulæret).

Kontorejendomsporteføljen administreres i henhold til reglerne for den statslige huslejeordning, jf. akt. 331 af 4. september 2000, akt. 5 af 5. oktober 2006 og Vejledning for administration af den statslige huslejeordning. I enkelte ejendomme under kontorporteføljen er der boliger, som udlejes til private, der dermed administreres i henhold til anden gældende lovgivning og regler for boligudlejning.

Yderligere oplysninger om Bygningsstyrelsen, herunder ejendomsvirksomheden, kan findes på www.bygst.dk.

Virksomhedsstruktur

28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv., CVR-nr. 58182516.
Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

4. Særlige bevillingsbestemmelser

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.10	Ved større sammenhængende vedligeholdelsesopgaver kan der indgås aftaler, der medfører udgifter i senere finansår, hvis kontraheringen er nødvendig af hensyn til den valgte entreprisform.
BV 2.2.6 og 2.7.4	I henhold til den statslige huslejeordnings regelsæt kan Bygningsstyrelsen finansiere nybyggeri samt om- og tilbygninger samt køb af ejendomme via intern statslig lånoptagelse med tilhørende rentebetaling. Gennemførelse af nybyggeri samt om- og tilbygning samt køb af ejendomme forudsætter, at der er indhentet accept fra en statslig lejer om lejebetaling, således at investeringen modsvarer af forøgede huslejeindtægter. Der kan endvidere lånefinansieres til genopretning af de mangler, der er konstateret ved vurderingen af markedsløjen for ejendomsporteføljen i forbindelse med huslejeordningens ikrafttræden pr. 1. januar 2001, overtagelsen af domstolens ejendomme pr. 1. januar 2005, politiets ejendomme, ejendomme som er tilfaldet staten fra kommuner/amter i forbindelse med de kommunale delingsforhandlinger pr. 1. januar 2007 og overdragelsen af Rigsombuddets ejendomme i Grønland og på Færøerne. Endelig kan der lånefinansieres frikøb af hjemfaldspligt fra Københavns Kommune.
BV 2.2.6 og 2.7.4	Der er adgang til at lånefinansiere energiinvesteringer mod betaling af renter og afdrag i en nærmere fastsat periode, dog maksimalt svarende til aktivets funktionelle levetid. Ved fraflytning inden afdragsperiodens afslutning udbetaler lejer restgælden kontant. Den nærmere administration af ordningen fastsættes af Bygningsstyrelsen.
BV 2.2.13	I forbindelse med investeringer i ejendomme kan kontrakter og aftaler nødvendiggøre adgangen til forudbetalinger. Endvidere kan tilskud forudbetales.
BV 2.2.14	I forbindelse med gennemførelsen af investeringer i ejendomme, hvor der indgår donationer eller medfinansieringer, kan virksomheden foretage udlæg mod senere refusion.
BV 2.4.4 og 2.2.17	Ejendomsvirksomheden er undtaget fra ordningen om statens selvforsikring og skal derfor forsikre sig hos private forsikringsselskaber mod de risici, der almindeligvis er forbundet med at drive ejendomsvirksomhed.
BV 2.6.7.3 og 2.7.4	Et positivt resultat for ejendomsvirksomheden opgjort som indtægter fratrukket udgifter (før overskudskrav) kan blive disponeret til overskudskrav (nettoudgiftsbevilling) og/eller konsolidering (nedbringelse af langfristet gæld) efter den statslige huslejeordnings regelsæt, hvor den langfristede gæld i ejendomsporteføljen over tid skal udgøre 80 pct. af værdien af ejendomsporteføljen. Et negativt resultat vedrørende ejendomsvirksomheden kan finansieres ved forøgelse af den langfristede gæld.

BV 2.7.2 og 2.6.1	Der er adgang til at overføre bevillinger og foretage udbetalinger mellem § 28.71.01. Bygningsstyrelsen og § 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. i forbindelse med afregning for forbrug af ressourcer og ydelser.
BV 2.2.16 og 2.7.4	Ejendommene administreres efter <i>Vejledning for administration af den statslige huslejeordning</i> . Vejledningen beskriver de regler, der afviger fra de almindelige gældende regelsæt.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Byggeri	Der afholdes bygherreomkostninger og udgifter til f.eks. forundersøgelser. Endvidere afholdes tab på byggesager samt indtægter i forbindelse med gevinst på byggesager.
Facility Management	Der gennemføres afhjælpende og forebyggende udvendigt vedligehold samt energioptimering af ejendomme og rådgivning om energibesparelser. Formålet er at sikre værdien af statens kontorejendomme og understøtte en reduktion af energiforbruget i staten. Endvidere afholdes udgifter og indtægter til opgaver relateret til lejers andel af drift.
Ejendomsportefølje	Der afholdes udgifter til renter vedrørende den langfristede gæld for kontorejendomme. Desuden afholdes driftsudgifter til f.eks. ejendoms-skat, forsikring, markedslejevurderinger, udgifter i forbindelse med køb og salg af ejendomme samt indtægter og udgifter fra gevinst og tab ved salg af ejendomme.
Udlejning	Der oppebæres indtægter og afholdes omkostninger forbundet med udlejning af porteføljen og parkeringsordning. Endvidere afholdes udgifter til ordningen inden for § 28.71.01. Bygningsstyrelsen, hvor § 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. betaler Bygningsstyrelsen efter opgørelse af forbrug af ressourcer og ydelser.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

	R	R	B	F	BO1	BO2	BO3
Mio. kr. (2024-pl)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Udgift i alt	1.660,8	1.029,0	1.008,7	1.028,9	1.027,6	1.028,5	1.028,4
0. Generelle fællesomkostninger	-	-	-	-	-	-	-
1. Byggeri	725,0	104,5	19,0	29,8	29,8	29,8	29,8
2. Udlejning	96,0	92,9	95,2	101,4	102,1	102,6	102,2
3. Facility Management	183,3	164,9	201,1	199,9	199,9	199,9	199,9
4. Ejendomsportefølje	656,5	666,7	693,4	697,8	695,8	696,2	696,5

Bemærkninger: Af de budgetterede omkostninger til Ejendomsportefølje i 2024 vedrører 683,4 mio. kr. renteudgifter og af de budgetterede omkostninger til Udlejning i 2024 vedrører 101,4 mio. kr. administrationsbidrag.

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	999,3	991,1	1.077,8	1.179,0	1.179,0	1.179,1	1.179,0
6. Øvrige indtægter	999,3	991,1	1.077,8	1.179,0	1.179,0	1.179,1	1.179,0

Bemærkninger: Af de budgetterede indtægter i 2024 på i alt 1.179,0 mio. kr. kan de 1.064,9 mio. kr. henføres til lejeindtægter af udlejning af ejendomme under den statslige huslejeordning, 96,1 mio. kr. til lejers andel af drift og 18,0 mio. kr. til gevinst på byggesager.

Budgetteringsforudsætninger

Der er budgetteret med huslejeindtægter i overensstemmelse med den markedsvurderede husleje samt lejers andel af drift og forventninger til huslejetab mv. Indtægterne skal dække ejendomsvirksomhedens udgifter i forbindelse med ejerskabet til ejendommene, herunder administration, drift og vedligeholdelse, forsikring mv. af ejendommene samt renter af belåning af ejendomsporteføljen.

Den husleje, som ejendomsvirksomheden opkræver hos lejerne, pristalsreguleres årligt med forbrugerprisindekset.

Alle indtægter og omkostninger forbundet med forberedelse eller undersøgelse af lejemål, uanset om den endelige lokaliseringsløsning bliver et kontorlejemål, privat lejemål eller OPP-lejemål, afholdes af § 28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. og finansieres enten af ejendomsvirksomheden eller af kunden efter nærmere aftale mellem parterne og i henhold til den statslige huslejeordning.

Ejendomsvirksomheden køber ressourcer og ydelser i Bygningsstyrelsen efter konkret aftale. Bygningsstyrelsen er registreret i henhold til lov om merværdiafgift.

9. Finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Reguleret egenkapital	-	-	52,6	-	-	-	-
Overført overskud	-	-	46,0	-	-	-	-
Egenkapital i alt	-	-	98,6	-	-	-	-
Langfristet gæld primo	12.542,8	13.241,6	14.110,0	14.136,5	15.128,1	16.147,7	17.199,3
+ anskaffelser	935,0	339,3	425,0	375,0	398,0	422,0	445,0
+ igangværende udviklingsprojekter	-106,0	185,6	682,4	651,6	651,6	651,6	651,6
- afhændelse af aktiver	136,2	-	62,0	35,0	30,0	22,0	20,0
- afskrivninger	-6,0	35,7	7,3	-	-	-	-
Samlet gæld ultimo	13.241,6	13.730,8	15.148,1	15.128,1	16.147,7	17.199,3	18.275,9
Låneramme	-	-	-	-	-	-	-
Udnyttelsesgrad (i pct.)	-	-	-	-	-	-	-

Bemærkninger: I finansieringsoversigten er vist gæld vedrørende kontorejendommene samt gæld inden for likviditetsordningen. Egenkapital i alt opgøres uden opskrivning, reserveret egenkapital samt bortfald og kontoændringer.

