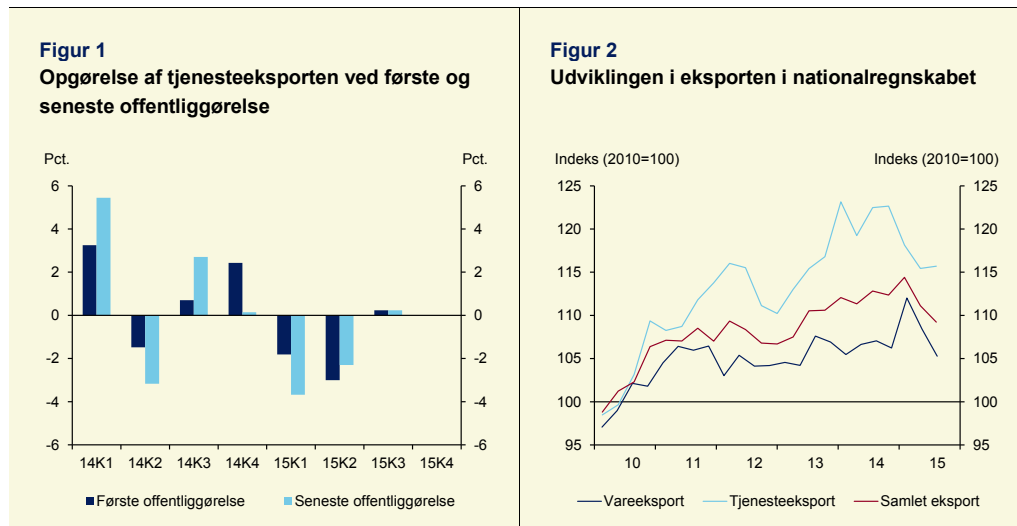


Notat

Skøn for eksporten i 2015

I Økonomisk Redegørelse vurderer Finansministeriet, at eksporten vokser med godt 2 pct. i 2015. Det er lavt både i et historisk perspektiv og i forhold til fremgangen i efterspørgslen hos vores primære samhandelspartnere. Prognosen bygger på en vækst i vareeksporten på 3,3 pct., mens tjensteeksporten er omtrent uændret.

I Finansministeriets prognose tages der udgangspunkt i nationalregnskabet. De foreløbige opgørelser for eksporten i nationalregnskabet gennemgår imidlertid ofte store revisioner, og Danmarks Statistik tager selv forbehold for usikkerhed. Fx blev væksten i tjensteeksporten i 4. kvartal 2014 opgjort til at vokse med knap 2½ pct. i første opgørelse, men væksten i seneste opgørelse var uændret, *jf. figur 1*. Tilsvarende viste første offentliggørelse af nationalregnskabet for hele 2010 et *fald* på 1¾ pct. for tjensteeksporten, mens det reviderede nationalregnskab en måned senere viste en *stigning* på 1½ pct.



Kilde: Danmarks Statistik og egne beregninger.

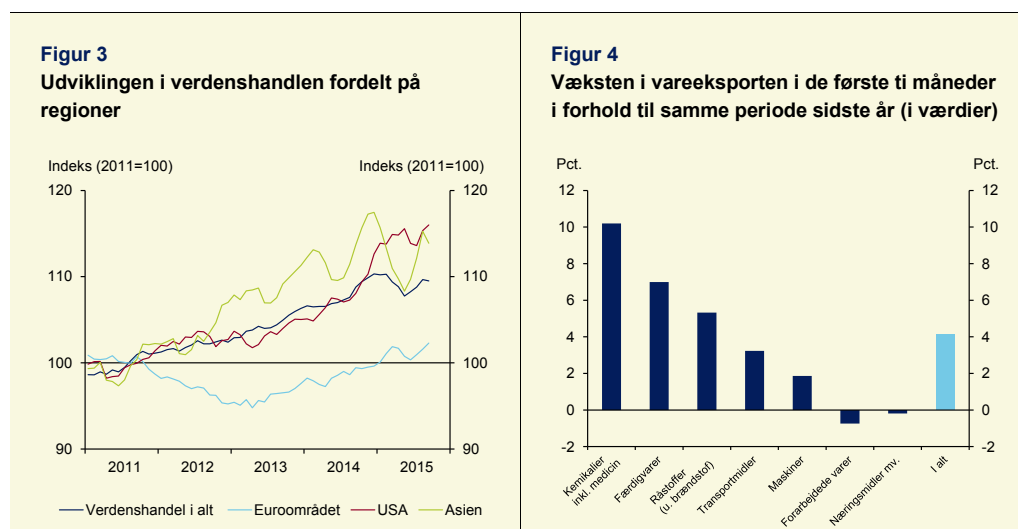
Ifølge nationalregnskabet er eksporten af tjenester overordnet set faldet gennem 2015, *jf. figur 2*. De foreløbige offentliggørelser af nationalregnskabet viser et betydeligt fald i tjensteeksporten for året som helhed. Det står dog i kontrast til en række andre indikatorer.

