

Faktaark – Centrale initiativer

13. marts 2019

Der indgår i Aftale om et sammenhængende Danmark følgende konkrete projekter og puljer, jf. tabel 1.

Tabel 1
Oversigt over projekter og puljer i Aftale om et sammenhængende Danmark

(mia. kr. 2019-pl)	Igangsættes	Anlægsoverslag
<i>Ny infrastruktur</i>		
Tredje Limfjordsforbindelse ²	Fase 1 (2024)	6,6
Kalundborgmotorvejens 3. etape	Fase 1 (2023)	1,8
Frederikssundmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund	Fase 1 (2022)	3,4
Anlæg af motorvej, Næstved-Rønnede (Rute 54)	Fase 1 (2024)	1,5
Ny Midtjyske Motorvej, Haderslev-Give ¹	Fase 1 (2023)	5,8-7,5
Ny bane over Vestfyn	Fase 1 (2024)	4,8
Sydlig Ring 5 ²	Fase 2 (2025-2030)	6,5
I alt ny infrastruktur		30,4-32,1
<i>Udbygning af eksisterende infrastruktur</i>		
Udvidelse af E45, Aarhus S – Aarhus N	Fase 1 (2021)	1,5
Udvidelse af E45, Vejle (Hornstrup) – Skanderborg S	Fase 1 (2023)	3
Udvidelse af E20/E45, Kolding V – Motorvejskryds (MVK) Kolding	Fase 1 (2021)	0,6
Udvidelse af E20, Syd om Odense	Fase 1 (2021)	1,1
Øget kapacitet på Motorring 3	Fase 1 (2021)	0,3
Udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger)	Fase 1 (2021)	0,2
Udvidelse af Ring 4 (nordlig del)	Fase 1 (2023)	0,9
Opgradering til motorvej af Hillerødmotorvejens forlængelse	Fase 1 (2023)	0,9
Opgradering til motorvej omkring Herning	Fase 1 (2023)	0,5
Hastighedsopgradering, Ringsted-Odense	Fase 1 (2021)	0,5
Københavns Lufthavn Station	Fase 1 (2022)	2,5
Ny Ellebjerg Station	Fase 1 (2022)	0,1
Udvidelse af Ring 4 (sydlig del)	Fase 2 (2025-2030)	0,5
Udvidelse af Amagermotorvejen	Fase 2 (2025-2030)	0,8
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	Fase 2 (2025-2030)	0,8
Glostrup Station	Fase 2 (2025-2030)	0,3
I alt udbygning af eksisterende infrastruktur		14,5
<i>God regional opkobling</i>		
Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing	Fase 1(2021)	0,9
Billund-banen	Fase 1 (2023)	0,9
Kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Aarhus og Viborg	Fase 1 (2022)	0,8
Kapacitetsforbedringer på Rute 34 mellem Haderup og Skive	Fase 1 (2024)	0,6

Anlæg af vejforbindelse til Stevns	Fase 1 (2024)	0,6
Udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster	Fase 1 (2021)	0,5
Etablering af Mariager omfartsvej	Fase 1 (2022)	0,4
Kapacitetsforbedringer på Rute 11 fra Korskroen til Varde	Fase 1 (2024)	0,4
Udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen	Fase 1 (2021)	0,1
Udbygning af Rute 9	Fase 1 (2024)	0,1
Udbygning af Rute 15, Bale-Tåstrup	Fase 1 (2024)	0,1
I alt god regional opkobling		5,4
<i>I alt besluttede projekter i fase 1</i>		<i>41,3-43,0</i>
<i>I alt besluttede projekter i fase 2</i>		<i>8,9</i>
Puljer (vej og bane)		
Pulje til øvrige statsveje	Fase 2 (2025-2030)	5,6
Pulje til bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed	2021-2030	1,5
Pulje til støjbekæmpelse	2021-2030	1,6
Pulje til bedre cykelinfrastruktur	2021-2030	1
Pulje til hastighedsopgraderinger mv. på jernbanen	Fase 2 (2025-2030)	2,1
Pulje til undersøgelse af udvikling af infrastrukturen	2021-2023	0,3
Totaløkonomisk vejvedligeholdelse	2021-2030	1,9
Nedbringelse af efterslæb på fornyelse og vedligeholdelse af jernbanen	2021-2030	4,2
I alt puljer og styrket vedligehold (vej og bane)		18,2
I alt nye prioriteringer		68,4-70,1

- 1) Der pågår p.t. en VVM-undersøgelse af en midtjysk motorvej mellem Give og Haderslev, som forventes afrapporteret i 2019, hvorfor der er usikkerhed om anlægssummen for projektet. Det lave spænd i tabellen omfatter en linjeføring øst om Billund (5,8 mia. kr), mens det høje spænd omfatter en linjeføring vest om Billund (7,5 mia. kr.).
- 2) En mindre del af anlægget af Tredje Limfjordsforbindelse og Sydlig Ring 5 vil ske efter 2030.
- 3) De konkrete tidsprofiler for anlægsprojekter og puljer i fase 2 fastlægges i 2023.