10. Værdi af ejendomme inden for den statslige huslejeordning

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Værdi af ejendomsportefølje primo	14.036,0	14.838,4	15.245,4	15.830,6	16.392,8	16.983,1	17.605,3
+/- Opskrivning/ nedskrivning	3,6	-	-	-	-	-	-
+ Tilgang fra køb af ejendomme, modernisering og genopretning samt regnskabsmæssige korrektioner mv.	935,0	447,0	647,2	597,2	620,2	644,2	667,2
- Salg af ejendomme mv. Værdi af ejendomsportefølje ultimo	136,2	40,0	62,0	35,0	30,0	22,0	20,0
	14.838,4	15.245,4	15.830,6	16.392,8	16.983,0	17.605,3	18.252,5

Bemærkninger: Der kan opstå afvigelser mellem den budgetterede og realiserede værdi, da værdien blandt andet afhænger af ekstern efterspørgsel efter moderniseringsprojekter, f.eks. i forbindelse med kunders ønske om ændret, mere fleksibel eller effektiv udnyttelse af lokalerne. Ejendomsværdien revurderes hvert fjerde år. Dette foregår ved, at ca. halvdelen af porteføljen vurderes hvert andet år, hvorfor ejendomsporteføljeværdien angivet i tabellen kan ændre sig.

11. Anlægsoversigt

Mio. kr. (2024-pl) Projekter:	Forelæggelse	Slutår	Total- udgift	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Statslige kontorknudepunkter i Odense	Akt. 69 2021	2025	974,7	350,7	11,6	-	-
Modernisering af Engelholm Alle 1 ...	Akt. 153 2021	2024	241,9	18,8	-	-	-
Ny politistation, Upernavik	BV 2021	2024	18,2	5,0	-	-	-
Ny politistation, Ilukissat	BV 2021	2024	44,5	4,7	-	-	-
Sager under forberedelse	-	-	-	295,0	426,7	386,5	301,6
Energihusleje	-	-	-	0,7	0,7	0,7	0,7
Øvrige igangværende sager	-	-	-	126,1	126,1	126,1	126,1

Bemærkninger: Tabellen viser de samlede anlægsudgifter vedrørende genopretning og modernisering af ejendomme under den statslige huslejeordning. Der kan opstå afvigelser mellem de budgetterede og realiserede moderniseringsudgifter, da udgifterne afhænger af ekstern efterspørgsel, fx i forbindelse med kunders ønske om ændret, mere fleksibel eller effektiv udnyttelse af lokalerne. Byggesagens afløb er udtryk for det forventede afløb på budgetteringstidspunktet. Slutåret afspejler det år, hvor de sidste udgifter forbundet med byggesagen forventes at påløbe.

10. Almindelig virksomhed

Der oppebæres indtægter og afholdes udgifter vedrørende vedligehold, drift og administration mv. fra udlejning af ejendomme til statsinstitutioner efter regelsættet for den statslige huslejeordning og fra rådgivningsydelser mv.

Endvidere oppebæres indtægter og afholdes udgifter fra de boliger, der er udlejet til private i henhold til anden gældende lovgivning og regler for boligudlejning.

Bevillingen på denne konto blev reduceret med 1,5 mio. kr. i 2021, 1,7 mio. kr. i 2022, 1,7 mio. kr. i 2023 og 1,7 mio. kr. i 2024 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Kontoen er reduceret med 0,2 mio. kr. i 2022 og 0,2 mio. kr. årligt i 2023 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023 af december 2020.

Ejendommene Gehejmsarkivet, Kunstammerbygningen og Den Zuberske Bygning er overdraget i 2023 fra Bygningsstyrelsen til Slots- og Kulturstyrelsen til den bogførte værdi ved en primokorrektion på regnskabet.

28.72.05. OPP-aftaler som finansiel leasing (Statsvirksomhed)

Der oprettes en særskilt konto til hvert OPP-projekt af hensyn til den regnskabsmæssige håndtering.

Ved finansiel leasing skal der foretages en regnskabsmæssig periodisering af beregnede renteomkostninger. Dette kan medføre, at der er asymmetri mellem omkostninger og indtægter i de enkelte år. Over den samlede leasingperiode er OPP-projekter omkostningsneutrale. Dette skyldes, at indtægterne fra udlejning i henhold til de indgåede kontrakter følger de faktiske betalinger til leasinggiver og ikke de regnskabsmæssige omkostninger.

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	4,8	4,3	3,6	3,0	2,4	1,8	1,0
Indtægt	235,4	274,9	283,2	289,5	290,0	290,7	291,5
Udgift	240,3	279,2	286,8	292,5	292,4	292,5	292,5
Årets resultat	-0,2	0,0	-	-	-	-	-
20. Etablering af arkiver til Rigsarkivet mv.							
Udgift	53,3	53,7	55,4	56,1	56,1	56,1	56,1
Indtægt	53,3	53,7	55,4	56,1	56,1	56,1	56,1
30. Landsarkivet for Nørrejylland i Viborg							
Udgift	9,4	9,4	9,4	9,5	9,3	9,1	8,9
Indtægt	8,0	8,3	8,3	8,7	8,7	8,7	8,7
31. Hovedpolitistationen i Holstebro							
Udgift	17,8	18,7	18,4	19,5	19,5	19,5	19,5
Indtægt	17,8	18,7	18,5	19,5	19,5	19,5	19,5
32. Vestre Landsret i Viborg							
Udgift	20,7	22,2	21,2	22,8	22,7	22,5	22,4
Indtægt	20,0	21,6	20,8	22,6	22,6	22,6	22,6
33. Retten i Svendborg							
Udgift	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,9	7,9
Indtægt	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,9	7,9
34. Kalvebod Brygge							
Udgift	89,5	90,2	93,0	94,2	94,2	94,2	94,2
Indtægt	89,5	90,2	93,0	94,2	94,2	94,2	94,2
35. Udlændingestyrelsen i Næstved							
Udgift	19,7	19,1	19,1	19,2	19,2	19,3	19,2
Indtægt	18,6	18,1	18,3	18,5	18,6	18,8	18,9
36. Banedanmark i Ringsted							
Udgift	22,5	22,5	23,2	23,4	23,3	23,4	23,4
Indtægt	20,7	20,9	21,8	22,1	22,2	22,4	22,7
37. Østre Landsret							
Udgift	-	35,7	39,4	39,9	40,2	40,5	40,9
Indtægt	-	35,7	39,4	39,9	40,2	40,5	40,9

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

Virksomhedsbærende hovedkonto: 28.71.01. Bygningsstyrelsen, CVR-nr. 58182516.

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt	267,8	298,3	297,7	292,5	292,4	292,5	292,5
0. Generelle fællesomkostninger	-	-	-	-	-	-	-
20. Etablering af arkiver til Rigsarkivet mv.	59,4	57,4	57,5	56,1	56,1	56,1	56,1
30. Landsarkivet for Nørrejylland i Viborg	10,5	10,1	9,8	9,5	9,3	9,1	8,9
31. Hovedpolitistationen i Holstebro	19,8	20,0	19,1	19,5	19,5	19,5	19,5
32. Vestre Landsret i Viborg	23,1	23,7	22,0	22,8	22,7	22,5	22,4
33. Retten i Svendborg.....	8,3	8,1	8,0	7,9	7,9	7,9	7,9
34. Kalvebod Brygge.....	99,7	96,4	96,5	94,2	94,2	94,2	94,2
35. Udlændingestyrelsen i Næstved.....	21,9	20,4	19,8	19,2	19,2	19,3	19,2
36. Banedanmark i Ringsted.....	25,1	24,1	24,1	23,4	23,3	23,4	23,4
37. Østre Landsret	-	38,1	40,9	39,9	40,2	40,5	40,9

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	235,4	274,9	283,2	289,5	290,0	290,7	291,5
6. Øvrige indtægter	235,4	274,9	283,2	289,5	290,0	290,7	291,5

Bemærkninger: De budgetterede indtægter vedrører enhedernes betaling for alle ydelser fra OPP-leverandøren.

20. Etablering af arkiver til Rigsarkivet mv.

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende tidligere indgået 28,5-årig finansiel leasingaftale mellem Bygningsstyrelsen (daværende Slots- og Ejendomsstyrelsen) og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg og drift mv. af magasiner med tilhørende funktioner til Rigsarkivet og Landsarkivet for Sjælland, jf. akt. 139 af 21. juni 2007.

Jf. BV 2.4.11 skal værdien af OPP-aktivet i år nul udgøres af anlægsomkostningerne og ved kontraktperiodens udløb af en på forhånd fastsat handelspris. I den mellemliggende periode afskrives aktivet lineært fra ibrugtagning.