En væsentlig del af tjensteeksporten udgøres af søtransport (ca. 50 pct.), hvor Mærsk er den store spiller. Mærsk Line oplyser i deres regnskab, at de i årets tre første kvartaler har haft en vækst på 1,1 pct. i transporterede mængder i forhold til

samme periode sidste år. Regnskaberne fra Torm, DFDS og D/S Norden indikerer også en stigning i de transporterede mængder.

En anden væsentlig indikator for udviklingen i søtransporten er verdenshandlen. Verdenshandlen – som også opgøres i mængder – har generelt været træg med fald i starten af året, men er siden foråret steget, *jf. figur 3*. I årets første ni måneder har verdenshandlen således været 1½ pct. højere end i samme periode sidste år. Den danske flåde må umiddelbart have nydt godt af denne fremgang.

Ovenstående forhold står i skarp kontrast til, at nationalregnskabet implicit indikerer, at den danske søtransport skulle have oplevet markante fald, som stort set er af samme størrelse som i 2009 under finanskrisen.



Anm.: I figur 3 er indeks beregnet på baggrund af et tre måneders glidende gennemsnit. I figur 4 er vareeksporten opgjort ekskl. energi, skibe og fly. Eksporten af energi er faldet betydeligt i årets første ti måneder i forhold til samme periode sidste år. Det skyldes primært et fald i olieprisen.

Kilde: Thomson Reuters Eikon, Danmarks Statistik og egne beregninger.

Den svage udvikling i tjensteeksporten i nationalregnskabet kan potentielt også være forårsaget af tjensteeksporten ekskl. søtransport. Størstedelen af denne del af tjensteeksporten afsættes på nærmarkederne, som Tyskland, Sverige, Norge og UK, hvor der har været vækst i både BNP og import i året. Det peger i retning af en fremgang i denne del af tjensteeksporten. Betalingsbalancestatistikken underbygger endvidere også denne fremgang, opgjort i værdier (dvs. hvor der ikke er taget højde for prisudviklingen).

Disse forhold gør, at Finansministeriets vurderer, at tjensteeksporten er omtrent uændret i 2015. Hermed er der delvist taget bestik af udviklingen i nationalregnskabet, men også af, hvad de øvrige indikatorer peger på.

Nationalregnskabet viser samlet set en fremgang i vareeksporten i årets tre første kvartaler i forhold til 2014. I Finansministeriets prognose ventes industrieksporten også at trække en fremgang i den samlede vareeksport i 2015. Opgjort på bag-

grund af udenrigshandelsstatistikken (i værdier) er industrieksporten steget med 5 pct. i 2015. Det afspejler blandt andet en betydelig fremgang i årets første ti måneder i eksporten af kemikalier og kemiske produkter (fx medicin) på ca. 10 pct. samt færdigvarer (fx beklædning og møbler) på ca. 7 pct. set i forhold til samme periode sidste år, *jf. figur 4*. Det er på trods af fald i oktober måned.

Industrieksporten vurderes samtidig at blive understøttet af forbedret konkurrenceevne, der både afspejler afdæmpede lønstigningstakter og styrket produktivitet.