Anlægsomkostningerne til OPP-aktivet i år nul er opgjort til 496,4 mio. kr. og den på forhånd aftalte gensidige købs- og salgsret i 2037 er sat til 436,8 mio. kr. De lineære afskrivninger er på 2,1 mio. kr. årligt.

30. Landsarkivet for Nørrejylland i Viborg

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 25-årig finansiel leasingaftale (fra ibrugtagningen 1. november 2015) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse, forsyning og rengøring af magasiner til Landsarkivet for Viborg, jf. akt. 110 af den 4. juni 2014.

31. Hovedpolitistationen i Holstebro

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 25-årig finansiell leasingaftale (fra ibrugtagningen 1. april 2016) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse og forsyning af et nybyggeri til hovedpolitistationen i Holstebro, jf. akt. 111 af den 4. juni 2014.

32. Vestre Landsret i Viborg

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 25-årig finansiell leasingaftale (fra ibrugtagningen 1. september 2014) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse, forsyning og rengøring af et nybyggeri til Vestre Landsret i Viborg, jf. akt. 90 af den 31. maj 2012.

33. Retten i Svendborg

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 20-årig finansiell leasingaftale (fra ibrugtagningen 14. juni 2016) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse og forsyning af et nybyggeri til Retten i Svendborg, jf. akt. 31 af den 18. december 2014.

34. Kalvebod Brygge

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 20-årig finansiell leasingaftale (fra ibrugtagningen 1. november 2018) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter et totaløkonomisk ansvar for tilrådighedsstillelse, herunder udarbejdelse af lokalplan, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse, forsyning, rengøring, kantinedrift (i de første fire år efter ibrugtagning) og finansiering af en ny kontorbygning på Kalvebod Brygge, jf. akt. 34 af den 18. december 2014.

35. Udlændingestyrelsen i Næstved

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 20-årig finansiell leasingaftale (fra ibrugtagningen 1. april 2020) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse og forsyning af et nybyggeri til Udlændingestyrelsen i Næstved, jf. akt. 92 af den 9. maj 2018.

36. Banedanmark i Ringsted

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 20-årig finansiell leasingaftale (fra ibrugtagningen 1. januar 2021) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse og forsyning af et nybyggeri til Banedanmark i Ringsted, jf. akt. 109 af den 31. maj 2018.

37. Østre Landsret

På kontoen budgetteres der med regnskabsmæssige omkostninger vedrørende indgået 20-årig finansiell leasingaftale (fra ibrugtagningen 1. januar 2022) mellem Bygningsstyrelsen og et OPP-selskab. Aftalen omfatter finansiering, projektering, anlæg, udlejning, drift, vedligeholdelse og forsyning af et nybyggeri til Østre Landsret i København, jf. akt. 134 af den 12. april 2019.

28.73. Uddannelses- og forskningsbygninger

28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (tekstanm. 141) (Statsvirksomhed)

1. Budgetoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Nettoudgiftsbevilling	52,8	34,9	27,2	-92,2	-92,1	-92,2	-91,3
Indtægt	2.014,1	2.065,5	2.289,3	2.392,6	2.379,2	2.389,1	2.389,9
Udgift	2.152,9	1.976,0	2.308,1	2.179,7	2.159,0	2.168,8	2.170,5
Årets resultat	-85,9	124,4	8,4	120,7	128,1	128,1	128,1
10. Almindelig virksomhed							
Udgift	1.611,3	1.577,9	1.709,1	1.679,1	1.556,3	1.562,9	1.549,2
Indtægt	2.014,1	2.065,5	2.289,3	2.392,6	2.379,2	2.389,1	2.389,9
20. Reinvestering i bygninger							
Udgift	403,7	326,5	493,6	489,7	505,1	532,7	548,6
50. Modernisering af laboratorielokaler							
Udgift	129,4	71,6	105,4	10,9	97,6	73,2	72,7
61. PCB-renovering af bygninger							
Udgift	8,5	-	-	-	-	-	-

3. Hovedformål og lovgrundlag

Virksomhedsstruktur

28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger, CVR-nr. 58182516.

Der indgår ikke øvrige hovedkonti i virksomhedens balance.

Ejendomsvirksomhedens ejendomsportefølje er primo 2023 på ca. 2,1 mio. m² bruttoareal og administreres i henhold til reglerne for den statslige huslejeordning, jf. akt. 331 af 4. september 2000, akt. 5. af 5. oktober 2006 og Vejledning for administration af den statslige huslejeordning af 9. marts 2011 for den omkostningsbaserede ejendomsportefølje. Det betyder bl.a., at udlejning af lokalerne samt køb, salg og byggeri skal varetages på et forretningsmæssigt grundlag.

I forbindelse med at ansvaret for nogle byggeprojekters gennemførelse midlertidigt er overgået til Vejdirektoratet, kompenseres § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet, for afholdte udgifter vedrørende bygherreaktiviteter med opførelse af uddannelses- og forskningsbygninger på vegne af Bygningsstyrelsen.

De huslejeindtægter, som ejendomsvirksomheden oppebærer fra udlejningen, skal dække ejendomsvirksomhedens udgifter vedrørende ejendomsporteføljen (omkostningsprincippet), herunder udgifter til renter for de interne statslige lån der efter den statslige huslejeordnings regler er optaget i ejendommene. Undtaget fra den interne statslige belåning er en mindre del af ejendomsporteføljen, som er belånt i private realkreditinstitutioner.

Ejendomsvirksomheden kan udleje ejendomme eller dele heraf til andre offentlige institutioner eller til private, i det omfang det er hensigtsmæssigt at besidde ejendomme, der på længere sigt vurderes at kunne anvendes til forsknings- og uddannelsesformål eller andre statslige formål.

Ejendomsvirksomheden kan ved kontraktindgåelse om køb eller opførelse af større byggerier betinge sig uopsigelighed for lejer i en længere periode. Ejendomsvirksomheden kan ikke opsig statslige lejere, men kan forlange lejeforhøjelser til dækning af statens alternativomkostninger.

Udover drift af ejendomsporteføljen og byggeri i forbindelse hermed kan ejendomsvirksomheden drive virksomhed med byggeadministrativ rådgivning, ejendomsforvaltning og lignende for offentlige institutioner mv. Indtægter og udgifter i forbindelse hermed føres under § 28.71.01.20. Administration af uddannelses- og forskningsbygninger.

Yderligere oplysninger om Ejendomsvirksomheden og Bygningsstyrelsen kan findes på www.bygst.dk.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.10	Ved større sammenhængende vedligeholdelsesopgaver kan der indgås aftaler, der medfører udgifter i senere finansår, hvis kontraheringen er nødvendig af hensyn til den valgte entreprisform.
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår.
BV 2.2.13	I forbindelse med investeringer i ejendomme kan kontrakter og aftaler nødvendiggøre adgangen til forudbetalinger. Endvidere kan tilskud forudbetales.
BV 2.2.14	I forbindelse med gennemførelsen af investeringer i ejendomme hvor der indgår donationer eller medfinansieringer, kan virksomheden foretage udlæg mod senere refusion.
BV 2.7.2 BV 2.6.1	Der er adgang til at udbetale tilskud fra § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger til at gennemføre bygningsvedligeholdelse på ejendomme omfattet af den statslige huslejeordning.
BV 2.7.2 BV 2.6.1	Der er adgang til at udbetale tilskud fra § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger til lejere som kompensation for kontraktligt aftalt fordeling af vedligeholdelsesansvar og lejebetaling.
BV 2.7.2 BV 2.6.1	Der er adgang til at overføre bevillinger og foretage udbetalinger mellem § 28.71.01. Bygningsstyrelsen og § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger efter opgørelse af forbruget af ressourcer og ydelser.
BV 2.2.6 BV 2.7.4	Efter den statslige huslejeordnings regelsæt kan ejendomsvirksomheden finansiere om-, ny- og tilbygninger samt køb af ejendomme via intern statslig lånoptagelse med tilhørende rentebetaling. Nybyggeri, om-, og tilbygning samt køb af ejendomme forudsætter, at der er indgået en betinget lejeaftale med en statslig lejer, således at investeringen modsvarer af forøgede huslejeindtægter. Der kan endvidere lånefinansieres til modernisering af ejendomme, hvor der er konstateret funktionel forældelse. Med virkning fra 2007 er huslejeordningen omlagt fra genudlån til statens nye likviditetsordning.
BV 2.2.6 BV 2.7.4	Der er adgang til at lånefinansiere energiinvesteringer mod betaling af renter og afdrag i en nærmere fastsat periode, dog maksimalt svarende til aktivets funktionelle levetid. Ved fraflytning inden afdragsperiodens afslutning udbetaler lejer restgælden kontant. Den nærmere administration af ordningen fastsættes af Bygningsstyrelsen.

BV 2.2.6 BV 2.7.4	Engangsomkostninger til ikke-værdiforøgende arbejder ifm. nybyggeri vedrørende sager under den statslige huslejeordning kan lånefinansieres mod, at lejerinstitutioner betaler renter og afdrag i en nærmere fastsat tilbagebetalingsperiode, dog maksimalt 25 år. Ved fraflytning inden afdragsperiodens afslutning udbetaler lejer resterende afdrag kontant. Den nærmere administration af ordningen fastsættes af Bygningsstyrelsen.
BV 2.7.4.1	Med henblik på hel eller delvis finansiering af byggeprojekter kan ejendomsvirksomheden inden for den statslige huslejeordnings regler modtage indtægter og afholde udgifter for midler modtaget fra anden side, f.eks. bidrag fra private eller fonde og bidrag fra universiteter.
BV 2.6.7.3 BV 2.7.4	Et positivt resultat for ejendomsvirksomheden opgjort som indtægter fratrukket udgifter (før overskudskrav) kan blive disponeret til overskudskrav (nettoudgiftsbevilling) og/eller konsolidering (nedbringelse af langfristet gæld) efter den statslige huslejeordnings regelsæt, hvor den langfristede gæld i ejendomsporteføljen over tid skal udgøre 80 pct. af værdien af ejendomsporteføljen. Et negativt resultat vedrørende ejendomsvirksomheden kan finansieres ved forøgelse af den langfristede gæld.
BV 2.2.16 BV 2.7.4 BV 2.2.17 BV 2.2.10	Ejendommene administreres efter Vejledning for administration af den statslige huslejeordning. Vejledningen beskriver de regler, der afviger fra de almindelige gældende regelsæt. Ejendomsvirksomheden er forsikret hos en privat udbyder for så vidt angår de risici, der almindeligvis er forbundet med at drive ejendomsvirksomhed. Den øvrige del af virksomheden er omfattet af reglerne for statens selvforsikring. Der kan indgås flerårige bindende aftaler med universiteterne om gennemførelse af modernisering.

5. Opgaver og mål

Opgaver	Mål
Byggeri	Der afholdes udgifter til opgaver relateret til byggeri, f.eks. genopretning af laboratorier, bygherreomkostninger, forundersøgelser og tab på byggesager. Herudover kompenseres § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet, for afholdte udgifter vedrørende bygherreaktiviteter med opførelse af uddannelses- og forskningsbygninger på vegne af Bygningsstyrelsen.
Facility Management	Der gennemføres afhjælpende og forebyggende udvendigt vedligehold. Der gennemføres ligeledes renoveringer for at nedbringe PCB-koncentrationen, hvor der er fundet forekomster over Arbejdstilsynets grænseværdier, samt kontrolafprøvninger for yderligere PCB-forekomster.
Ejendomsportefølje	Der afholdes udgifter til renter vedrørende den langfristede gæld for universitets- og forskningsejendomme. Desuden afholdes driftsudgifter til f.eks. ejendomsskat, forsikring, udgifter i forbindelse med køb og salg af ejendomme samt indtægter og udgifter fra gevinst og tab ved salg af ejendomme.

Udlejning	Der afholdes indtægter fra husleje. Der afholdes omkostninger forbundet med udlejning af porteføljen. Endvidere afholdes udgifter til ordningen inden for § 28.71.01. Bygningsstyrelsen, hvor § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger betaler Bygningsstyrelsen efter opgørelse af forbrug af ressourcer og ydelser.
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Specifikation af udgifter pr. opgave

Mio. kr. (2024-pl)	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgift i alt.....	2.398,4	2.110,6	2.395,9	2.179,7	2.159,0	2.168,8	2.170,5
0. Generelle fællesomkostninger	-	-	-	-	-	-	-
1. Byggeri	225,0	143,6	328,2	239,5	221,5	153,7	198,2
2. Udlejning	96,3	86,1	89,1	74,4	74,9	75,2	75,0
3. Facility Management	358,2	222,7	264,4	232,7	214,4	298,7	269,6
4. Ejendomsportefølje	1.718,9	1.658,2	1.714,2	1.633,1	1.648,2	1.641,2	1.627,7

Budgetteringsforudsætninger

Ejendomsvirksomheden er omfattet af omkostningsreformen. Dog er det den statslige huslejeordnings regelsæt, der gælder for ejendomsporteføljen.

Der er budgetteret med huslejeindtægter i overensstemmelse med den opgjorte værdi af ejendomsporteføljen. Ejendommene er medio 2000 vurderet af et eksternt vurderingsfirma efter reglerne for realkreditinstitutters værdiansættelse og låneudmåling. Værdierne er i 2004, 2009, 2013 og ultimo 2018 blevet genvurderet.

Med beslutningen i 2015 om en reform af den statslige huslejeordning, ændres ejendomsvirksomhedens økonomi. Reformen blev fuldt implementeret på finansloven for 2020. Fra den 1. januar 2020 indførtes nye satser for afkastkrav, administrationsbidrag, forsikring og tab samt vedligehold.

Ejendomsvirksomhedens negative nettoudgiftsbevilling blev ændret således, at huslejeniveauet kunne nedsættes. I 2018 er der gennemført en ny vurdering af ejendomme opført før 2010. De genvurderede ejendomsværdier indgår i beregningsgrundlaget for huslejen og optages i Bygningsstyrelsens regnskab. Endvidere genvurderes de ejendomme, der i 2018 indgik med byggeudgiften 10 år efter ibrugtagning.

Huslejeindtægten reguleres årligt med finanslovens pl-opregning for forbrugerprisindekset. Indtægterne skal dække ejendomsvirksomhedens udgifter til renter af belåning i ejendomsporteføljen, ejers vedligeholdelse, forsikringer, administration mv.

Ejendomsporteføljen omfatter ca. 1.100 lejemål, der anvendes af statslige uddannelsesinstitutioner som universiteter, arkitektskoler, musikonservatorier og andre kunstneriske uddannelser samt forskningsbiblioteker og forskningsinstitutioner mv.

Ejendomsvirksomheden har mulighed for at integrere boliger, forskerparker og serviceerhverv i sine områder og byggerier, når dette er relevant for universiteternes øvrige aktiviteter, jf. bl.a. intentionerne i Tech-Trans-loven jf. lov nr. 634 af 14. juni 2011. Boligfonde og forskerparker varetager selv den efterfølgende drift, idet ejendomsvirksomheden får mulighed for at indgå lejemål med disse. Det forudsættes dog, at disse aktiviteter hviler i sig selv. Udlejningen på markedsmæssige vilkår må ikke medføre tab for staten ved den løbende udlejning ud over den almindelige markedsrisiko, f.eks. tab ved tomgang, som ejendomsvirksomheden helt eller delvis kan påtage sig. Serviceerhverv (f.eks. daginstitutioner, cafeer, rensierier og kiosker eller mindre dagligvarebutikker) kan i begrænset omfang integreres i universiteternes områder, hvor disse ikke allerede forefindes i nødvendigt omfang i det omliggende område.

Overskudskravet fastsættes med udgangspunkt i ejendomsvirksomhedens resultat og behov for konsolidering under hensyntagen til den statslige huslejeordnings finansieringsmodel, hvor belåningsgraden i ejendomsporteføljen over tid skal udgøre ca. 80 pct. af ejendomsporteføljernens

værdi, jf. akt. 5 af 5. oktober 2006. Egenkapitalen vil således over tid udgøre ca. 20 pct. af ejendomsporteføljens værdi.

Bygningsstyrelsen er registreret i forhold til merværdiafgiftsloven.

7. Specifikation af indtægter

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Indtægter i alt	2.014,1	2.065,5	2.289,3	2.392,6	2.379,2	2.389,1	2.389,9
6. Øvrige indtægter	2.014,1	2.065,5	2.289,3	2.392,6	2.379,2	2.389,1	2.389,9

Bemærkninger: De budgetterede indtægter vedrører lejeindtægter fra udlejning af ejendomsporteføljen.

10. Huslejeordningens finansieringsoversigt

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Egenkapital primo	8.503,9	9.026,9	8.941,0	8.981,2			
Nye vurdering.....	438,9	-	-	-	-	-	-
Overført overskud	84,1	-85,9	40,2	8,4	-	-	-
Egenkapital ultimo	9.026,9	8941,0	8.981,2	8.989,6	-	-	-
- heraf henlæggelse/fond	84,1	-85,9	40,2	8,4	-	-	-
Langfristet gæld primo.....	23.853,7	23.956,2	24.033,6	25.004,6	25.817,6	26.016,0	25.824,0
+anskaffelser og tilgang unilab ...	-	308,0	-	-	-	-	-
+tilgang fra byggekredit	385,9	361,0	1.301,6	1.137,1	546,9	159,0	36,2
-afhændelser af aktiver.....	16,8	337,4	-	-	-	-	-
-afdrag på langfristet gæld.....	-	-	-	-	-	-	-
-afdrag på særindretning	266,6	254,2	330,6	324,1	348,5	351,0	361,5
Langfristet gæld ultimo	23.956,2	24.033,6	25.004,6	25.817,6	26.016,0	25.824,0	25.509,2
Byggekredit primo	707,8	690,3	1.066,5	1.271,6	431,4	56,6	21,2
+igangværende projekter.....	368,4	737,2	1.506,7	396,9	172,1	123,6	36,2
-afsluttede projekter	385,9	361,0	1.301,6	1.237,1	546,9	159,0	36,2
Byggekredit ultimo.....	690,3	1.066,5	1.271,6	431,4	56,6	21,2	21,2
Øvrige langfristede passiver	3.623,6	3.769,4	3.769,4	3.769,4	3.769,4	3.769,4	3.769,4
Samlet gæld.....	28.270,1	28.869,5	30.045,6	30.018,4	29.842,0	29.614,6	29.299,8
Bogført værdi for ejendommene ¹⁾	36.846,3	37.825,9	39.002,0	39.089,4	-	-	-
Samlet værdi for ejendommene...	36.846,3	37.825,9	39.002,0	39.089,4	-	-	-

Bemærkninger: Værdierne fra 2020 og frem er ændret som følge af den fulde indfasning af reformen af den statslige huslejeordning samt genvurdering af ejendomsporteføljen 2018.

1) Eksklusiv værdien af grunde med uudnyttet byggeret.

Den statslige huslejeordning er fra 2007 omlagt fra genudlån til statens likviditetsordning. Dermed er principperne for finansiering under huslejeordningen forenklet og tilnærmet med principperne for finansiering af omkostningsbevillinger generelt. Der er derfor oprettet en finansieringsoversigt, hvor ejendomsvirksomhedens forventede investeringer i ejendomsporteføljen (byggekredit og langfristet gæld) er budgetteret.

Ejendomsvirksomhedens egenkapital i relation til den statslige huslejeordning er opgjort som forskellen på værdien af ejendomsporteføljen og den langfristede gæld i ejendomsporteføljen. Værdien af grunde med uudnyttet byggeret er ikke medtaget i opgørelsen af egenkapitalen, idet der ikke er optaget langfristet gæld i disse grunde.

Anlægsoversigt

Mio. kr. (2024-pl)	Forelæggelse	Slutår	Total- Udgift	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Projekter:							
Københavns Universitet							
Statens naturhistoriske museum....	Akt. 165 2019	2024	1.258,7	48,2	-	-	-
Forundersøgelse af KU Højhuset .	BV2016	2024	27,6	-	-	-	-
Syddansk Universitet							
Nyt SUND ¹⁾	Akt. 136 2018	2024	1.720,0	28,8	-	-	-
Aarhus Universitet							
Forundersøgelse af Emdrup kollegium	BV2021	2024	4,3	-	-	-	-
Roskilde Universitet							
Forundersøgelse RUC 4-6 og 8-11, funktionel fornyelse.....	BV2016	2024	19,3	-	-	-	-
	BV 2016	2026	6,3	-	-	-	-
Aalborg Universitet							
Forundersøgelse Fibigerstrædeområdet	BV2021	2025	27,2	-	-	-	-
Materialer og Produktion.....	BV2016	2025	78,2	33,8	34,1	-	-
Øvrige projekter							
GEUS.....	BV2016	2024	45,3	-	-	-	-
DTU Nye laboratorier.....	Akt. 135 2016	2024	301,8	10,0	-	-	-
Det Kongelige Akademi forundersø- gelse bygning 72&&&	BV2021	2024	3,6	-	-	-	-
Sager under forberedelse³⁾:				469,0	206,6	83,6	-

Bemærkninger: Totaludgiften er inkl. renter på 5 pct. og forsikringsudgifter. De anførte totaludgifter er beregnet i byggeomkostningsindeks 133,0.

1) Totaludgiften er inkl. NAB-reserve.

2) Afløb i finansår er ekskl. tilvalg.

3) Sager under forberedelse samt fortrolige akt.

Efterfølgende tabel viser de afsatte rådighedspuljer og konkrete tilsagn til projekter i forbindelse med etablering af erstatningslokaler og genopretningsprojekter fordelt pr. universitet. Midlerne stammer bl.a. fra den aftalte modernisering af laboratorielokaler, jf. Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om fordeling af globaliseringsreserven til forskning og udvikling 2010-2012 af november 2009.

Tilsagnsoversigt vedrørende modernisering af laboratorielokaler

Mio. kr.	Forelæggelse	Slut- år	Total- udgift	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Københavns Universitet							
Erstatningslokaler:							
- Igangsat til og med 2023	Akt. 83 2012	2013	1.443,0	-	-	-	-
	Akt. 47 2012						
	Akt. 91 2013						
	Akt. 109 2013						
- Rådighedspulje			-	-	-	-	-
Genopretninger							
- Igangsat til og med 2023	Akt. 140 2015		840,4	-	-	-	-
	BV 2016						
- Rådighedspulje		2025	155,7	93,5	20,7	41,5	-
Aarhus Universitet							

Erstatningslokaler								
- Igangsat til og med 2023	Akt. 10 2013 BV 2016	2018	222,5	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje			-	-	-	-	-	-
Genopretninger								
- Igangsat til og med 2023	Akt. 10 2013 BV 2016		1.034,4	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje		2023	137,2	66,4	41,0	29,8		-
Syddansk Universitet								
Erstatningslokaler								
- Igangsat til og med 2023	Akt. 119 2011 Akt. 136 2018	2018	237,9	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje			-	-	-	-	-	-
Genopretninger								
- Igangsat til og med 2023			352,0	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje		2022	33,0	3,4	19,1	10,5		-
Roskilde Universitet								
Erstatningslokaler								
- Igangsat til og med 2023	Akt. 84 2012	2012	116,7	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje			-	-	-	-	-	-
Genopretninger								
- Igangsat til og med 2023		2018	28,4	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
Aalborg Universitet								
Erstatningslokaler								
- Igangsat til og med 2023	Akt. 75 2011 Akt. 129 2013 Akt. 138 2013 Akt. 135 2018 BV 2016	2018	218,0	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje			60,3	26,3	34,0	-	-	-
Genopretninger								
- Igangsat til og med 2023			190,2	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje		2020	-	-	-	-	-	-
Danmarks Tekniske Universitet								
Erstatningslokaler								
- Igangsat til og med 2023	Akt. 42 2012 Akt. 77 2013 Akt. 135 2016	2016	430,7	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje			-	-	-	-	-	-
Genopretninger								
- Igangsat til og med 2023	Akt. 38 2014	2014	228,9	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje			-	-	-	-	-	-
GEUS:								
Genopretninger								
- Igangsat til og med 2023	BV 2016	2019	4,5	-	-	-	-	-
- Rådighedspulje		2021	40,8	-	40,8	-	-	-

Andet

Rådighedspuljer til;					
- Kunstnerisk udsmykning ¹⁾	47,6	-	-	-	-
- 5 årssyn ²⁾	100,0	1,0	56,9	2,5	1,4
- Administration	45,6	-	-	-	-
- Diverse	94,2	-	-	-	-
Andet i alt	287,4	1,0	56,9	2,5	1,4
Erstatningslokaler i alt	2.729,2	26,3	34,0	-	-
Genopretninger i alt	3.045,4	163,3	121,6	81,8	-
Begrænsninger i forbrug af opsparing ³⁾		-58,8	-68,1	-	-
I alt	6.062,0	131,7	144,4	84,3	1,4

Bemærkninger: Afgivne tilsagn indeksreguleres ikke.

1) På bevillingsafregningen for 2011 er 47,5 mio. kr. af rådighedspuljen overført til den generelle konto for kunstnerisk udsmykning under § 28.73.02.13. Kunstnerisk udsmykning.

2) 5 års-eftersyn vedrører både erstatningslokaler og genopretninger. Anvendes i perioden 2015-2027.

3) Hvis det er nødvendigt at forbruge mere end det afsatte, vil dette skulle ske inden for rammerne af udgiftsloftet og under hensyntagen til Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om fordeling af globaliseringsreserven til forskning og udvikling 2010-2012 af november 2009.

10. Almindelig virksomhed

Kontoen indeholder ejendomsvirksomhedens indtægter som f.eks. huslejeindtægter og driftsudgifter ved ejendomsporteføljen som f.eks. ejers vedligeholdelse, forsikring, udgifter til imødegåelse af tab, f.eks. ved tomgang, selvrisiko ved forsikring, nedskrivning som følge af funktionel forældelse af bygninger og afhændelse af ejendomme samt renter og afdrag for de realkreditlån, som indestår i den eksisterende ejendomsportefølge. Derudover afholdes udgifter til renter af ejendomsvirksomhedens langfristede gæld og kassekredit via statens likviditetsordning i relation til den statslige huslejeordning samt afdrag på den langfristede gæld. Desuden indgår eventuelle udgifter og refusioner vedrørende lejers andel af drift.

Endvidere indgår udgifter til § 28.71.01. Bygningsstyrelsen vedrørende administration af ejendomsvirksomhedens opgaveportefølge og bygherreforpligtelser.

Herudover kompenseres § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet for afholdte udgifter vedrørende bygherreaktiviteter med opførelse af uddannelses- og forskningsbygninger på vegne af Bygningsstyrelsen.

Der kan afholdes udgifter til forureningsundersøgelser og -afhjælpning samt arkæologiske forundersøgelser og udgravninger, som en statslig bygherre ikke kan få refunderet ifølge lov om sikring af kulturværdier i Danmark, jf. LBK nr. 1270 af 16. november 2010. Udgifterne til såvel forureningsundersøgelser og -afhjælpning som arkæologiske forundersøgelser og udgravninger kan af hensyn til konkurrencen med private udlejere ikke dækkes via lejeforhøjelse. Tab mv. vil fremgå af årsrapporten.

Endvidere kan der afholdes udgifter til igangsætning af nye byggeprojekter. Projektudgifterne refunderes, når projektforslaget er godkendt/vedtaget via den statslige huslejeordnings byggekredit.

Kontoen blev reduceret med 1,2 mio. kr. i 2021, 1,2 mio. kr. i 2022, 1,2 mio. kr. i 2023 og 1,3 mio. kr. i 2024 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2020 af december 2019.

Kontoen blev reduceret med 0,2 mio. kr. i 2022 og 0,3 mio. kr. årligt i 2023 og frem som følge af udmøntning af besparelse på statens konsulentforbrug, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2021-2023 af december 2020.

20. Reinvestering i bygninger

Med beslutningen i 2015 om en reform af den statslige huslejeordning for ejendomsporteføljen under denne ejendomsvirksomhed, afsættes der midler til afskrivninger på særinstallationer.

Reformen blev gennemført for at sikre en mere markedskonform og tidssvarende statslig huslejeordning og for at sikre løbende reinvesteringer.

Fra 1. januar 2020 indførtes en afskrivningsmodel, som medfører at laboratorier/særindrettede bygninger afskrives over 15 år i Bygningsstyrelsens anlægskartotek. Der afskrives ikke på bygningsværdier. Afskrivningsmodellen bygger på tre væsentlige principper:

1) Laboratorier/særindrettede bygninger afskrives over 15 år i Bygningsstyrelsens anlægskartotek. Når huslejegrundlaget er fuldt ud afskrevet, reguleres huslejegrundlaget med 75 pct., således at uddannelsesinstitutionernes huslejegrundlag herefter udgør 25 pct. af genanskaffelsesværdien.

2) Foretages der reinvesteringer i laboratorier/særindrettede bygninger, ændres huslejegrundlaget til reinvesteringens størrelse i overensstemmelse med omkostningsprincippet, som er bærende for huslejeordningen. Ved en reinvestering kan huslejegrundlaget dog maksimalt reguleres ned til 25 pct. af det nuværende huslejegrundlag.

3) Foretages der reinvesteringer i laboratorier/særindrettede bygninger før afskrivningsgrundlaget er fuldt ud afskrevet, skal lejer fortsætte med at betale husleje af det oprindelige huslejegrundlag, udover husleje for den nye reinvestering, indtil dette huslejegrundlag er fuldt ud afskrevet.

Endvidere fik lejerne (institutionerne) mulighed for at lånefinansiere ikke-værdiforøgende engangsomkostninger i forbindelse med byggeri samt selv at gennemføre mindre værdiforøgende arbejder for op til 15,0 mio. kr., hvor dette f.eks. med fordel kan udføres i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder eller ombygninger, som universitetet selv udfører inden for en økonomisk ramme på maksimalt 60,0 mio. kr. Det er fortsat alene Bygningsstyrelsen, som har ansvaret for gennemførelse af større værdiforøgende arbejder herudover.

50. Modernisering af laboratorielokaler

Som følge af Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om fordeling af globaliseringsreserven til forskning og udvikling 2010-2012 af november 2009 blev der afsat 1,0 mia. kr. årligt i 2010-2012 til det teknologiske løft af laboratorierne, hvilket inkluderer opgradering af ventilation, klima- og CTS-anlæg samt tilhørende styringssystemer til moderne forskningsstandarder. Bevillingerne er budgetteret på § 28.73.03.50. Teknologisk løft af laboratorier, og likviditeten overføres til § 28.73.01.50. Modernisering af laboratorielokaler i takt med forbruget.

Samtidig igangsættes grundlæggende moderniseringer for i alt 3,0 mia. kr. inden for statens huslejeordning. Udgiften hertil finansieres af ejendomsvirksomhedens overførte overskud fra 2007-2012 og fremtidige overskud under den almindelige virksomhed. Overskuddet er den statslige huslejeordnings reserve til imødegåelse af tab, herunder til udgifter i forbindelse med funktional forældelse. Herudover udnyttes muligheden for at forøge den langfristede gæld mod senere afdrag med henblik på at fremrykke moderniseringsarbejdet.

Af de i alt 6,0 mia. kr. (fra det teknologiske løft og den grundlæggende modernisering) forventes ca. 3,0 mia. kr. anvendt til erstatningslokaler (nybyggeri) og ca. 3,0 mia. kr. til genopretning. Projekter over 100,0 mio. kr. vil blive forelagt efter reglerne for anlægsprojekter på finansloven eller ved aktstykke.

Moderniseringen gennemføres i de kommende år, idet der indgås flerårige aftaler mellem Transportministeriet, universiteterne og GEUS om gennemførelse af moderniseringsprojekterne, således at der tilvejebringes den nødvendige planlægningshorisont.

61. PCB-renovering af bygninger

Bevillingen anvendes til at nedbringe PCB-koncentrationerne i bygninger, hvor der er fundet forekomster over Arbejdstilsynets grænseværdier. Endvidere afholdes udgifter til kontrolafprøving for yderligere PCB-forekomster i eksisterende bygninger.

28.73.02. Bygherreforpligtelser (Reservationsbev.)

Ejendomsvirksomhedens byggevirksomhed er som statslig bygherre omfattet af en række forpligtelser. Af hensyn til konkurrencen med private udlejere kan udgifterne til disse forpligtelser ikke pålægges lejen.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår.
BV 2.7.2 BV 2.6.1	Der er adgang til at udbetale tilskud fra § 28.73.02. Bygherreforpligtelser til § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger.
BV 2.7.2 BV 2.6.1	Der er adgang til at udbetale tilskud fra § 28.73.02. Bygherreforpligtelser til § 28.71.01. Bygningsstyrelsen til afholdelse af udgifter i forbindelse med udviklingsopgaver, hvor udgifternes art nødvendiggør brug af en anden kontotype.
BV 2.8.2	Med henblik på hel eller delvis finansiering af projekter kan der modtages indtægter og afholdes udgifter gennem forhøjelse af bevillingerne med midler modtaget fra anden side, f.eks. bidrag fra private eller fonde og bidrag fra universiteter.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	4,0	3,9	9,5	9,8	9,5	9,3	9,0
13. Kunstnerisk udsmykning							
Udgift	3,1	3,3	7,1	7,3	7,0	6,8	6,5
22. Andre ordinære driftsomkostninger	3,1	3,3	7,1	7,3	7,0	6,8	6,5
15. Udvikling og forsøgsbyggeri							
Udgift	0,8	0,5	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,8	0,5	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4
31. Regensen, Bygnings- og brandforsikring							
Udgift	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
22. Andre ordinære driftsomkostninger	0,1	0,1	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	35,7
I alt	35,7

Bemærkninger: Beholdningen, der primært vedrører kunstnerisk udsmykning i forbindelse med modernisering af laboratorier, forventes anvendt i perioden 2023 til 2027.

13. Kunstnerisk udsmykning

Bevillingen anvendes i forbindelse med forberedelse, gennemførelse og formidling af kunstnerisk udsmykning af ejendomme under § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger i medfør af cirkulære om kunstnerisk udsmykning af statsligt byggeri m.v., jf. CIR nr. 9067 af 17. februar 2004. Som følge af at der på finansloven er denne særlige konto, er kravet om at afsætte et beløb til kunstnerisk udsmykning opfyldt.

Som følge af Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om fordeling af globaliseringsreserven til forskning og udvikling 2010-2012 af november 2009 blev der afsat 3,0 mia. kr. til et teknologisk løft af laboratorier og samtidig iværksættes en grundlæggende modernisering af laboratorielokalerne for yderligere ca. 3,0 mia. kr. I den forbindelse blev det anslået, at der skulle anvendes en rådighedspulje på 47,5 mio. kr. til kunstnerisk udsmykning, jf. CIR nr. 9067 af 17. februar 2004. For at forenkle administrationen blev rådighedspuljen hertil på bevillingsafregningen for 2011 overført til videreførelsen for denne konto. Rådighedspuljen og den årlige bevilling disponeres som én samlet bevilling.

15. Udvikling og forsøgsbyggeri

Bevillingen anvendes i forbindelse med udviklingsopgaver og til gennemførelse af forsøgsbyggeri bl.a. i medfør af lov om statens byggevirksomhed mv., jf. LBK nr. 1712 af 16. december 2010, som er ændret ved lov nr. 623 af 14. juni 2011.

Af bevillingen afholdes udgifter til udrednings-, udviklings- og oplysningsopgaver bl.a. vedrørende bygherrefunktionen og styring, vedrørende forsøg med og udvikling af pædagogiske krav til de fysiske rammer og vedrørende miljøforhold i forbindelse med byggeri.

31. Regensen, Bygnings- og brandforsikring

Bevillingen anvendes til at yde et årligt tilskud til Københavns Kommunitet ved København Universitets Kollegiesamvirke af 1983 til dækning af bygnings- og brandforsikringspræmie for kollegiet Regensen, jf. akt. 139 af 1. juni 2005.

28.73.03. Særlige anlægsopgaver (*Anlægsbev.*)

Bevillingen fra globaliseringsreserven til det teknologiske løft af laboratorier er fra 2013 overført fra § 28.73.02. Bygherreforpligtelser til denne hovedkonto.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.10	Der kan indgås flerårige bindende aftaler med universiteterne om gennemførelse af modernisering af laboratorielokaler.
BV 2.2.11	Der er adgang til at yde tilsagn om tilskud i fremtidige finansår vedrørende det teknologiske løft af laboratoriebygninger.
BV 2.2.9.1	Der er adgang til at udbetale tilskud fra § 28.73.03. Særlige anlægsopgaver til § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger.

BV 2.8.3 BV 2.8.4	Udgifter til bygge- og anlægsprojekter samt ejendomskøb og -salg med en totaludgift på 100 mio. kr. eller derover forudsætter Finansudvalgets tilslutning.
BV 2.8.2	Med henblik på hel eller delvis finansiering af projekter kan der modtages indtægter og afholdes udgifter gennem forhøjelse af bevillingerne med midler modtaget fra anden side, f.eks. bidrag fra private eller fonde og bidrag fra universiteter.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	114,9	1,4	-	-	-	-	-
50. Teknologisk løft af laboratorielokaler							
Udgift	114,9	1,4	-	-	-	-	-
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	114,9	1,4	-	-	-	-	-

Videreførelsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2023
Øvrige beholdninger	141,5
I alt	141,5

Bemærkninger: Beholdningen forventes anvendt i perioden 2023 til 2027.

50. Teknologisk løft af laboratorielokaler

Bygningsstyrelsen har sammen med eksterne rådgivere undersøgt laboratorielokalestandarderne på de danske universiteter. Det samlede moderniseringsbehov for laboratorielokaler under den statslige huslejeordning, inklusive de indfusede sektorforskningsinstitutioner og GEUS, er opgjort til ca. 6,0 mia. kr.

Af de ca. 6,0 mia. kr. vedrører ca. 3,0 mia. kr. udgifter til et teknologisk løft af laboratorierne, hvilket inkluderer opgradering af ventilation, klima- og CTS-anlæg samt tilhørende styringssystemer til moderne forskningsstandarder. Projekterne gennemføres under § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger, og likviditeten overføres til § 28.73.01.50. Modernisering af laboratorielokaler i takt med forbruget.

Den beregnede huslejeværdi af de 3,0 mia. kr. fra globaliseringspuljen udgør efter gennemførelsen 227,2 mio. kr. årligt (2024-pl) som følge af den nye huslejemodel, jf. reformen af den statslige huslejeordning. Huslejeværdien indgår i opfyldelsen af målsætningen om, at de offentlige forskningsbevillinger skal udgøre 1 pct. af BNP. Midlerne indføres gradvist, jf. nedenstående tabel.

Huslejeværdi af laboratorieløft

Mio. kr. (2024-pl)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Huslejeværdi af laboratorieløft	212,8	217,0	219,2	224,3	227,2	227,2

De resterende ca. 3,0 mia. kr. findes inden for rammerne af den statslige huslejeordning under § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger.

Moderniseringen gennemføres i de kommende år, idet der indgås flerårige bindende aftaler mellem universiteterne, GEUS og Transportministeriet om gennemførelse af moderniseringsprojekterne, således at der tilvejebringes den nødvendige planlægningshorisont.

Bevillingerne vil blive anvendt dels i forbindelse med moderniseringen af de eksisterende laboratorielokaler, dels til erstatningslokaler (nybyggerier). Projekter over 100,0 mio. kr. vil blive forelagt efter reglerne for anlægsprojekter.

28.74. Vejdirektoratet, Bygningsområdet

Aktivitetsområdet omfatter Vejdirektoratets opgaveløsning inden for opførelse af bygninger, hvor Vejdirektoratet er bygherre for større statslige byggeprojekter på vegne af Bygningsstyrelsens ejendomsvirksomhed.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.4.17	Der er adgang til at budgettere med og udgiftsføre øvrige hensættelser på § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet.

Kontostruktur

Aktivitetsområdet indeholder hovedkontoen § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.), som er udgiftsbaseret og har § 28.21.10. Vejdirektoratet som den virksomhedsbærende hovedkonto.

28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter Vejdirektoratets bygherreaktiviteter med opførelse af uddannelses- og forskningsbygninger på vegne af Bygningsstyrelsen. Vejdirektoratet er ansvarligt for projekternes udførelse, og afholder på kontoen alle direkte udgifter hertil. På kontoen kan endvidere afholdes udgifter til projektforberejende arbejder frem til projekternes forelæggelse. Kontoen kompenseres for afholdte udgifter ved en betaling fra § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (*statsvirksomhed*), således at kontoen er udgiftsneutral og ikke belaster statsregnskabet.

Ejerskabet til og finansieringen af byggeriet forbliver under § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (*statsvirksomhed*) og byggeriet gennemføres efter huslejeordningens regelsæt.

Vejdirektoratets udgifter til administration af projekterne og indirekte udgifter som f.eks. løn til generel ledelse og støttefunktioner, herunder fælles driftsomkostninger samt driftsomkostninger for støttefunktioner mv., afholdes på Vejdirektoratets driftsbevilling § 28.21.10. Vejdirektoratet under § 28.21.10.97. Andre tilskudsfinansierede aktiviteter.

4. Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.16 BV 2.7.4	Byggeprojekterne udføres for Bygningsstyrelsen og administreres efter <i>Vejledning for administration af den statslige huslejeordning</i> . Vejledningen beskriver de regler, der afviger fra det almindeligt gældende regelsæt.

BV 2.2.5	Der er adgang til at afholde merudgifter som følge af tilsvarende merindtægter fra Bygningsstyrelsen, erstatninger fra entreprenører mv. svarende til det faktiske aktivitetsniveau på kontoen i de enkelte år.
BV 2.2.13	Der er adgang til forudbetaling i forbindelse med investeringer i ejendomme, hvor kontrakter og aftaler nødvendiggør dette.
BV 2.2.17	Byggeprojekterne er forsikret hos en privat udbyder for så vidt angår de risici, der almindeligvis er forbundet med anlægsprojekter. Den øvrige del af virksomheden er omfattet af reglerne for statens selvforsikring.
BV 2.8.3	For projekter på § 28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet, gælder bestemmelserne angivet i Budgetvejledningens punkt 2.7.4.1 på trods af, at kontoen er opført som en anlægsbevilling.

Anlægsoversigt, igangværende arbejder

Udgifter, mio. kr. (2024-pl)

Projekter:	Forelæggelse	Slutår	Totaludgift	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Københavns Universitet							
Statens Naturhistoriske Museum	Lov nr. 381 2017 af 26. april 2017 Akt. 165 (tidligere for- trolig akt. R) af 14. marts 2019	2024	1.258,7	48,2	-	-	-
Syddansk Universitet							
Nyt sundhedsvidenskabeligt fakultet ¹⁾	Akt. 136 af 7. juni 2018	2024	1.720,0	28,8	-	-	-

Bemærkninger: Totaludgifterne er inkl. renter på 5 pct. og forsikringsudgifter. Projekterne er med tillægsbevillingsloven for 2018 flyttet til en ny hovedkonto. Forbrug for 2019 er således registreret på § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger.

1) Totaludgift er inkl. NAB-reserve. F-årets bevilling er et udtryk for det forventede forbrug i 2024.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	R 2021	R 2022	B 2023	F 2024	BO1 2025	BO2 2026	BO3 2027
Udgiftsbevilling	1.026,5	860,8	391,3	77,0	-	-	-
Indtægtsbevilling	1.026,5	860,8	391,3	77,0	-	-	-
10. Anlæg af uddannelses- og forskningsbygninger ejet af tredjepart							
Udgift	1.026,5	860,8	391,3	77,0	-	-	-
22. Andre ordinære driftsomkostninger	1.026,5	860,8	391,3	77,0	-	-	-
Indtægt	1.026,5	860,8	391,3	77,0	-	-	-
21. Andre driftsindtægter	1.026,5	860,8	391,3	77,0	-	-	-

Bemærkninger: Projekterne er med tillægsbevillingsloven for 2018 flyttet til en ny hovedkonto. Forbrug for 2019 er således registreret på § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger.

10. Anlæg af uddannelses- og forskningsbygninger ejet af tredjepart

Af kontoen afholdes udgifter forbundet med Vejdirektoratets bygherrerolle for opførelse af Statens Naturhistoriske Museum og Nyt Sundhedsvidenskabeligt fakultet (Syddansk Universitet) på vegne af Bygningsstyrelsen. Projekternes videre udførsel er overdraget til Vejdirektoratet pr. 1. juli 2018. På kontoen oppebæres indtægter i form af betalinger fra § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger.

Nyt Sundhedsvidenskabeligt fakultet (Aalborg Universitet), jf. akt. 135 af 7. juni 2018, på vegne af Bygningsstyrelsen er ibrugtaget i 2022, men der kan komme udgifter (og tilsvarende indtægter) i 2023 og derefter ifm. udskudte arbejder, 1-årsgennemgang, koblingszone mv.

Vejdirektoratet har desuden overtaget ansvaret for byggeriet af Niels Bohr Science center. Grundet projektets kompleksitet og fremskredne status afholdes projektets udgifter frem til færdiggørelse fortsat på § 28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger. Vejdirektoratet er ansvarligt for projektets økonomi og fremdrift, og udgifter forbundet med Vejdirektoratets styring og administration heraf afholdes på § 28.21.10. Vejdirektoratet, på samme måde som de øvrige tre projekter.

Statens Naturhistoriske Museum

Statens Naturhistoriske Museum er Danmarks hovedmuseum for naturhistorie og er i dag placeret i tre bygninger. Formålet med projektet er at etablere et samlet museumsbyggeri, som vil indeholde både udstillings-, forsknings- og undervisningsfaciliteter. Udstillingsfaciliteterne placeres i et nybyggeri under terræn i Botanisk Have, mens de øvrige funktioner indrettes i de eksisterende bygninger i Sølytorvskomplekset. Den samlede størrelse af Statens Naturhistoriske Museum bliver ca. 30.000 m². Anlægsloven for projektet blev vedtaget i april 2017.

Nyt Sundhedsvidenskabeligt fakultet (SDU)

Det nye Sundhedsvidenskabelige Fakultet på Syddansk Universitet i Odense rummer i alt ca. 50.600 m². Det opføres med henblik på at samle fakultetet med resten af Campus Odense og fysisk danne kobling mellem campus og det nye universitetshospital i Odense (OUH).

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Dispositionsrammer mv.

Ad tekstanmærkning nr. 15.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på finansloven for 2006.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til afholdelse af udgifter til en række forskellige rådgivningsopgaver i forbindelse med salg af statslige virksomheder. Der er tale om juridisk, finansiel eller regnskabsmæssig rådgivning, som er nødvendig ifm. forberedelse og gennemførelse af et salg. Rådgiverudgifterne skal være direkte henførbare til konkret forberedelse af salg af en bestemt statslig virksomhed. Forud for afholdelsen af en rådgivningsudgift skal Finansministeriet godkende, at udgiften er omfattet af tekstanmærkningen. Såfremt dette er tilfældet, kan udgiften optages på forslag til lov om tillægsbevilling.

Ad tekstanmærkning nr. 17.

Tekstanmærkningen optræder første gang på finansloven for 2019.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til at indgå flerårige aftaler med eksterne leverandører mv. om facility management serviceydelser som rengøring, kantinedrift, intern service, arealpleje mv.

Materielle bestemmelser.

Ad tekstanmærkning nr. 100.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på finansloven for 1972/73 og er senest ændret på finansloven for 2002.

Tekstanmærkningen vedrører ophævelse af hjemlen i lov nr. 194 af 1958 om tilskud til offentlige veje. Med tekstanmærkningen gives fortsat hjemmel til at afholde en del af udgifterne til vedligeholdelse af de kombinerede vej- og jernbanebroer, hvor Banedanmark er overordnet myndighed, samt til drift og vedligeholdelse af Limfjordsbroen, hvor Aalborg Kommune er overordnet myndighed. De kombinerede vej- og jernbanebroer er Gl. Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen, Masnedøbroen, Oddesundbroen og Frederik IX-bro. Vejdirektoratets udgifter til vedligeholdelse af disse broer vedrører en forholdsvis andel af vedligeholdelsesudgifterne til broens bærende dele samt broens vejdel.

Ad tekstanmærkning nr. 104.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på finansloven for 1999.

Tekstanmærkningen giver Banedanmark bevillingsmæssig hjemmel til at yde særlig betaling til tjenestemænd, der som lærere, censorer eller lignende medvirker ved medarbejdernes uddannelse.

Ad tekstanmærkning nr. 106.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på finansloven for 1999.

Tekstanmærkningen giver Banedanmark bevillingsmæssig hjemmel til at betale årlige erstatninger til tilskadekomne ved rejse med jernbanevirksomheder eller som efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker.

Ad tekstanmærkning nr. 112.

Tekstanmærkningen optrådte første gang på finansloven for 1997.

For at lette genplaceringen af overtallige tjenestemænd fra DSB og Banedanmark etableres der hjemmel til, at DSB og Banedanmark til statsinstitutioner mv. kan overføre et beløb på 100.000 kr. pr. tjenestemand, der bliver genplaceret i statsinstitutioner mv. De modtagende institutioner vil kunne anvende de 100.000 kr. pr. medarbejder til omskoling, oplæring mv., herunder anvende midlerne til lønsam i omskolingsperioden.

Ad tekstanmærkning nr. 118.

Tekstanmærkningen optrådte for første gang på finansloven for 2010, men er anført i akt. 180 af 4. september 2007.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til, at tjenestemandsansatte flyveledere mv., der overgår til ansættelse på overenskomstvilkår som personlig ordning, kan bevare retten til rådighedsløn.

Retten til tjenestemandspension bevares også, jf. tekstanmærkning nr. 130 på § 36. Pensionsvæsenet.

Ad tekstanmærkning nr. 121.

Tekstanmærkningen optrådte for første gang på tillægsbevillingsloven for 2009 og er senest ændret på finansloven for 2019.

Tekstanmærkningen omfatter tilskudsordninger og andre statslige tilskud i Transportministeriet.

Ad tekstanmærkning nr. 126.

Tekstanmærkningen optræder for første gang på tillægsbevillingsloven for 2011.

Transportministeren blev med akt. 125 af 19. maj 2010 bemyndiget til at fastsætte nærmere regler om betingelser for at kunne benytte HyperCard-ordningen.

Tekstanmærkningen er på finansloven for 2012 præciseret til at omfatte muligheden for afskæring af klageadgang.

Tekstanmærkningen er på finansloven for 2015 ændret til at omfatte Ungdomskortordningen, som har erstattet Hypercardordningen.

Ad tekstanmærkning nr. 127.

Tekstanmærkningen optrådte for første gang på finansloven for 2014.

Transportministeren bemyndiges til at opkræve provision for DSB's lån optaget med statsgaranti. Provisionen udgør forskellen mellem DSB's ugaranterede lånerente og DSB's statsgaranterede lånerente korrigeret for garantiprovision i medfør af lov nr. 1080 af 22. december 1993 om provision af visse lån optaget med statsgaranti.

Ad tekstanmærkning nr. 128.

Tekstanmærkningen optræder første gang på finansloven for 2016.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til, at transportministeren kan fastsætte nærmere regler for ordningens gennemførelse, herunder regler for administration af ordningen mv.

Ad tekstanmærkning nr. 132.

Tekstanmærkningen optræder første gang på tillægsbevillingsloven for 2017.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til, at transportministeren kan udbetale driftsbidraget vedrørende Grenaabanen til Region Midtjylland, frem for direkte til Aarhus Letbane I/S. Region Midtjylland vil herefter varetage udbetalingen til Aarhus Letbane I/S.

Ad tekstanmærkning nr. 141.

Tekstanmærkningen er opført første gang på finansloven for 2020.

Tekstanmærkningen giver hjemmel til at opkræve genberegnet husleje af institutioner omfattet af SEA-ordningen, jf. akt. 331 af 4. september 2000, akt. 5 af 5. oktober 2006 og Vejledningen for administration af den statslige huslejeordning. Huslejen er fastlagt omkostningsbaseret. Der er i 2018 gennemført ejendomsvurderinger af alle ejendomme opført for 2010 samt labora-

torier i alle ejendomme, hvilket implementeres med ændringerne i huslejegrundlaget fra 2020 og frem. Der ændres endvidere i principper for beregninger af den omkostningsbaserede SEA-husleje med nye satser for afkastkrav, administrationsbidrag, forsikring og tab samt vedligehold fra 2020 og frem. Hertil kommer indførelse af en ny model for huslejeopkrævning for særinstallationer, herunder laboratorier, og særindrettede bygninger i forbindelse med indførelse af afskrivninger i særinstallationer, herunder laboratorier, og særindrettede bygninger fra 2020 og frem. Ejendomme vil fremover som udgangspunkt blive revurderet hver 10. år, mens grunde genvurderes hvert 5. år, hvorefter huslejen genberegnes.

fm.dk